

向质而行！2025中国汽车驶出增长新动能

新华社记者 唐诗凝 龚联康 田金文

汽车产销量双双突破3400万辆，新能源汽车产销量均超1600万辆，国内新车销量中新能源汽车占比超过一半——

打开新出炉的2025年中国汽车产业成绩单，汽车产销规模迈上新台阶，连续17年居全球首位，产业结构朝着更优方向持续升级。

汽车产业是国民经济的重要支柱产业。一台汽车的生产与流通，串联起数十个行业、上万个零部件的精密协作与高效运转。中国汽车产业交出的新答卷，彰显复杂变局下中国经济的强大韧性，更让我们清晰窥见“十五五”乃至更长远未来中国产业变革中不断积蓄的澎湃动能。

上新，勾勒车市上扬线

新能源MPV不断升级，大空间、多座位的“奶爸车”轻松容纳全家舒适出行；满足个性化需求，多款新能源智慧越野热销，既能攀爬45度斜坡，又能实现1000公里综合续航……回眸2025年我国汽车市场，新车型、新配置不断涌现，让不少消费者感慨“挑花了眼”。

市面频频上新，数据印证产销两旺：2025年，我国新能源汽车产销分别完成1662.6万辆和1649万辆，同比分别增长29%和28.2%，连续11年位居全球第一。

中国汽车工业协会副秘书长陈士华分析，在政策利好、供给丰富和基础设施持续改善等多重因素作用下，2025年国内新车销量中，新能源汽车占比突破了50%。“这意味着新能源汽车已经成为我国市场的主导力量。”

从车企年报中，也能感受到汽车市场涌动的热潮：

比亚迪首次在全年纯电动汽车销量上超越特斯拉成为全球第一，一汽-大众第3000万辆整车下线开启合资合作新时代，长安汽车迎来第3000万辆中国品牌汽车下线里程碑时刻……

一个个新突破，勾勒出我国汽车产业不断跃升的上扬线。

这一年，智能辅助驾驶技术加速向大众

化市场渗透，10万元级左右的国民车也能具备城市导航辅助驾驶（NOA）功能。大算力芯片、智能线控底盘批量上车，搭载组合驾驶辅助功能的乘用车新车销量占比已超过60%。

这一年，破解“里程焦虑”，动力电池不断攻克新难题，单体成本降低，寿命和充电速率持续提升；电动汽车充电基础设施越铺越广，充电网络越织越密，每5辆车就有2个充电桩。

法国《世界报》援引专家观点评价称，中国已经迈过了一个关键阶段：电动化不再主要依赖政策推动，而是由市场来主导。这赋予中国显著的工业优势，使中国能够凭借规模效应，生产出现在价格上可以与燃油车竞争的电动车。

国务院发展研究中心市场经济研究所副所长王青表示，中国汽车产业的独特优势，不仅在于具备完整的产业体系、得以支撑技术创新的快速迭代，更在于超大规模市场优势，能提供充足的消费需求、孕育出众多细分市场。

破界，打开跃升新空间

“渝AD0001Z”“京AA0001Z”……2025年12月，长安汽车、北汽极狐相继获得国内首批L3级自动驾驶专用正式牌照。

此前，两款L3级自动驾驶车型获工业和信息化部附条件准入许可，允许在京沪两地特定路段开展试点运行，标志着我国自动驾驶从“技术验证”迈向“量产应用”新阶段。

自动驾驶迈出的“一小步”，背后凝结着技术突破的“一大步”。

重庆理工大学车辆工程学院院长赖晨光分析说，近年来，我国算力水平持续提升，国产高性能车规级芯片取得新突破，传感器融合、高精度定位等一系列关键技术走向成熟，为自动驾驶系统提供了至关重要的硬实力支撑。

东风汽车建成能量密度达350Wh/kg的新一代固态电池中试线，计划于2026年9月量产上车；比亚迪发布超级e平台，以全域千伏高压架构、兆瓦闪充等核心技术，全面

提升电动车补能效率……一个个标志性技术突破，正是产业提质向新的生动写照。

作为2025年新势力赛道的最大“黑马”，零跑汽车全年交付近60万辆，同比增长103%。零跑科技创始人朱江明直言，掌握核心技术才能掌握未来：“把技术功底做扎实，我们坚定走核心零部件自研自制的道路，用初速度换加速度。”

探索，不止于技术，更在于整个产业。这一年，创新与融合双轮驱动，驶出车圈发展的新轨迹。

京东联合广汽集团、宁德时代共创新车，实现从研发、生产到销售、服务的全链条跨界资源整合；理想发布AI眼镜Livis，让导航、车速等信息“抬手可得”，车机与可穿戴设备进入“双端协同”……

不止于此，当拥有82个关节自由度的新一代人形机器人IRON走着猫步惊艳登场时，小鹏汽车在仿生结构、智能系统和能源架构方面实现的全面升级，刷新了人们对未来的想象。

“汽车产业与机器人、低空经济加速融合，供应链重合度高达70%，且能共享AI底层技术支持，推动零部件企业向‘一变多’转型，形成‘汽车+N’的融合生态。”车百会理事长张伟伟说，汽车从出行工具进化为“超级平台”，这不仅是业务的跨界，更是技术基因的延伸与进化，正为整个产业发展开辟全新路径。

规范，开拓共赢新机遇

除了增长和创新，2025年中国汽车产业还有一个绕不开的关键词，就是“规范”。

一段时间以来，汽车市场的火热也伴随着“内卷式”竞争现象。

中国新能源汽车产业一路走来不容易。小到一张钢板的强度、一块电池的续航，大到智能座舱的流畅体验、辅助驾驶的安全好用，无一不是攻坚克难啃下来的“硬骨头”；无论是技术的突破，还是市场的培育、体系的迭代，都得益于各方合力，推动产业成长壮大，打造出中国制造闪亮的新名片。

越是优势产业，越要精心呵护。

从抵制车企之间无序“价格战”，到推动车企践行长期承诺；从开展汽车行业网络乱象专项整治行动，到发布《汽车行业价格行为合规指南（征求意见稿）》……2025年一系列标志性改革举措接连出台，都瞄准规范市场竞争秩序，彰显推动汽车产业高质量发展的坚定决心。

严守安全关，夯实产业发展生命线。工业和信息化部组织制定《电动汽车用动力电池安全要求》，“不起火、不爆炸”列为强制性要求；规范隐藏式车门把手，让安全问题不再“隐形”……

全链条监管，护航产业迈上新台阶。将纯电动乘用车纳入出口许可证管理；进一步加强二手车出口管理工作，严控新车以二手车名义出口……

全行业相向而行，综合整治“内卷式”竞争成效显现。车企主动调整竞争策略，从“规模扩张”转向“价值升级”，以苦练内功应对风险挑战，塑造全新优势成为广泛共识。

“百花齐放才是春，这既是格局也是责任。”江汽集团董事长项兴初说，我们应全力发挥产业整体优势，推动每家企业在能力与效率上实现更大跃迁，共同促进中国汽车产业向上发展。

规范与健康是一个行业发展的基石，只有基石稳固，才能在机遇的浪潮中踔厉前行。

“建设现代化产业体系，巩固壮大实体经济根基”摆在“十五五”规划建议战略任务第一条；增强消费品供需适配性，智能网联汽车被列为重点布局的3个万亿级消费领域之一；实施绿色消费推进行动，明确促进汽车绿色消费，做强汽车产业链，挖掘“后市场”潜力……

“十五五”大幕已开启，中国汽车产业正迎来广阔新机遇。站上新起点，以创新为引擎、以匠心为底盘，凝聚全产业链之力，相信一个更智能、更绿色、更开放的汽车产业，将为中国经济高质量发展提供坚实支撑。

（新华社北京1月15日电）

成绩单再『刷新』！

二〇二五年全国生态环境质量持续改善

新华社北京1月15日电（记者 高敬）2025年，全国生态环境质量持续改善。其中，全国PM2.5平均浓度为28微克/立方米，同比下降4.4%；优良天数比例达到89.3%，同比上升1.9个百分点。

这是记者15日从2026年全国生态环境保护工作会议上获悉的。2025年，水环境质量稳定改善，全国地表水Ⅰ至Ⅲ类水质断面比例达到91.4%，同比上升1个百分点；近岸海域水质优良比例达到84.9%，同比提高1.2个百分点。土壤环境质量稳中向好，全国重点建设用地安全利用得到有效保障。

“十四五”时期是我国生态文明建设和生态环境保护工作具有里程碑意义的五年。我国主要污染物排放总量持续下降，生态环境保持改善态势、向好趋势，实现空气质量、水环境质量、城乡人居环境“三个明显改善”和重污染天气、劣Ⅴ类断面、城市黑臭水体“三个基本消除”。

生态环境部明确，2026年要统筹推进美丽中国建设，编制实施“十五五”生态环境领域规划，分级分类推进美丽中国建设行动；持续深入推进污染防治攻坚战和生态系统优化，深入打好蓝天、碧水、净土保卫战，加强固体废物综合治理，强化新污染物治理，加强生态保护修复监管；着力增强绿色发展动能，促进绿色生产力发展，聚焦区域重大战略打造绿色发展高地，积极应对气候变化；推进生态环境保护督察，全面加强生态环境智慧执法监管；加快推动生态环境领域科技创新；切实守护美丽中国建设安全根基；加快健全现代环境治理体系等。

金融监管总局：推动城市房地产融资协调机制常态化运行

新华社北京1月15日电（记者 李廷霞 张千千）国家金融监督管理总局15日表示，2026年将严密防范化解相关领域风险。推动城市房地产融资协调机制常态化运行，助力构建房地产发展新模式。依法依规支持融资平台债务风险化解，严防严打严防非法金融活动。

1月15日，金融监管总局召开2026年监管工作会议。会议强调，2026年是“十五五”开局之年，要切实提高政治站位，强化责任担当，主动作为、靠前谋划，扎实推动监管工作取得更大成效。

金融监管总局表示，要有力有序有效推进中小金融机构风险化解，着力处置存量风险，坚决遏制增量风险，牢牢守住不“爆雷”底线。要切实提升行业高质量发展能力，做好统筹协调，稳妥推进中小金融机构减量提质，合理优化机构布局。深入整治无序竞争，持续规范行业秩序。督促银行保险机构专注主业、错位发展。推进金融高水平对外开放。

金融监管总局表示，要全面加强和完善金融监管，聚焦实质风险、解决实际问题，不断强化“五大监管”，提高依法监管能力，做实分类分级监管。加快推进“金监工程”设计和建设。扎实做好金融消费者权益保护工作。有效发挥“四级垂管”整体效能。积极参与国际金融治理改革。

提升金融服务经济社会质效方面，金融监管总局表示，要做好金融“五篇大文章”，坚持投资于物和投资于人紧密结合，持续加大对重大战略、重点领域和薄弱环节的支持力度。强化促消费、扩投资的金融供给，高效服务扩大内需战略。优化科技金融服务，积极培育耐心资本，助力新质生产力发展。加强应急救灾、养老健康、乡村全面振兴等民生领域金融支持。更好发挥支持小微企业融资协调工作机制作用，优化新就业群体金融服务，着力促进稳企业稳就业。

市场监管领域 违法所得认定新规出台

新华社北京1月16日电（记者 赵文君）记者16日从市场监管总局获悉，《市场监督管理行政处罚案件违法所得认定办法》近日出台，自2026年3月20日起施行。办法对市场监管领域行政处罚案件违法所得的认定作出统一规定，有利于精准落实过罚相当原则，营造法治化营商环境。

据介绍，办法确立了认定违法所得时扣除合法必要支出及直接相关税款的原则，既体现了“禁止不法获益”的原则，即“任何人不得从其不法行为中获得利益”，使当事人恢复至违法前的利益状态；又符合过罚相当原则，避免因过错较轻、社会危害程度较小的当事人没收全部相关款项。对于食品药品等相关领域严重危害人民群众身体健康和生命安全的违法行为的惩戒，可通过法律法规规定的高额罚款、吊销许可证件、从业禁止等处罚种类来实现。

全国多地将迎来暴雪和冻雨！寒潮“进程表”速递

新华社北京1月15日电（记者 刘诗平）中央气象台1月15日发布寒潮天气预报，17日至21日，寒潮影响我国，中东部地区将出现入冬以来最强雨雪冰冻天气过程，甘肃豫鲁鄂湘皖有暴雪，豫鄂湘贵渝有冻雨。

本次寒潮影响进程为：17日，影响新疆中北部、甘肃中西部和内蒙古西部；18日，影响西北地区东部、内蒙古中部和河北北部；19日，影响中东部地区；20日至21日，影响贵州及华南等地。

中央气象台预计，17日至21日，受寒潮影响，全国大部地区气温将普遍下降6℃至10℃，其中新疆沿天山地区、内蒙古中西部、黄淮东部、西南地区东部、江淮、江南北部和西部等地降温幅度可达12℃以上，同时伴有4至6级偏北风，阵风7至9级。

17日至21日，西北地区东部、华北南部、黄淮、江汉、江淮西部、江南北部等地有中到大雪或雨夹雪，陕西南部、山西南部、河南、山东西部和半岛地区、湖北中南部、湖南北部、安徽等部分地区有暴雪。主要降雪时段为19日至20日；河南西部、湖北西部、湖南、贵州、重庆东部等部分地区19日至21日将有冻雨。

气象专家提醒，陕晋豫鄂湘皖等部分地区有暴雪和低温雨雪冰冻灾害风险，公众需注意出行交通安全，并做好设施农业加固和保暖措施。中东部大部地区将出现明显降温和大风天气，需做好临岸搭建物、广告牌等防风加固，北方地区注意防范森林草原、城乡火灾。23日前，南方地区将维持低温天气，公众需做好防寒保暖措施。

海南入境游 持续火爆

1月11日，外国游客在三亚一商场内购物。

冬日，海南迎来旅游旺季，随着海南自由贸易港全岛封关运作，入境旅游便利化水平不断提升，海南入境游市场持续火爆。

目前，入境海南免签国家已达86个，空港国际及地区客运航线达92条。据海南省旅游和文化广电体育厅统计，2025年，海南接待入境游客150.05万人次，同比增长35.2%。

新华社记者 郭程 摄



将开启全生命周期监管 新能源汽车废旧动力电池回收利用

新华社北京1月16日电（记者 唐诗凝 周圆）报废新能源汽车时必须“车电一体”，每块新能源汽车动力电池都将拥有数字身份……工业和信息化部等6部门16日联合发布《新能源汽车废旧动力电池回收和综合利用管理暂行办法》，遵循“全渠道、全链条、全生命周期”管理思路，自2026年4月1日起施行。

近年来我国新能源汽车产业发展快速，2025年新能源汽车产销量均超1600万辆，国内新车销量中新能源汽车占比超过一半。随着销售使用的新能源汽车动力电池容量衰减步入退役期，废旧动力电池产生量不断增长，我国即将进入动力电池规模化退役阶段。据测算，2030年当年的废旧动力电池产生量将超过100万吨。

业内人士指出，在这一背景下，管理办法的出台恰逢其时，用法治化手段加强动力电池回收利用管理，将有效规范各环节参与主体行为。全渠道抓好动力电池生产、车辆报废、换电运营、维修更换等各类废旧动力电池产生源头的规范管理，管理办法重点设计“车电一体报废”等制度，明确“报废新能源汽车，动力电池缺失的，应当认定为车辆缺失，具体办法另行规定”，从而防止出现废旧动力电池流向难以掌握的情况。

聚焦全生命周期加强信息溯源管理，管理办法提出，建立全国新能源汽车动力电池溯源信息平台，建立新能源汽车动力电池数字身份管理制度，明确动力电池编码、信息报送等要求，运用数字化技术加强动力电池流向监测。

与此同时，管理办法对未按要求交售废旧动力电池、不履行回收责任、违反编码和信息报送要求等行为，设定了责令改正、警告、罚款等行政处罚措施，并明确了行政处罚的实施主体，增强制度的刚性约束。

4万亿元投资发力！

国家电网“十五五”锚定新型电力系统建设

新华社记者 戴小河

电动汽车充电更便捷、企业生产用电更稳定、风光清洁能源高效输送至千家万户……公众对未来便捷、绿色能源生活的诸多美好期待，正随着国家电网重大投资规划的推进，一步步从愿景走向现实。1月15日，国家电网宣布，“十五五”期间固定资产投资预计达4万亿元，较“十四五”时期增长40%。

这笔投资核心落脚点在于构建更智能、更绿色的电网体系，将带动新型电力系统全产业链协同发展，推动经营区风光新能源年均新增装机2亿千瓦左右，助力非化石能源消费占比稳步提升至25%。

能源，是经济社会运转的“血液”；电网，则是配置能源的“大动脉”与“毛细血管”。此次4万亿元投资部署，正是立足这一核心定位，不仅要精准破解风光电等新电源“发得出、送不走、用不好”的难题，更要全力打通电源生产、输送、消费全链条的堵点难点，让清洁电力顺畅流淌到千家万户，真正惠及千家万户。

绿色转型是此次电网投资的核心方向，每一分投入都精准对接“双碳”目标的实际需求。从青海沙漠一望无际的光伏板阵列，到内蒙古草原上随风转动的成片风机群，这些源源不断产生的绿色电能，正迫切需要通过

升级迭代的电网，跨越山海输送至全国各地。

为此，“十五五”期间，国家电网将重点提升系统调节能力，科学布局抽水蓄能电站，助力新型储能产业实现规模化发展。与此同时，随着新能源汽车保有量持续攀升，充电设施接入需求也日益增长，电网建设将同步跟进配电网工程，全力满足3500万台充电设施的接入需要。

清洁能源的高效利用，离不开坚强可靠的电网平台作为坚实支撑。我国能源资源与负荷中心分布不均的客观国情，决定了“西电东送、北电南供”的能源配置格局将长期存在。

为了让西部的清洁能源高效补给东部经济发达地区的用电需求，国家电网将加快特高压直流外送通道建设，推动跨区跨省输电能力较“十四五”末提升超30%，重点支撑“沙戈荒”和西南大型水电清洁能源基地的开发与外送工作，让清洁能源的价值充分释放。

在筑牢电网“主动脉”的同时，配电网这一“毛细血管”的升级也同步发力。国家电网将持续推进城市、农村、边远地区的配网建设，积极探索末端保供型、离网型微电网模式，全面提升偏远地区的电力供应可靠性。记者了解到，这样的探索在多地

已取得成效：福建云霄作为全国首批农村能源革命试点县，大力推进新能源开发利用，云霄下河微电网示范项目采用全国首台套核心设备，实现跨电压等级、多形态功率的柔性互联互通，大幅提升新能源承载能力。国网江苏电力建成全国首座村级“风光储充检放”一体化充电站，依靠风电、光伏供电，充电站充电价格较普通站点低20%以上，有效满足村民及过往车辆的充电需求，预计每年可为村集体增收约25万元。

4万亿元重点投资，如何确保精准高效用在“刀刃上”？国家电网明确表示，将在建设环节严格管控造价成本，在经营过程中优化资源配置，在投资决策时聚焦提质增效，通过“有力度更有精度”的投资导向，稳稳托举电网建设有序推进，让每一分投资都发挥最大效益。

电网兴则能源兴，能源强则国家强。从青藏高原的柔性直流工程到粤港澳大湾区的智能微网，从新疆戈壁的光伏电站到东部沿海的虚拟电厂，国家电网表示，将通过持续稳定的高强度投资，加快建设支配微协同的新型电网平台，全力筑牢国家能源安全屏障，推动更多风能、太阳能、水能转化为清洁电力，持续增强服务国家战略能力。（新华社北京1月15日电）