

习近平同法国总统马克龙在成都进行友好交流

(上接一版)

两国元首夫妇落座杯古亭，临水品茗，纵论天下。

习近平强调，国家强盛、民族复兴需要物质文明的积累，也需要精神文明的升华。有文化自信的民族，才能立得住、站得稳、行得远。中华文明是世界上唯一绵延不断且以国家

(上接一版)

在佛子岭水库管护中，六安铁塔联合水库管理处打造“铁塔+无人机+AI”智慧巡检系统，复用水库周边5座通信铁塔的场地、电力与网络资源，部署无人机自动机巢，配备高清摄像头与双光谱相机，通过无人机“蛙跳”技术实现库区长距离连续巡检。系统可实时监测大坝结构安全、库区水面情况，智能识别非法排污口、人员入侵等风险，数据实时回传至安徽省智慧水利平台，彻底解决传统巡检“人力不足、覆盖不全”的难题，为水库汛期安全与日常管理提供科学决策依据。

扛起铁军担当，守护通信生命线

“越是艰险越向前”，这是六安铁塔人刻在骨子里的担当。

十一年来，无论是台风、洪涝、雨雪冰冻等自然灾害突袭，还是重大庆典、重要活动的通信保障，六安铁塔始终践行央企使命，以“铁军”之姿守护通信“生命线”。

近年来，六安铁塔累计出动抢险人员25000余人次，抢险车辆4500辆次，投入抢险及灾后重

12月7日将迎来大雪节气。多地迎来寒潮降温天气，如何做好流感防控？慢性病患者怎样安稳过冬？5日，国家卫生健康委以“时令节气与健康”为主题举行新闻发布会，解答热点关切。

——流感高发，接种疫苗是关键。

中国疾控中心病毒病所研究员王大燕表示，根据最新监测情况，预计全国流感活动在12月上中旬达峰值的可能性较大。甲型H3N2亚型流感病毒仍然占流行优势，占比超过95%，有少量甲型H1N1和乙型流感病毒同期流行。

“流感是由流感病毒引起的一种急性呼吸道传染病，人群对流感病毒普遍易感。”王大燕建议，公众应尽早到设有免疫接种门诊的医疗卫生机构接种流感疫苗，尤其是重点人群和高风险人群。

对于已感染流感的患者，专家建议，症状较轻者可以居家休息，若出现高热、使用退烧药物效果不佳，或者有剧烈咳嗽、呼吸急促、胸闷、憋气等严重症状，或出现剧烈头痛、频繁呕吐、意识模糊等，需及时就医。老年人、婴幼儿、慢性病患者以及孕妇等人群感染流感后较易发展为重

教育部：中法双方合作办学机构和项目达72个

新华社成都12月5日电(记者 吴晓颖 王鹏)第二届中法教育发展论坛近日在四川成都举办。记者从论坛上了解到，过去一年，中法两国教育政策对话更加务实，两国教育科技人才一体化合作格局更加完善，双方新增9个合作办学机构和项目，合作办学机构和项目达72个。

中国教育部部长怀进鹏表示，中方愿意与法方共同合作，携手创新卓越人才培养新模式，构建开放包容的国际工程教育合作网络，推动认证标准对接；共塑科研合作新范式，共同推动创新成果落地，惠及两国经济社会发展；携手开启人文交流新篇章，希望双方高校进一步加强在哲学和人文社会科学领域交流合作，开设人文社会科学与自然科学的交叉研究，探索面向未来的人类文明新形态。

法国高等教育、研究和空间事务部部长巴蒂斯特认为，此次论坛开启了法中教育发展新阶段，希望双方进一步加强对话和合作，更好携手应对全球性挑战，共同创造美好未来。

本次论坛由中国教育部同法国高等教育、研究和空间事务部共同举办，来自中法两国百余所高校代表围绕构建面向未来的人才培养体系、应对全球重大挑战的人文社科创新路径等话题开展交流研讨，共同探讨教育合作的新范式、新路径。两国有关高校签署54项合作成果，涵盖双学位联合培养项目、联合科研实验室、合作办学、学生交流等领域。

推开机动车的车门，这个看似微不足道的小动作，却可能成为马路“杀手”。近期，最高人民法院公布相关司法解释征求意见稿，拟明确对“开门杀”事故的责任认定和保险赔偿规则。

时值“全国交通安全日”，聚焦“开门杀”背后的责任划分、理赔难点，新华社记者深入梳理多地交通安全案例，告诉你怎样避开“开门杀”，用法律撑起“保护伞”。

“开车门”潜藏大风险

砰！一瞬间，可能就有数个家庭的命运就此改变。这不是危言耸听，而是日益增多的“开门杀”带来的严重后果。

近日，最高人民法院发布6个交通事故责任纠纷典型案例，其中就有一起“开门杀”事故。一审法院认定驾驶人甲和乘车人同属机动车一方，乘客开车门造成他人损害属于机动车一方责任，保险公司应予赔偿，超出保险赔付部分由侵权的驾驶人承担。

判例背后，是“开门杀”事故中，受害人权益如何妥善保障的难点。

记者近期采访的一起案例颇具代表性：在杭州市区一家综合医院周边繁忙的道路上，网约车驾驶员王某某在不能停车的地方图方便踩下刹车，看病心急的乘客刘先生在没有观察车

形态发展至今的伟大文明，具有突出的连续性、创新性、统一性、包容性、和平性。中法两国分别是东西方文明的杰出代表。两国共有的独立自主精神，就源于各自深厚的文化底蕴。中法建交不仅是两个独立自主国家的“握手”，也是两大璀璨文明的交汇。面对战乱交织的国际形势，相信中法两个历史文化大国能

十一载深耕 筑梦数字皖西

建物资达1700万元，多次在极端天气中实现通信网络“零中断”，多次荣获“抗洪抢险救灾先进集体”称号。

为筑牢通信保障防线，六安铁塔创新构建“提前排查、精准管控、闭环整改”全流程管控体系，组建专项管控小组与保障分工协作，形成“权责清晰、协同高效”的工作机制，实现重大保障期间基站零退服目标。推进A级标准基站建设，从安全防护、智能监控、数据传输到品牌规范，每一个环节都以“卓越品质”为标准，建成后为用户提供更稳定、更高效的通信服务，进一步夯实六安数字基建硬实力。

不仅如此，六安铁塔还以“建设服务型、变革型、学习型、科技型、军事型”五型组织”为目标，开展技能培训、岗位练兵等活动超200场次，通过“以训促学、以练促干”，提升团队专业能力，打造“召之即来、来之能战”的铁塔队伍。

够通过对话合作，共同为世界和平稳定和人类发展进步作出更大贡献。

马克龙说，当前国际形势迅速演变，充满不确定性。法方愿同中方加强沟通协调，坚持通过对话协商解决冲突，携手维护世界和平稳定。

习近平夫妇邀请马克龙夫妇共进午餐，继续深入交流。

创新管理机制，凝聚合力为民服务

“党建红”引领“发展蓝”，公司始终将党建工作深度融入经营管理全过程，以“红色引擎”激活发展动能，聚焦行业领先、服务领先的“双领先”战略目标，落实全面管理提升。秉持“家文化”核心理念，从职工关怀、成长赋能到价值认同，让每一位员工都能在企业找到归属感、成就感，凝聚起“心往一处想、劲往一处使”的全员奋进合力。公司深入推进“强区域”改革，优化基层服务网络，推动骨干员工下沉一线，组建专项业务小组对接县域需求，形成“决策直达基层、服务精准落地”的工作闭环。

针对居民电动自行车“飞线充电”安全隐患，六安铁塔自主研发集中智慧充电监管平台，实现设备运行监测、告警跟踪、自动派单、利用率分析全流程管控，累计建成充电端口4万个，覆盖820

冬季如何筑牢健康防线？

国家卫生健康委给出指引

新华社记者 李恒 彭韵佳

症或危重症，要及早就医，根据医嘱尽早给予药物治疗。

中国中医科学院西苑医院主任医师樊茂蓉表示，从中医角度来讲，只有风热犯肺或热毒内蕴的人使用清热解毒药物是有效的，比如发烧时伴有咽喉肿痛、咳嗽、咳黄痰、大便干、舌红苔黄等。平时脾胃偏弱、容易腹泻的患者，要注意防护脾胃。

——皮肤护理，讲究保湿修复。

一些人一到冬季就容易出现皮肤干燥等问题。北京大学第一医院主任医师李航表示，冬天皮肤干燥是因为气候干燥导致皮肤屏障受损。此时盲目增加洗澡次数、过度清洁，只能解

决一时的瘙痒，后续可能会带来更严重的皮肤问题。

李航建议，用温水洗澡，避免使用碱性强的香皂；洗完澡后用毛巾轻轻拍皮肤吸干水分，并尽快涂抹保湿乳，形成保湿膜锁住水分。同时，可适当减少洗澡频率，洗澡时间也不宜太长。

专家提示，冬天脚后跟易干裂，建议先到医院检查是否是真菌感染，如果是，要使用抗真菌药物治疗；若是干燥环境造成，建议涂抹保湿剂以及角质层剥脱剂。

“冬天，尤其在北方干燥地区，也易诱发湿疹，应做好日常保湿工作。”李航说，湿疹的治疗

一方面要调节免疫，另一方面要修复皮肤屏障。

——科学认知，规范治疗风湿免疫疫病。

冬季关节炎症状加重，风湿免疫病患者如何科学应对？

北京协和医院主任医师李梦涛表示，风湿免疫病是一类由于免疫功能异常、紊乱，错误攻击自身组织、细胞而导致的慢性疾病。目前这类疾病难以彻底根治，但绝大多数患者通过规范系统诊疗，可有效控制病情进展，缓解症状，减少器官损伤。

李梦涛说，激素在风湿免疫病治疗中尤其是急性发作、快速进展期，能迅速控制炎症，保护器官不受损伤，是治疗风湿病的重要手段，关键在于科学合理使用，在医生指导下遵循“个体化、适量、适当疗程、逐渐减停”原则，并配合钙剂补充、定期监测骨密度等，可最大限度降低相关风险。

专家提示，要注意预防感染，某些呼吸道或肠道感染等可能诱发体内免疫系统失衡，导致自身免疫反应加重。(新华社北京12月5日电)

淮水汤汤 幸福流长

(上接一版)

“十四五”以来，六安加快水利工程建设，全力构建六安现代水网体系。期间累计完成投资310.8亿元、完成投资281.6亿元，始终位居全省前列。国家150项重大水利项目和38项进一步治淮项目中的安徽省淮河流域重要行蓄洪区建设工程、安徽省沿淮行蓄洪区等其他洼地治理工程，相继开工并有序推进。同时，系统治理溠河、史河、杭埠河3条主要支流、19条中小河流及11条山洪沟，顺利完成155座中小型水库、水闸除险加固任务，有效应对了2022年严重干旱和2024年洪涝灾害，防汛抗旱减灾效益显著。

“在规划层面，我们也持续发力，加快编制《六安市城市防洪规划》《六安市“十五五”水安全保障规划》等重要规划，已争取85个项目纳入省‘十五五’水安全保障规划。”六安市河道湖泊管理处主任丁俊介绍，目前，已印发《六安市重点水利项目前期工作攻坚行动方案》，争取市财政预算1000万元提前启动“十五五”重大水利项目前期工作，溠河、史河、杭埠河、东淝河、城东湖蓄洪区防洪治理以及溠史杭灌区现代化改造“两重”项目前期工作取得阶段性进展。重要行蓄洪区建设、史河防洪治理、霍山县黑石渡稼穡主体主体工程已基本完工，洼地治理、2条中小河流治理、2座小水库等重点项目加快建设，今年计划推进的水库除险加固、水土保持等面上工程也在有序开展。“接下来，我们将持续以水利建设赋能民生保障，让水安全底色更鲜明，让百姓的幸福生活在绿水青山间稳步延伸。”

今年新增573件(套)!

南京大屠杀又添新证

新华社南京12月5日电(记者 蒋芳 邱冰清)记者12月5日从侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆“2025年新增文物史料发布会”上获悉，该馆今年共征集各类文物史料573件(套)。

“南京有一座很有意思的死刑桥，每天都在用日本刀斩杀或射杀中国败兵或伤兵，并且把尸体全部抛入扬子江冲走，真痛快”，这是侵华日军南京支队步兵第四十一联队士兵村田芳夫于1938年1月8日写给父亲的信件，共4页，用铅笔书写，系纪念馆从日本学者渡边久处征集。

“我们查实了寄信人的身份，包括其所属部队番号、家庭地址、死亡时间等，这封信的真实性明确可考。”纪念馆文物部主任艾德林介绍。

江苏省社会科学院研究员王卫星认为，村田芳夫以很轻松的口吻记录了屠杀、处理尸体，甚至还使用了“很有意思”“真痛快”这种毫无人性的表述，显然在南京大屠杀期间日军将杀人视为一件轻松愉快的事，足见侵略者人性泯灭。

今年，美籍华人鲁熙宁再次帮助纪念馆征集到一批重要文物史料。其中，1937年12月18日发行的美国《新闻与观察家报》，转载了美联社“日军入城后南京发生大规模屠杀”的消息；1937年12月8日发行的法国《卓越报》，提及南京沦陷前的人口规模，“尚有百万居民”。

侵华日军南京大屠杀史研究会会长张生表示，法国《卓越报》的报道与美国医生罗伯特·威尔逊在东京审判时的证词呼应，是对日本右翼势力错误言论的有力回击。东京审判期间，战犯的辩护律师曾提出南京沦陷时的人口问题，威尔逊做了“战前南京人口大约是100万”“占领时人口锐减到不到50万”的陈述。

“战后日本右翼势力长期以当时南京人口数量不足30万否认南京大屠杀。因为他们知道，当时中国户籍制度不完善，拿不出准确的人口数据。据我们研究，至少还有几个群体不在当时户籍人口统计之列，如全国多地赶来参加南京保卫战的军人、长期在南京打工的外地务工人员、涌进南京城的难民等。”张生说。

征集的各类文物中，还有在南京保卫战中牺牲军医的一组档案、一组侵华日军占领南京后拍摄的照片、刊登了4幅揭露日军暴行照片的美国杂志、侵华日军第三师团山炮兵第十九联队山川仪仁的信件等文物史料值得关注。

“受害者撑起了法律‘保护伞’，但根治仍需从提升预防意识、养成安全乘车习惯入手。”

周建伟说，贸然开门害人害己，可能对路人、骑车人造成生命财产损害；肇事者除了需要承担民事赔偿责任外，在一些造成严重后果的案件中，甚至可能涉嫌构成交通肇事罪等被追究刑事责任。

近期交通安全日宣传活动中，全国多地交警部门通过多种形式宣传养成良好驾驶习惯，避免“开门杀”。例如，推广“荷式开门法”，即要求驾驶员及乘客在下车时利用离车门较远的一只手开车门，带动身体微微转动，观察车身后方的情况，确定无异后再开门，从而减少视觉盲区。

受访交警提示，针对部分特殊情况，如青少年靠近车门乘车、目的地位于车流量较大的路口等，车辆驾驶员特别是网约车司机需要更加谨慎，对乘客进行必要的提醒告知。

法谚说得对：事前的谨慎，胜于事后的追究。根治“开门杀”，既需要法律“保护伞”，更离不开乘车人好习惯。毕竟，再多的理赔都无法挽回身心受创，难以修复家庭、社会的损失。要用司法解释厘清“谁之过”，明确“怎么赔”；更要在开门前转过头，看片刻。

(新华社杭州12月5日电)



12月5日，人们在活动现场品鉴普洱茶。12月5日，为期三天的2025中国(普洱)国际咖啡博览会、普洱茶博览交易会在云南省普洱市开幕。本届博览会以“中国茶咖·香遇世界”为主题，创新打造“咖啡会+茶博会”双展联动模式，融合商业展销、行业赛事、文化体验等多种元素，吸引来自国内外的百余企业参展。

云南普洱：博览会上的茶咖相遇

新华社记者 王冠森 摄

路遇“开门杀” 法律撑起“保护伞”

新华社记者 吴帅帅

辆周边环境的情况下打开车门；在非机动车道上正常行驶的沈女士躲避不及，狠狠撞上了打开车门的边缘……

事故发生后，沈女士多次向侵权方要求赔偿医疗费、误工费、护理费、车辆维修费等，但保险公司对赔偿金额有异议且不愿意承担乘客的赔偿部分。

沈女士无奈只得向杭州市萧山区人民法院提起诉讼。2025年6月，萧山区法院作出一审判决，判令某保险公司赔偿沈女士各项损失29613.30元。

杭州市萧山区人民法院法官陶勇说，相当一部分“开门杀”事故发生在“网约车”等营运车辆上。这类案件引发的纠纷，受害人常因责任主体认定分歧而陷入“理赔困境”。

“这起案件的判决中，我们将驾驶人与乘客视为机动车运行整体的一部分，在此基础上认

为交强险和商业三者险均需要在保险责任范围内对乘客的“开门杀”行为承担赔偿责任，在保险责任范围内确保了受害人可以从保险公司处获得及时有效的救济。”陶勇说。

司法解释拟明确纠纷处置

乘车人撞车门倒地后遭遇二次事故、开车门的乘客因下车太快也被撞倒……“开门杀”之所以可怕，就在于事发突然，后果不可控，且因果链条复杂。涉事多方往往就责任划分、赔偿给付等问题，陷入旷日持久的争端。

在综合此前判例等基础上，最高人民法院于11月9日公布关于审理交通事故责任纠纷案件适用法律若干问题的解释(二)征求意见稿，向社会公开征求意见。

就“开门杀”等问题，受访法律界人士认为，该征求意见稿从此前大量判例中寻找到的“最

优解”，有助于统一此类纠纷裁判尺度，推动实现同案同判。

北京安理(杭州)律师事务所执委会委员、一级律师周建伟说，征求意见稿的规定优化了责任分配，既发挥了保险应有的社会功能，也遵循侵权行为过错责任的归责原则，平衡各方利益。通过驾驶人和乘客同属机动车一方的认定，得以先通过保险理赔的方式赔偿受害人，也由驾驶人 and 乘车人根据过错情形承担补充赔偿责任。

“此外，保险人承担赔偿责任后也可向对造成损害有重大过失的乘车人追偿，平衡了保险公司和机动车一方、受害人之间的利益，从而促进社会公平正义。”周建伟说。

提高安全意识 防范“开门杀”

受访法律界人士认为，司法解释为“开门