



本报讯(施文)截至三季度末,全市完成交通固定资产投资125.56亿元,位居全省首位,同比增长116%,完成全年目标的98.48%。

清单调度。对42个在建项目、38个前期项目建立调度清单,落实包保责任制,实行“日盘点、周调度、月问责”机制,强化过程管控,推动项目加快建设。

专班推进。聚焦高速公路重点,组建项目监管办3个,协调保障在建高速公路施工外部环境,专班推进拟开工项目前期工

作。组建两个专项督查组,督导帮扶和襄高速项目建设质量、安全、环保、进度管理,督导检查分包队伍管理、农民工工资支付等关键环节。

统筹保障。1至9月,争取到位上级资金33.38亿元,其中,中央补助资金20.96亿元、超长期特别国债3.73亿元、“两新”资金1.35亿元、省级补助资金4.03亿元,发行收费公路专项债0.7亿元、PPP项目专项债1.2亿元、地方政府专项债1.41亿元。

六安:一只鹅何以叫响一座城

黄恋 张婷婷

这个秋天,安徽六安格外忙碌。“鹅王”大赛的喝彩声余音未消,“羽绒争霸”的战鼓随即擂响,而一场全国性的羽毛羽绒展销盛会也已整装待发。

一连串热闹背后,都有一个共同的主角——皖西白鹅。入选非遗名录的“全鹅宴”,到占据全国40%份额的训练用羽毛球,再到全球高端羽绒的重要生产基地,六安的白鹅不仅引吭“向天歌”,更昂首“闯世界”。

一只鹅何以叫响一座城?答案,或许就在那“红掌”之下——看似从容优雅,实则每一记划动,都在积蓄着前行的力量。

“皖西白鹅”早在明代嘉靖年间便有记载,四百余年的养鹅传统,是天赋,更是考题。

作为首批国家级畜禽遗传资源保护品种,如何将皖西白鹅资源禀赋转化为发展胜势?六安的答案是:拒绝“原字号”输出,追求“链”式跃升。

上游筑基。六安深潜种质资源是“芯片”,通过1家国家级保种场、4家省级保种场及1家国家水禽(皖西白鹅)良种扩繁推广基地,构建起层次分明的“育种核心圈”,再组建专业团队持续优化产绒量、肉质等核心指标,构建“育、繁、推”一体化良种繁育体系。这让六安鹅产业具备了“稳产能、提品质”的核心竞争力。

中游赋能。倘若始终停留在“养鹅卖鹅”“收绒卖绒”的粗放阶段,无异于“抱着金碗讨饭吃”。六安以“一鹅多吃、多元增值”解题。一方面聚焦鹅肉开发,推动腊鹅、卤鹅、鹅肝等时令食材向日常预制菜转型,并引入朗德鹅打造全国最大鹅肝生产基地;另一方面,深耕羽绒价值,构建起从羽绒收购、精深加工到成品产销的完

整产业链,使六安成为全国四大羽绒集散地之一,产品远销全球80多个国家和地区。这正是产业链延伸与价值链提升的生动写照。

下游出圈。当产业的核心价值以生动可感的方式触达消费者时,其生命力和竞争力便不言而喻。六安主动向下延伸,通过白鹅文化节、羽绒国际博览会、羽绒争霸赛等精心策划的活动,制造市场声量,重塑公众认知。这远非一时热闹,它构建了一个让优质种源、精湛工艺、高品质产品与广阔市场直接对话的舞台,实现从“被动售卖”到“主动吸引”的关键转换,让“皖西白鹅”这块金字招牌越擦越亮。

再好的产业链,也需机制保障落地。如何让产业链释放最大效能?六安的答案是:从“单打独斗”走向“美美与共”,构建有温度的产业共同体。

政府“引导”而不“包办”。从出台《六安市加快鹅产业跃升式发展实施方案》擘画路径,到争取专项资金建设鹅产品生产加工产业园;从联动科研机构突破育种瓶颈,到组织企业参加国际展会拓展市场——六安始终聚焦“补短板、搭平台”,既为企业“遮风挡雨”,也为产业“披荆斩棘”。正是在这样“水好鱼肥”的政策生态中,企业才能放下包袱、专注创新,勇向产业链与价值链的高端攀升。

龙头企业“主导”而不“独大”。龙头企业不再是简单的加工厂,而是技术的“创造者”和产业链的“组织者”。他们通过“公司+农户”、订单农业等模式,将先进标准、技术和市场渠道嵌入产业链,带动广大农户成为产业链上稳定增值、风险共担的“合伙人”,有效破解小农户对接大市场的难题。农户“参与”而不“依附”。在六安,养鹅

不仅是生计,更是有奔头的产业。在裕安区罗集乡,白鹅产业链带动近亿元产值,让村民实现家门口就业;全市1800多万羽白鹅养殖量背后,是全市产业共同体的协同发力。农户在产业链各环节找到位置,稳定收益让“养鹅致富”从口号变为现实。这种由政府、企业、农户等共同编织的“有温度的产业共同体”,正是六安鹅产业能够行稳致远的坚实基础。

三 羽翼渐丰,声名已扬。但“规模≠实力”,“名声≠品牌”,若满足于“原料输出”的低空盘旋,不向“价值跃升”的高空冲刺,“皖西白鹅”也难成“云间鸿雁”。

破局之道,不在他处——唯有基因更优、筋骨更强、羽翼更丰,这只白鹅才能“翱翔”于产业新天际。

向科技要动力。产业要升级,科技是硬支撑。皖西白鹅产业要挣脱“原料输出”的局限,必须向科技要答案。在养殖端,以智能技术实现精准饲喂、数字管理;在食品端,依托首批全国预制菜登录展名录,推动鹅肉向便捷化、功能化升级;在羽绒端,突破分选、处理与制品研发技术,实现从“论斤卖”到“论克卖”的价值跃升。科技贯穿全产业链,方能打开资源变现的新通道。

向品牌要效益。“酒香也怕巷子深”,对皖西白鹅而言,“好品质”是底气,但“好品牌”才是通行证。如何让皖西白鹅品牌更响亮?关键在于实现“两个转变”:一是推动企业从“代工制造”向“自主创牌”转变,支持企业打造具有市场号召力的自主品牌,让“地方小牌”成长为“市场硬牌”;二是推动区域品牌从“产地标识”

向“品质承诺”转变,把一个立体的“皖西白鹅”IP雏形锻造为集生态养殖、美食体验、文旅休闲与潮流消费于一体的“大IP”,让这四个字真正成为卓越品质、底蕴深厚的代名词。

向融合要空间。产业的边界在哪里?六安给出的答案是:没有边界。在六安,“鹅旅融合”早已不是新鲜事,这里有“羽超来了”赛事的热火朝天,有“超级皖”鹅美食滋味的醇厚鲜香,更有家门口淘选外贸优品的便利与欢畅……各种精彩纷呈的活动为产业融合赋予更多可能性。未来,更要推动“鹅产业+”向纵深发展,探索“吃、住、行、游、购、娱”的全域场景,让游客从“短暂停留”变为“深度体验”,实现从“一只鹅”到“一条链”再到“一座城”的融合新格局。

有人说,皖西白鹅凫水时,看似从容,脚下却在奋力划水——这像极了六安发展鹅产业的姿态:不贪快、重实效,不虚虚名、求实绩。

未来,当智能鹅舍的传感器24小时守护鹅群,当“皖西白鹅”从地方特产成长为驰名品牌,当文创商店里的鹅玩偶成为伴手礼……我们看到的将不只是一个产业的崛起,更是老区“特色兴农、产业兴城”的生动画卷。

这只白鹅,驮起的不只是百亿产值,更是农户的增收梦,六安的振兴梦。“一只鹅叫响一座城”的故事,也定会越讲越精彩。



沪六两地 15家“红馆”牵手共建

本报讯(记者 汪娟 袁洁)10月22日上午,沪六红色场馆联盟发布仪式暨金寨县革命博物馆改陈试展活动在金寨县举行。该活动由中共六安市委宣传、六安市委文化和旅游局、中共金寨县委联合主办,标志着上海与六安两地15家红色场馆正式开启红色文化共建共享新征程。

活动现场,公布了沪六红色场馆联盟共建成员单位名单,并发布了2026年度联盟共建重点培育项目。活动结束后,大家共同参观了金寨县革命博物馆“燎原星火”革命历史主题展览。作为展示六安光辉革命历史、传承红色基因的重要窗口之一,金寨县革命博物馆此次改陈提升,坚持以史实为依据、以文物为支撑,运用现代展陈理念和技术手段,在内容、形式、体验上实现突破与创新,致力于让场馆真正成为红色基因的“活课堂”,从而进一步提升金寨红色资源的影响力与传播力。

上海市与六安市对口合作以来,以“红色+”融合机制为强劲纽带,在紧密的共建共享中,取得了丰硕成果。本次活动由中共上海市委宣传部、上海市文化和旅游局、中共安徽省委宣传部、安徽省文化和旅游局共同指导,六安市红色资源保护利用中心、中共金寨县委宣传部、金寨县文化旅游体育局承办,旨在深入贯彻落实习近平总书记关于红色资源保护利用的重要指示精神,传承红色基因、深化沪六对口合作,推动构建红色文化交流新格局。红色场馆联盟成立后,两地将以联盟为纽带,共同推动红色资源共享、展陈经验互通、人才队伍共建,协同推进红色文化研究与阐释,推动从“平台共建”迈向“价值共创”,努力打造长三角地区红色文化共建共享的示范标杆。

我市累计培育“青创农场”240家

本报讯(陈青)近年来,我市通过实施“乡村振兴青年计划”,打造“青创农场”工作品牌,引领广大青年投身乡村产业振兴,截至目前,累计培育“青创农场”240家,年产值突破5.4亿元,带动上万人次实现家门口就业。

搭建创业平台。结合我市农业、旅游、人文和青年返乡创业人口资源丰富等特点,充分挖掘青年创业热情,2021年4月首次提出具有农文旅融合和青年元素的“青创农场”工作品牌,在智慧农业、乡村旅游等新业态上搭建平台。

强化人才培养。坚持把培育创业能力强、带动作用高的高素质“青创农场”负责人队伍作为工作重点,累计举办“青马工程”农村班、高素质青年农民培训班、乡村振兴青年致富训练营、电商人才培训班等培训班10余场,培训乡村创业青年500余人次。主动对接政府部门、金融机构,持续提供发展资金、技术培训、电商指导,帮助拓展供销渠道。

实施长效服务。开展市县乡三级团组织联动,对“青创农场”实现常态化走访需求,开展“青年专家(博士)科技助农服务团”对接活动5场次,线上线下累计对接青年专家(博士)77人次,帮扶涉农创业青年110人次,解决农业技术难题172个,落地产学研项目6个,助力返乡青年创业有成、服务桑梓。

皖西各地

霍山县:多维发力筑牢流域生态屏障

本报讯(王晓萌 记者 齐盈娟)近年来,霍山县强化流域综合治理,坚持基础建设、污染治理、风险管控协同推进,以铁腕举措守护碧水清流。

抓基础建设固根本。2022年以来投入800余万元水污染防治专项资金,对4个乡镇“千吨万人”饮用水水源地开展保护区划分和规范化建设,对15个集中式饮用水保护区同步开展规范化建设,累计建设防护栏11.5公里、隔离护栏28.8公里、标识标牌320多个;投入300余万元建设水质自动监测站3座,实现9项水质指标实时预警和精准溯源。

抓污染治理提水质。加强农业面源防治,2025年度农村5000户改厕目标已完成4200余户,规模养殖场粪污处理设施配套率达100%、畜禽粪污综合利用率达到90%以上;推进行政村生活污水治理,今年10个治理年度任务已完成9个;县乡村三级河长定期开展巡河督导,解决河湖突出问题;积极谋划淮河一级支流淮河霍山片区水环境综合治理工程项目,目前项目建议书已报批。

抓风险管控筑底线。按季度开展入河排污口排查,今年以来注销排污口2处,更换标识牌3处;对15个乡镇污水处理站运维状况开展月度考核,要求对存在问题立行立改;对全县21处20吨以上农村生活污水治理设施开展排查,对发现的问题进行分类研判;持续开展黑臭水体排查整治,完成2轮农村黑臭水体排查及“回头看”。

裕安区:持续推进全域幸福河湖建设

本报讯(王旭 记者 张世巧)近年来,裕安区坚持生态优先、绿色发展理念,以河湖长制为抓手推进全域幸福河湖建设,助推城乡一体高质量发展。截至2024年底,该区已建成省级幸福河湖4条,2025年正全力推进西陲河石婆店镇段建设。

该区以水为笔,勾勒滨水城市新风貌。在溁河治理中,坚持“城水相依、城水相融”,清理河湖“四乱”问题,拆除岸线违章建筑1万多平方米;推进退圩还河、退耕还河,拆除原六安火葬场、钢铁厂等设施,在窑岗嘴大桥至寿春路桥5公里沿线预留50至100米岸线空间种植绿植;围绕月亮岛“一岛两岸”,修建骑行慢道、亲水栈道等设施,修复140米六安古城墙,新建100米六安文化墙。如今,10公里溁河滨水生态廊道串联起多个公园节点,成为市民休闲健身的首选地。

依托幸福河湖建设,该区同步激活乡村振兴新动能。一体化打造生态岸线、休闲步道,建成100公里滨水生态廊道串联景点,培育3个“水美小镇”、10多个“水美乡村”,带动民宿、餐饮、农产品销售等产业发展,聚焦“水+多元业态”,推动“幸福河湖+体育”“康养”“露营”“赛事”“漂流”等模式落地,打造安徽紫荆花怡养小镇、独山南湾露营基地等项目,将生态优势转化为经济优势。

全市80名妇联干部集中“充电提能”

本报讯(记者 黄雷彦)10月20日至22日,全市妇联系统干部综合素质能力提升培训班在市委党校成功举办。来自各县(区)妇联、市直单位妇委会、高等院校、医疗机构、“三新”领域及妇联联系指导的社会组织的约80名妇联干部参加培训。

本次培训为期三天,课程内容丰富多彩、重点突出。培训期间,市政协理论研究会、省委党校、皖西学院、安徽中医药大学以及市委党校的专家学者,分别围绕习近平总书记考察安徽重要讲话精神、长三角高质量一体化发展、《习近平关于妇女儿童和妇联工作论述摘编》、毛泽东诗词与中共党史、新时代县域经济高质量发展新路径等主题进行专题授课。课程还涵盖职业素养提升等内容,旨在全方位提升妇联干部的政治能力、落实能力、创新能力、专业能力和服务能力。

参训学员纷纷表示,此次培训内容充实、指导性强。一位来自县区的妇联主席分享学习心得时说:“培训既‘铸魂’又‘赋能’,特别是对妇女工作论述的深度解读和县域经济发展课程,为我们下一步围绕中心、服务大局,创新开展基层妇联工作厘清了思路、指明了方向。”

“倒桥”换新 村民安心

本报记者 毛婧婧

农村危桥改造是保障群众出行安全的民生工程,一头连着百姓期盼,一头连着乡村振兴。前不久,金安区东河口镇毛岭村村民通过“12345”热线反映,村里一座老桥因年久失修成为危桥,不仅影响日常出行,也存在安全隐患。这座桥如今怎么样了?近日,市效能建设督查人员前往现场进行了查看。

在毛岭村,督查人员看到,原先的危桥已拆除并重建为一座钢筋混凝土空心板桥。新桥长22.68米、宽6米,设计使用年限达30年。村民高大林高兴地说:“现在对这座桥很满意,桥面加高加宽了,变成了钢筋混凝土桥,出行方便了,安全也放心了。”

据了解,毛岭村的老桥是连接村庄两岸的重要通道。随着岁月侵蚀和使用频率增加,桥面破损、桥墩老化等问题日益突出,渐渐成了一座让人担心的危桥。高大林回忆道:“以前是石块砌的拱桥,已有四五十年历史。一发大水,水就从桥面漫过去,出行很不方便,也存在安全隐患,村民们都叫它‘倒桥’。”

东河口镇毛岭村党支部书记梁启国表示:“接到群众反映后,我们第一时间设置了警示牌,提醒大家注意安全,并限制重型车辆通行,随后立即向镇里汇报,镇里高度重视。”

为保障群众出行安全,东河口镇积极向上级部门争取项目资金,启动危桥改造工作。东河口镇项目办主任甄朝阳介绍:“这座桥是毛岭村的主要交通要道,属于群众急难愁盼的问题,镇上迅速组织第三方对桥梁进行鉴定,确认为危桥后,立即筹措资金进行翻新重建。”

目前,危桥重建工程已全面完成。新建桥梁可满足大型农机通行需

