

电动自行车新国标落地追踪

新华社“新华视点”记者 周圆 胡林果 郑生竹

12月1日，新修订的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》实施过渡期正式结束，旧国标电动自行车全面停售。

当前电动自行车市场情况怎样？新标准带来哪些变化？“新华视点”记者进行了采访。

新车型正在铺货 市场存观望情绪

“12月1号，我们开始全部切换到新国标车辆的销售。”在广州天河雅迪电动车销售店内，上市不久的新国标产品摆满展厅。店长曾秀章介绍，店铺已经上架5款新国标车型，基本存量在50台左右。

近日，记者走访北京、广州、南京等多家电动自行车销售门店，看到雅迪、台铃等品牌门店内已在销售新国标车型，铺货正在推进。

但也有些品牌门店内空空如也。北京一家九号电动车门店销售人员说：“旧国标车型已全部售出，新国标车型近期会陆续到货。”

记者了解到，本次修订的新标准已于9月1日正式实施。9月1日以来，全国电动自行车生产企业均已不再生产旧标准车辆，切换产线开展新标准车辆设计生产。

台铃集团执行总裁孙木楚介绍，公司新国标产品正在加紧生产中。新车涉及研发、开模、供应商量产、整车厂生产等过程，存在磨合过程。目前行业内产品还未大量上市。记者了解到，截至目前，全国有30多个主流品牌企业的约600款车型通过了3C认证，产能逐步提升。

在消费端，不少受访消费者和商家持观望态度。门店销售人员反映，和往年同期相比，这几天进店咨询买车的顾客有所减少，购买意向也较低。

在曾秀章看来，背后原因一方面是在旧国标车型去库存阶段，一系列清库存促销活动加持下，购车需求提前释放。另一方面，新标准调整较多，许多消费者还处于犹豫观望

中，“接下来，我们会根据新车型情况、政策要求进行讲解，帮助消费者更好地了解产品。”曾秀章说。

售价上涨也是各方频繁提及的话题。记者发现，在售的部分新国标产品较此前类似款式，价格有几百元到千元不等的涨幅。

新日电动车销售公司副总经理韩秋秋介绍，新标准对防火阻燃性能、车身结构安全性、刹车性能等提出更严格的要求，在一定程度上带来成本上升，涨价也会对一些消费者产生影响。

“目前新国标还处于消费者接受的过渡期。”广东省电动车商会执行会长蓝世有预计，明年随着更多新产品陆续上市，“以旧换新”等相关政策启动，新国标电动自行车或将获得更多市场认可。

新国标多重升级 多项调整受关注

记者在北京一家电动自行车门店内看到，新国标产品的车把手、车身上印上3C标志，车身结构和一些部件材质都发生了变化。

新标准修改完善近200个重要指标条目，究竟带来哪些变化？

防火性能大幅提升是一大亮点。

工业和信息化部消费品工业司司长何亚琼介绍，通过优化电动自行车防火阻燃技术指标，塑料重量占比限制在整车重量的5.5%以下，能够起到延缓火灾蔓延速度、降低燃烧温度以及减少火灾发生时有毒气体释放量的效果。

新标准推动增加续航、提升产品的实用性。

星恒电源股份有限公司相关负责人介绍，新标准将铅蓄电池车型整车重量限值调整至63公斤，公司相关产品可以加大电池容量，续航提升到60公里左右。此外，不再强制安装脚踏骑行装置、鼓励安装后视镜和转向灯等。

提升用车安全性是另一变化。

新标准通过完善电池组、控制器、限速器防篡改技术指标和检测方法，增加互认协同功能，落实“一车一池一充一码”，从技术上大幅提高非法改装门槛；通过增加对蓄电池状态等关键安全信息的动态监测要求，便于消费者及时识别异常情况并加以处理，有助于提升车辆安全水平。

新标准实施以来，一些调整也引发社会热议。

部分新上市的电动自行车没有设计后座，是否因为新标准禁止电动自行车带小孩？

中国电子技术标准化研究院安全技术研究中心副任何鹏林介绍，新标准的指标与能否搭载儿童并无直接关联。目前，我国绝大部分省份均通过地方立法形式明确了电动自行车不允许搭载成年人，但部分地区允许搭载一名儿童。

据悉，新标准并未修改旧标准关于车辆鞍座长度不应大于350毫米的规定。当前，通过3C认证的大部分新标准车型均可以安装儿童安全座椅，此类产品已在各电动自行车门店上市销售。

对于新标准关于时速25公里“超速断电”的要求，部分消费者担心会导致高速行驶时出现急刹车。

“这是对标准条款的错误理解。”何鹏林说，新标准增加了车速超过时速25公里时电动机应停止提供动力输出的要求，“这不会导致车辆正常行驶时突然刹车。这一条款是在前期大量实验数据基础上科学制定的，能有效确保行驶的流畅性和骑行人的安全。”

近日，部分自媒体发布了符合新标准车辆安装金属材质鞍座的视频。

对此，何鹏林说，新标准并未要求电动自行车安装金属鞍座。相关条款对弹性软垫材料的燃烧特性作出规定，“制定此条款的目的是减少座椅的着火隐患，降低火灾发生时的危害程度。”

据何鹏林观察，目前绝大多数通过3C认证并上市销售的新标准车型均使用发泡材料座椅，能够达到防火阻燃要求，也可保证用户的骑行体验。

多措并举保障消费者权益

近日，各地市场监管等部门组织执法人员对电动自行车销售门店加强巡查，推动新国标落地见效。

记者在多个购物平台搜索发现，有商家在销售旧国标的“零公里二手电动自行车”，这些全新的旧国标电动自行车已提前上牌，消费者只需过户就可上路。受访法律人士认为，类似行为利用规则漏洞进行灰色操作，扰乱市场秩序。消费者需提高警惕，购买此类产品可能存在权益无法保障的风险。

广州市市场监督管理局产品质量处处长窦鹏介绍，已加大对电动自行车销售门店的日常检查，严禁销售旧国标车辆，组织开展新一轮的质量抽检，加强新国标车辆的质量监管，实施电动自行车全链条追溯；同时也加强了对电商平台上的监测。业内人士提出，有关方面可根据实际情况，推动存量旧国标车辆有序消化，切实保护消费者和商家合法权益。

如何选购产品质量更有保障的电动自行车？

市场监管总局认证监管司一级巡视员李春江提示，消费者要注意3C认证标识，这表明电动自行车经过指定认证机构的认证，符合强制性国家标准要求，可以放心购买和使用；还需核对随车附带产品合格证上的产品型号、整车编码等信息参数是否与实车一致。

此外，如需进一步核实产品合格证真伪和3C认证证书是否有效，可扫描产品合格证上的二维码或登录全国认证认可信息公共服务平台查询确认。

（新华社北京12月4日电）

市场监管总局公布7起典型案例 涉及非法改装“小电驴”

新华社记者 赵文君

非法改装、销售不符合强制性国家标准的电动自行车，会带来安全隐患。市场监管总局4日公布7起电动自行车产品质量执法典型案例，涉及非法改装、充电器不符合强制性国家标准等情况。

陕西省西安市市场监管局将龙域电动车销售店非法改装、销售不符合强制性国家标准的电动自行车案移送公安机关追究刑事责任。该案当事人涉嫌非法改装并销售不符合强制性国家标准电动自行车886台，销售金额168.22万元；对在售176台电动自行车进行抽样送检，被判定为不合格，货值金额35.74万元。涉案车辆共计1062台，涉案货值金额203.97万元。西安市市场监管局依法对涉案产品实施查封行政强制措施。

广西壮族自治区钦州市钦南区市场监管局对绿源电动车商行销售不符合强制性国家标准、行业标准某品牌电动自行车的违法行为，依法作出没收86台涉案车辆、罚款20.63万元的行政处罚。当事人销售的86台某品牌电动自行车外观与产品合格证外观图明显不一致，经抽样检验存在鞍座、电池槽篡改等问题。

江苏省南京市江宁区市场监管局对南京宏优车辆有限公司销售不符合强制性国家标准电动自行车的违法行为，依法作出没收222台涉案车辆、罚款58.14万元的行政处罚。执法人员检查发现，电动自行车外观与产品合格证外观图明显不一致，车辆鞍座长度均不符合强制性国家标准。

安徽省天长市市场监管局对安徽力能电子科技有限公司生产不符合强制性国家标准电动自行车的违法行为，依法作出没收4834个涉案产品、罚款11.17万元的行政处罚。执法人员对电动自行车充电器抽样送检发现，两款充电器不符合强制性国家标准。

江西省南昌市市场监管局对西湖区钻豹电动车行销售不符合强制性国家标准电动自行车的违法行为，依法作出没收593台涉案车辆、罚款50.66万元的行政处罚。当事人分三次购进10种规格型号的某品牌电动自行车593台，将电动自行车鞍座换成免费赠送的超长鞍座，经检验均不符合强制性国家标准。

上海市青浦区市场监管局对上海咏佳贸易有限公司未建立并执行进货验收制度，销售不符合强制性国家标准的电动自行车、非法改装电动自行车等违法行为，依法作出警告、没收违法所得和112台涉案车辆、罚没合计14.33万元的行政处罚。当事人购进的两批次电动自行车产品，均未提供进货单据等证明材料，违反了进货验收制度，同时存在加装后备箱、防护栏、电池储蓄盒，更换加长座椅等非法改装行为，经委托检验，整车质量、尺寸限制、蓄电池防篡改等项目不符合强制性国家标准。

深圳市卡西威尔科技有限公司从事电动自行车开发设计、生产、销售，并在直播平台称其产品“优化后时速能达到50km/h以上”。执法人员现场检查发现，相关产品不符合强制性国家标准要求，依法作出没收违法所得0.95万元和5台涉案车辆、罚款10.86万元的行政处罚。

（新华社北京12月4日电）



浙江杭州：人工智能通识教育进校园

12月2日，杭州市保俶塔实验学校的学生们在人工智能通识课上学习如何给机器人编程。

自2025年秋季学期起，浙江省杭州市开始在中小学全段开展人工智能通识教育。根据杭州市教育局出台的《杭州市中小学人工智能教育地方课程纲要（试行）》，此次人工智能通识教育覆盖小学至高中全学段，每学期不少于10课时。目前，杭州市许多中小学通过开展人工智能主题课程、提供人工智能实践机会、安排基础人工智能学习活动等多样化形式，积极推进进校园内的人工智能通识教育。

新华社记者 江汉 摄

中国石油大庆古龙页岩油年产量突破百万吨

新华社哈尔滨12月5日电（记者 孙晓宇）中国石油大庆油田12月5日发布消息，经过5年集中勘探开发，大庆古龙页岩油年产量已突破百万吨，实现页岩油规模化效益开采。

作为我国重要的战略接替资源，页岩油具有分布面积广、资源潜力大、储量规模远超常规油气等优势，将成为保障国家能源安全、推动油气增储上产的重要资源。

大庆古龙页岩油属于典型的陆相泥纹型页岩油，储层以纳米级孔隙为主，开发难度陡增。为攻克这一难题，大庆油田将古龙页岩油勘探开发列为“1号工程”，全力推进古龙页岩油国家级示范区建设。

依托持续技术创新，大庆油田实现从陆相页岩油到陆相页岩油理论突破，形成5项关键核心技术，为页岩油规模化开发奠定坚实基础。

2021年大庆油田启动古龙页岩油国家级示范区建设当年，页岩油产量达1.5万吨；2022年进入规模化试采初期，年产量提升至8.6万吨；2023年，产量超过17万吨；2024年，产量超40万吨；2025年以来，年产量已突破100万吨，实现了连年倍增、快速上产。

前10个月我国智能手机产量超10亿台

新华社北京12月4日电（记者 周圆）记者4日从工业和信息化部获悉，今年前10个月，我国电子信息制造业生产稳定增长。主要产品中，智能手机产量10.2亿台，同比增长0.7%；集成电路产量3866亿块，同比增长10.2%。

数据显示，前10个月，规模以上电子

信息制造业增加值同比增长10.6%，增速分别比同期工业、高技术制造业高4.5个和1.3个百分点。10月份，规模以上电子信息制造业增加值同比增长8.9%。

效益方面，前10个月，规模以上电子信息制造业实现营业收入14万亿元，同比增长8.3%；实现利润总额5700亿元，

同比增长12.8%；营业收入利润率为4.07%，较前9个月提高0.1个百分点。

出口方面，前10个月，规模以上电子信息制造业累计实现出口交货值同比增长1%。其中，出口笔记本电脑1.12亿台、出口手机6.08亿台、出口集成电路2927亿个。

迈向“四季热”

河北冬奥场馆运营提质增效

新华社石家庄12月5日电（记者 杨帆 张玮华）5日，记者从河北省体育局了解到，“十四五”期间河北省科学推动北京冬奥会场馆后续利用，场馆赛事等级大幅提高、功能布局持续拓展。其中，张家口崇礼奥林匹克公园已实现收支平衡略有盈余，成为奥运场馆赛后利用的成功案例。

河北省体育局局长王彪介绍，河北积极抢抓北京冬奥会历史机遇，冰雪场地设施实现了跨越发展，先后建成一批以“雪如意”为代表的世界级专业滑雪场和高品质滑冰场馆。目前，全省滑雪场达到824个、室内真冰场达到98个。

目前，冬奥小城崇礼已成为世界知名的滑雪胜地，河北也成为全国热门滑雪运动目的地之一。河北省体育局经济处处长李奇表示，通过多措并举推动冬奥场馆有序利用，本冰雪季客流量持续攀升。

李奇介绍，在河北，冬奥场馆的赛训活动持续释放，“每周有赛事、日日有活动”已成常态。2023年举办各类赛训活动303项、承接驻训3.2万人次；2024年两项数据分别增至356项、11.19万人次。今年的赛训规模预计还将大幅提升。

伴随适应性改造推进，场馆由单一竞赛功能向专业性、大众性兼具的体育

综合体转型。雪如意滑雪场等项目陆续投入使用，河北体育学院冰雪学院、张家口冰雪运动学校入驻冬奥村，开启国内高校在冬奥场馆办学的先例。

除体育活动外，冬奥场馆在文化旅游、会议会展、研学等领域同样保持旺盛活力。过去两年相关活动累计超过850项，今年截至11月30日已达713项，场馆利用从“一季火”迈向“四季热”。

据悉，张家口崇礼奥林匹克公园在2024年已实现运营收支平衡略有盈余，2025年上半年收入同比增长109.05%，今年整体运营数据有望继续保持良好态势，冬奥场馆赛后利用取得显著成效。

国家发展改革委全年下达以工代赈中央投资355亿元

新华社北京12月5日电（记者 戴锦尧）记者5日从国家发展改革委了解到，国家发展改革委近日下达2025年第四批以工代赈中央预算内投资60亿元，全年中央投资规模达到355亿元，预计吸纳超过110万名低收入群众就近务工，同步指导地方在其他领域重点工程项目中推广以工代赈方式，今年将带动超过400万名低收入群众就近务工。

围绕重点建设领域精准谋划项目，做到“一举多得”。地方在实施以工代赈项目过程中，围绕劳务用工量大的农业农村和城乡融合发展领域，推动实施一批村道巷道硬化、生产道路改造、排灌沟渠疏浚、山坪塘和蓄水池建设等中小型基础设施建设，打通民生期盼的“最后一公里”，实现群众务工增收、基础设施改善和拉动投资增长等多重政策目标，有效发挥中央投资基础性、公益性作用。

着力拓展重点群体务工岗位容量，强调“纾困解难”。2025年以工代赈中央投资共实施7000多个项目，优先安排在脱贫人口、返贫监测对象等重点群体集中、务工需求大的地区，同步依托项目建设开展劳动技能培训、公益性管护岗位开发，让务工群众不仅获得劳务报酬，还能提升劳动技能、拓展就业空间。

聚焦群众增收提高劳务报酬比例，突出“可感可及”。2025年以工代赈项目劳务报酬占中央投资的比例进一步提高至40%以上，让中央投资更加充分、直接惠及群众。

据悉，下一步，国家发展改革委将立足当前就业形势，督促指导地方推动已下达投资的以工代赈项目开工建设，抓实抓牢重点群体务工组织和劳务报酬发放等关键环节，同步做好项目常态化滚动式储备，推动以工代赈切实发挥稳就业、促增收的逆周期调节作用。

国铁集团全力做好冬季煤炭保供运输

新华社北京12月5日电（记者 樊曦）记者5日从中国国家铁路集团有限公司获悉，11月份，铁路部门全力做好冬季煤炭保供运输，国家铁路累计发送煤炭1.84亿吨，同比增长0.3%，其中中电煤1.28亿吨，保持高位，有力保障了各地冬季采暖、发电用煤需求。截至11月底，全国铁路直供电厂存煤8823万吨，可耗天数35.8天，同比增加1天，其中存煤15天以下的电厂实现动态清零。

国铁集团货运部负责人介绍，11月份，我国部分地区出现寒潮大风降温天气，煤炭消耗量持续增加。铁路部门充分发挥铁路在煤炭运输中的骨干作用，精心组织冬季煤炭保供运输，积极支持各地迎峰度冬，为人民群众温暖过冬和国民经济平稳运行提供了可靠的运输支撑。

铁路部门积极用好大秦、唐包、瓦日、浩吉等北煤南运、西煤东运铁路主通道，统筹用好机车、车辆和场站资源，深入挖掘运输潜力，大力开行万吨重载列车和跨铁路局集团公司电煤直达货物列车，努力提升我国煤炭生产主产区外运能力。11月份，大秦线运量3722万吨，同比增长1.8%；唐包线运量1149万吨，同比增长22.7%；瓦日线运量1340万吨，同比增长0.5%；浩吉线运量1043万吨，同比增长11.1%。