民生实事票决制 点亮群众微心愿

——金安区乡镇实施民生实事项目人大代表票决制实现全覆盖

本报记者 黄雪彦

破损的公交站地面焕然一新，昔日的坑洼颠簸被平整结实的水泥地取代；龙凤大道沿线停车区、绿道、休闲场所相继建成，一条农旅融合的产业带正焕发新姿……这些变化背后，是金安区乡镇实施民生实事项目人大代表票决制的全面落地生根。

处暑时节，金安区城北镇北三十铺村助农便民服务点，崭新的硬化地面在阳光下格外醒目。几位村民正把刚从地里摘下的蔬菜搬上三轮车，准备运往市场。

“以前这里坑坑洼洼，下雨天全是水坑，公交车进站颠簸，我们停车卖菜也不方便。”村民老吴指着修复一新的地面说，“现在好了，政府帮我们解决了大问题！”

这个变化，源于金安区推行的民生实事项目人大代表票决制。2023年，金安区在东河口镇、张店镇、马头镇、淠东乡4个乡镇先行试点，2024年在全区17个乡镇全面推开，目前已实施107个票决项目，其中2024年的60个项目已基本完工。

从“为民做主”到“由民做主”

民生实事项目人大代表票决制，改变了以往政府直接决定实施项目的做法，而是通过人大代表走访调研、收集民意、投票决定的方式，让民生项目真正源自民声、契合民意。

“过去政府定项目，难免与群众需求有偏差。现在通过票决制，项目从群众中来，再到群众中去，实现了‘为民做主’到‘由民做主’的转变。”金安区人大常委会主任胡卫东介绍。

在城北镇，2025年民生实事项目的产生就经历了这样一个民主过程。从2024年四季度开始，该镇通过12345热线、信访平台、村民会议等多种渠道征集群众意见建议。镇人大主席团组织代表开展专题调研、召开座谈会、接待选民，广泛收集群众关注的民生问题。

“我们代表小组走访时，很多村民反映北三十铺村公交站地面破损严重，影响出行和卖菜。”城北镇人大代表胡永朝说，“我们把这个需求带上去后，经过层层筛选，最终成为了候选项目。”

一张选票，连着民心所向

2025年5月，城北镇十九届人代会六次会议现场，气氛庄重而热烈。40余名镇人大代表手握选票，郑重地为自己认可的民生实事项目投下一票。

按照差额比例20%-30%的要求，在6个候选项目中，代表们仔细斟酌，反复比较，最终北三十铺村助农便民服务点硬化地面修复工程等4个项目获得通过。

“那一刻，我感受到了作为一名人大代表的神圣职责。”胡永朝说，“这张选票不仅是一份权力，更是一份沉甸甸的责任。”

同样的场景也在三十铺镇上演。5月22日，金安区三十铺镇第十六届人民代表大会第六次会议上，2个民生实事候选项目全部高票通过。其中，龙凤大道沿线基础设施建设项目备受关注。

民生小实事，幸福大文章

项目确定只是起点，落地见效才是关键。北三十铺村助农便民服务点硬化地面修复工程从票决通过到开工建设再到工程完工，仅用了不到两个月时间。

“6月19日开工，7月18日就完工了，效率真高！”北三十铺村党支部书记金永斌指着新修的地面介绍，“这次修复了1200平方米水泥地面，总投资26.7万元，解决了公交车通行不畅和群众停车不便的问题。”

在三十铺镇，龙凤大道沿线基础设施建设项目也在快速推进。三十铺镇党委书记文建友指着正在施工的现场介绍：“施工方正在对沿线绿化、停车、景观等基础设施进行建设和完善，目前已完成总工程量的88%。”

龙凤大道全长6.5公里，连接龙穴山和凤凰湖，贯穿多个农业综合体和旅游景点。项目建成后，将进一步提升三十铺镇的旅游品牌影响力，推动农旅融合发展。

据了解，金安区乡镇层面实现民生实事项目人大代表票决制全覆盖后，区级票决制工作正在谋划中，计划于2026年底完成。“下一步，我们将按照省人大常委会的工作部署，向区委专门报告，密切与区政府及相关部门沟通对接，处理好人大主导与政府主体的关系，发挥人大代表作用，把握项目征集、候选项目确定、项目票决等关键环节。”胡卫东说。

从4个试点乡镇到17个乡镇全覆盖，从107个民生项目的实施到区级票决制的谋划，金安区通过民生实事项目人大代表票决制这一创新实践，让全过程人民民主在基层落地生根，开花结果。

傍晚时分，北三十铺村助农便民服务点又热闹起来。公交车平稳进站，村民们骑着三轮车来来往往，脸上洋溢着笑容。不远处，龙凤大道上的工人们还在忙碌着，夕阳为他们披上了一层金色的光辉。一幅民主与民生交融的生动图景，正在金安区的土地上徐徐展开。

图为改造后的城北镇北三十铺村助农便民服务点硬化地面修复工程项目。（资料图片）

叶集区：『三维提质+数智赋能』激活人大履职新效能

近年来，叶集区人大常委会深入践行全过程人民民主重大理念，以规范平台建设为基础、提升监督实效为导向、强化数字赋能为动力，积极推动人大工作高质量发展，切实把制度优势转化为治理效能。

建强代表履职“主阵地”。聚焦平台规范化，改造提升现有20个区乡两级代表小组活动室，同步开发代表履职系统、配备显示屏，集成代表履职风采、建议办理等功能板块。聚焦能力专业化，开展全区代表小组工作培训，覆盖40余名乡镇街人大负责人及代表小组组长。聚焦活动常态化，制定代表学习、接待选民等标准化制度，今年以来，各代表小组围绕产业发展、安全环保等重点主题，共开展活动50余次。

激活立法联系“直通车”。充分发挥基层立法联系点“征询民意、汇聚民智”的桥梁作用，指导洪集镇会馆村、史河街道柳林社区2个联系点主动征集立法规划建议，推动群众从“被动接受立法”转向“主动参与谋划”。今年以来，围绕《关于加强地方性法规贯彻实施工作的决定(草案)》《六安市预防和多元化解矛盾纠纷条例(草案)》征集梳理代表和群众意见，反馈修改建议10余条。

筑牢预算监督“防火墙”。紧盯预算监督关键环节，以精准审查、实地视察为抓手，开展2024年政府性投资计划执行情况及2025年计划审查、2025年政府债务限额调整审查，组织国有资产专项视察，完成2024年财政决算及2024年度区本级预算执行审计工作审查，切实保障财政资金精准高效使用和国有资产安全。

打造智慧履职“新引擎”。年初完成人大预算联网监督系统升级，运行更稳定、板块更专业、操作更便捷，已出具财政收支分析报告3篇，为预算监督提供数据支撑。依托“智慧人大”平台实现代表建议网上交办，打破时空限制、缩短办理周期，今年以来，收集闭会期间代表建议43件、社情民意16件，已办结建议30件、社情民意16件，剩余13件稳步推进。三元镇试行代表履职二维码，“码上收集、码上交办、码上办理”，推动建议提交、信息查询、互动交流在线化，进一步拓展民主参与广度与深度。

（戚晶晶）

人大视窗

西市街道：选民接待日架起“民生连心桥”

“小区健身器材损坏了，老人小孩在这玩耍很容易受伤，需要及时维修！”“社区里适合老年人的文化活动还是少，平时想找个地方热闹热闹都难，能不能多安排些活动呀？”……近日，在裕安区西市街道人大代表联络站内，居民代表们正你一言我一语地向在场的人大代表们倾诉着生活中的操心事、烦心事。代表们一边认真记录，一边时不时追问细节，不到一上午，代表们就收集到涉及环境、安全、绿化等方面的意见建议6条。

这样的场景，是西市街道人大工委常态化开展选民接待日活动的缩影。为了让群众“说话有地方、诉求有人管”，街道每月10号左右开展“选民接待日”活动，组织辖区内的各级人大代表轮流坐班，将民主议事平台搬到群众“家门口”。

回溯6月的接待日，有居民反映“小区几栋楼的外墙出现空鼓，最近总往下掉大块墙皮”。接到反映后，代表们当天就来到小区现场，查看空鼓位置和面积，同时第一时间联系办事处、社区、小区物业和居民代表“陪访”，实现“群众诉求当场听、能解决的当场办、复杂问题合力办”。经过多部门协调沟通，现在外墙空鼓已铲除，安全隐患已排除，得到居民纷纷点赞。“以前觉得人大代表离我们挺远，现在发现他们就在身边，我们的难处真能帮着解决！”居民梅阿姨满意地说。

截至目前，西市街道人大工委通过选民接待日活动，已累计收集群众意见建议80余条，推动解决小区毁绿种菜、电梯检修、小区积水等民生问题20余件，群众满意度达100%。下一步，西市街道人大工委将继续创新活动形式，开展“代表进网格”活动，把接待点搬到小区广场、老年活动室等群众聚集场所，进一步拓宽“民生连心桥”，打通服务群众“最后一公里”。(须泾)

燕子河镇：代表助力，打通出行“最后一公里”

金寨县燕子河镇人大始终聚焦群众反映强烈的“急难愁盼”问题，精准发力，闭环监督，成功推动518路公交线路延伸至龙马村原龙冲片区龙阳新村，有效解决了当地2200余名群众的出行难题，为服务乡村振兴注入了坚实的人大力量。

龙马村作为省级精美乡村示范村，虽已实现“村村通公交”，但公交站点设在村部，原龙冲片区群众前往集镇购物、就医、上学及农产品外运仍面临“最后一公里”梗阻。这一难题成为制约当地产业发展和群众生活品质提升的瓶颈。该镇人大主席团在接待选民、走访调研过程中，敏锐捕捉到这一民生痛点，迅速将其列入年度重点监督的民生实事项目清单，明确责任主体和办理时限。

为切实推动问题解决，燕子河镇人大积极发挥桥梁纽带作用，主动协调各方力量。一方面，积极对接中国科学技术大学驻龙马村工作队，争取项目资金支持13万元，专项用于新建5个标准化公交站台和7个便民招手站。另一方面，由镇人大主席带队，专程赴县交通运输局汇报沟通，争取上级部门支持，推动问题解决。镇人大牵头组织县交通运输局、县应急管理局、县通达公交公司等单位，组成联合评估组，对拟延伸路段(龙马村部至龙阳新村)进行“三查三评”工作，为项目落地提供了科学依据。

项目进入实施阶段后，镇人大建立“调研-协调-督办-验收”的闭环监督机制，组织县、镇人大代表成立专项监督小组，定期督查5个公交站台和7个招手站的建设进度与质量，及时协调解决施工难题，确保工程按时保质完成。今年7月1日，伴随着群众的欢声笑语，延伸至龙阳新村的518路公交新线路正式开通运行。崭新的公交站台成为美丽乡村的一道亮丽风景线，更成为连接党心民心的暖心站点。（余涛）

超充建设提速

以后充电能否像加油一样方便？

新华社“新华视点”记者 张千千 戴小河

充电提速、即充即走。当前，我国充电设施功率不断提升，“效率革命”正在悄然发生。

随着各地超充设施建设按下“快进键”，新能源车的“里程焦虑”是否即将成为历史？我们离“充电像加油一样方便”还有多远？

全国多地超充建设提速

在北京市阜成门，京能集团旗下“能+超充”充电站装配着2个功率为600千瓦的超充桩和8个功率为250千瓦的快充桩，为新能源车辆提供快捷的大功率充电服务。

据介绍，目前采用800伏高压平台技术的新能源车型，使用600千瓦超充终端，大约8至10分钟即可将电量从20%充到80%。

当前，传统充电设施主要包括交流慢充和直流快充两类。交流慢充的功率在7千瓦左右，一般用于私人充电桩；直流快充的功率通常在40千瓦以上，用于公共充电桩。

超级充电桩等大功率充电设施则是指功率达到250千瓦以上的直流充电设施，主要应用于高速服务区、核心商圈等公共充电场所，满足大通行流量、高耗能场景下车辆快速补电需求。

国家能源局发布的数据显示，截至今年6月底，我国电动汽车充电设施(充电枪)总数已达到1610万个，其中公共充电设施409.6万个，私人充电设施1200.4万个。大功率充电设施数量相对较少，主要分布在京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝城市群等地。

“我国公共充电桩市场目前呈现‘低功率主导、快充渗透不足、超快充萌芽’的格局。”中国汽车战略与政策研究中心财税金融政策研究总监简晓荣说。

为引导大功率充电设施有序建设，今年7月，国家发展改革委、国家能源局等四部门发布的《关于促进大功率充电设施科学规划建设的通知》提出，到2027年底，力争全国范围内大功率充电设施超过10万台，服务品质和技术应用实现迭代升级。

目前，全国多地正加速建设，国企、民企纷纷行动起来。深圳宣布全面启动“超充之城2.0”建设，截至今年6月末已建成投用超充站1057座，数量超过加油站；四川计划今年在公路服务区新建180个快充桩、20座超充站；京能集团在京已投用32座超充站，预计今年底将建成投运超50座……

国家能源局表示，将指导和推动省级层面在充电网络规划中合理确定大功率充电设施发展目标和建设任务，联合交通部门率先对重大节假日期间利用率超过40%的充电设施实施大功率改造，在高密度城区、交通枢纽性节点、中重型专用特殊场景积极布局大功率充电设施。

技术、标准不断优化

功率250千瓦以上相当于数百台空调同时运作，兆瓦级充电则可相当于上千台空调——大功率对充电设施的技术水平、稳定性、安全性等提出了更高要求。

“大功率充电的技术挑战主要在于高电压等级与大电流传输。”国家能源局相关部门负责人表示，一是自然冷却方式已不能满足热管理要求，需采用液态冷却等强制冷却方式提升散热效率；二是配置的功率单元较多，需部署功率动态分配与调度技术；三是更高的电压水平给电气设备绝缘防护能力带来考验。

在提升充电接口安全性方面，专家介绍，目前充电设施一方面加强防触电设计，部分新款充电接口每个金属触点都有安全保护，避免产生短路；另一方面对防尘防水设计进行改进，优化密封材料，充电接口的防护等级不断提高。

智能算法也是保障充电安全性的重要手段。华为数字能源智能充电网络领域总裁王志武介绍，在充电过程中，华为全液冷超充设备通过智能算法精准控制电流，快速稳定地跟踪电池对电量的需求变化，实现功率动态分配；还可对异常情况做出极速响应，保障电池寿命与车辆安全。

当前，大功率充电设施的建设运营主体多元，完善大功率充电技术标准体系，有助于推动行业高质量健康发展，提升用户充电体验。

2023年以来，我国陆续发布了系列国家标准，对充电系统、通信协议、充电接口等进行了明确规定，为推广大功率充电提供了技术标准支撑。今年8月，《电动汽车供电设备安全要求》和《电动汽车传导充电系统安全要求》两项强制性国标正式实施，进一步保障大功率充电的安全性和可靠性。

业内人士介绍，目前国内车与桩之间已基本实现标准统一，国际上在充电接口等方面仍存在多种标准，不同国家和地区的标准化机构正积极开展协作，以促进全球电动汽车充电基础设施的标准化。

协同攻坚解决痛点

记者采访发现，大功率充电设施加快建设的同时，仍面临一些痛点。

“投资建设受制于城市建成区的用地和电力资源。”一家充电设施投资企业的负责人告诉记者，目前中低功率充电桩广泛占据城市核心区和繁华地带，这些区域电力负荷已趋于饱和，相关资源获取难度越来越大。同时，大功率充电设施投资成本高昂，建设周期一般不低于6个月，投资回收期普遍超过8年，折旧年限不足10年，投资企业财务压力较大。

为更好加强要素保障和政策支持，国家能源局表示，将推动大功率充电设施布局规划与配电网规划融合衔接，适度超前进行电网建设并及时升级改造。鼓励给予充电场站10年以上租赁期限，引导企业长期稳定经营。鼓励研究大功率充电设施建设运营补贴激励机制，通过地方政府专项债券等支持大功率充电设施项目建设。

在用户体验方面，目前，一些旧款车型充电速度有限。简晓荣表示，部分车型可通过远程升级(OTA)方式解锁更高充电功率，但早期未采用800伏高压平台技术的车型因架构限制无法实现800伏充电。

大功率充电设施建设提速将推动新能源车相关产业链迭代升级。佐思汽研发布的《2025年新能源汽车800-1000V高压平台及供应链全景研究报告》显示，2024年中国800伏高压架构乘用车累计销售84万辆，同比增长185%，市场渗透率6.9%；预计到2025年渗透率将达到9.5%，2030年渗透率将突破35%。

此外，在标准体系、互联互通方面，业内人士表示，目前充电桩品牌与运营商之间的通信连接协议暂没有统一标准，充电运营系统、车企充电系统、聚合平台、地图等流量平台间的互联互通问题亟待进一步规范。

国家能源局表示，下一步，将组织科研机构、行业协会等加快制定设备型式、计量检测、场站建设、运营管理等全环节的技术标准，重点推进充电互操作性测试和协议一致性测试标准发布；推动车企、充电设施运营商等全产业链严格执行标准要求，切实解决车桩兼容性问题；重点推进两项强制性国标的落地实施，加快完善充电设施安全检测认证体系，提升大功率充电设施服务水平。

（新华社北京9月9日电）

税收发票数据显示

8月份全国企业销售收入保持较快增长

新华社北京9月9日电（记者 刘开雄）国家税务总局9日发布的最新增值税发票数据显示，8月份，全国企业销售收入增速较7月份加快0.9个百分点。

从具体数据看，8月份，制造业销售收入增速较全国企业总体增速快1.5个百分点，占全国企业销售收入比重为30.7%。制造业高端化、数字化稳步推进，装备制造业、数字产品制造业销售收入同比分别增长7.4%和9.6%。

同时，“人工智能+”深入推进。8月份，全国高技术产业销售收入同比增长14.5%，延续较快增长态势。大模型高科技企业加快技术突破，推动AI技术在智能制造企业深度应用，工业机器人制造、特殊作业机器人制造、服务消费机器人制造销售收入同比分别增长12.6%、52.9%和64.2%。

此外，服务消费潜力持续释放。8月份，在暑期出行旅游和休闲运动带动下，服务消费热力不减，延续7月份以来良好增长态势。其中，旅行社服务、休闲观光活动、体育场馆管理销售收入同比分别增长10.3%、16.9%和32.1%，带动餐饮配送服务、民宿服务销售收入同比分别增长9.3%和13%。

2025年黄河第二次调水调沙启动

新华社北京9月8日电（记者 魏弘毅）记者从水利部和水利部黄河水利委员会获悉，黄河小浪底和西霞院水库8日启动联合调度，下泄流量增加至2500立方米每秒，标志着2025年黄河第二次调水调沙开始实施。

受近期降雨影响，近日黄河中游支流渭河出现明显涨水过程。统筹考虑洪水防御和排沙减淤，按照安全可控、统筹兼顾的原则，水利部黄河水利委员会联合调度三门峡、小浪底等水库实施汛期调水调沙，科学调控水沙关系。

本次调水调沙将持续一周左右。三门峡水库自7日15时起按3000立方米每秒控泄直至敞泄运用；小浪底和西霞院水库联合调度，自8日9时起按2500立方米每秒控泄。后续相关水库将根据中游来水及下游河道输沙情况实时调整下泄流量，若黄河中游发生较大洪水将及时转入防洪调度。

“逆向”坚守，她用爱点亮童心

（上接一版）

为让统计知识走出课本，她开发《校园垃圾大数据》课程：学生担任“环保研究员”，记录班级垃圾分类情况，并用彩笔、纸条制作条形图、扇形图。当孩子指着自绘图表惊呼“每天竟浪费这么多可回收物”时，数学已走进生活，环保意识悄然生根。她还将数学“玩”出新花样：“数学扑克牌”促进亲子互动，“口算大转盘”成为热门课间游戏，创编手指操助记单位换算，方向韵律操让“东南西北”不再抽象。

更难能可贵的，是崔曼曼将思政融入数学，创新“三阶渗透法”：知识探究中嵌入国家安全常识，情境体验中强化责任意识，价值内化中厚植家国情怀。讲“轴对称”，她运用红领巾、五角星等图形，让孩子找对称轴，并讲述“红领巾是国旗的一角”的故事；教“圆锥、圆柱体积”，则以“大国粮仓”为例，让学生计算粮仓容积，理解“中国人饭碗应端在自己手中”的意义。年轻教师程争洪听后感慨：“原以为国家安全与数学无关，崔老师却结合得如此自然。”

传薪火：搭建城乡教育均衡桥梁

“一花独放不是春，百花齐放春满园。”作为六安市名师工作室领衔人、安徽省首批新时代中小学名师培养对象，崔曼曼深知，优质教育不能靠“单打独斗”，而需“群体共进”，要让乡村孩子长期受益，必须先推动教师成长。

崔曼曼名师工作室汇聚19所学校40位教师，含城区骨干教师与乡村青年教师。为打破城乡教研壁垒，她建立“线上+线下”研讨机制：每两周一次的“教研云客厅”准时开启，城乡教师共研课例，从教学设计到课堂细节，逐一剖析；线下定期组织集体备课、课题研究，安排乡村教师跟岗研修，并推行“组际共建”，让城乡教师结对，“手把手”传帮带。

2022年刚毕业的年轻教师刘梁宇，首次上课前紧张难眠。崔曼曼安慰她：“孩子说话时，蹲下来听他讲完，再引导回课堂。”刘梁宇首次听崔老师的公开课，惊讶于“数学竟能如此生动有趣”。如今她已能独立承担公开课，并参与崔曼曼主持的相关课题。“从崔老师身上，我学到了很多东西，拓展教学思路的同时，也看到了数学课的更多创新可能。”刘梁宇表示。

为推进优质教育资源辐射，崔曼曼团队常年承担金安区“送教上门”任务，足迹遍布17所乡镇小学和12所城区学校。每次送教都会围绕课改主题，通过示范课、微讲座、互动研讨分享成果，推动城乡课堂同起点、共进步。团队还研发了覆盖教学全流程的系统化“教学改革资源库”，助力教师从“经验型”向“数据驱动型”转变。

在课题带动下，崔曼曼团队成果丰硕：1人参与国家级教学展示，1人参与省级展示，3人课例获教育部精品课，3人获安徽省优质课一等奖，15人获六安市一等奖……崔曼曼个人也荣获课标实验教科书国家级优秀实验教师、安徽省特级教师、安徽省最美教师等称号，成为区域教育的“领头雁”。

如今在校园，常见孩子举着自制学具争论“图形有几条对称轴”，或追着同学问“金龟子宝宝吃什么”。这些平凡鲜活的片段，正是崔曼曼心中“教育最美的样子”——不是宏大宣言，而是细水长流的陪伴与成长。

三十六载，青丝染霜；三十六载，亦只是她教育长征的一段行程。“三尺讲台，一方乡土。我愿继续做点灯人，以微光照亮更多乡村孩子的未来。”崔曼曼的话语真挚动人。如今，这位刚刚荣获“2025年安徽省教书育人楷模”称号的崔老师，仍在持续播撒优质教育的种子，让它们在乡土中生根发芽，为更多孩子的梦想插上腾飞的翅膀。