中国新能源汽车“链通”东南亚共赢未来

新华社记者 曹筱凡 王嘉伟 林昊

在第三届中国国际供应链促进博览会（链博会）上，不少中国新能源汽车企业展示了与东南亚国家在产业链供应链上深度合作的亮点。在外部不确定性显著提升背景下，中国新能源汽车“链通”东南亚，为各方开辟合作共赢新路径。

观察人士认为，东南亚地区产业链联通性与投资便利度持续提升，中国新能源汽车企业在从“产品输出”转向“产业链协同出海”的过程中，以属地化生产满足当地市场需求，更以技术迁移、产业共建，推动东南亚汽车产业发展。

“延链”恰逢其时

近年来，《区域全面经济伙伴关系协定》持续释放经贸红利，区域互联互通水平进一步提升，越来越多中国企业，特别是新能源汽车企业看到东盟国家在政策支持及产供链上的优势，将之视为产业链“出海”“延链”目的地。

本届链博会上，不少参会代表表示，东南亚国家纷纷打造更加友好的营商环境，升级供应链建设和管理水平，吸引中国及其他地区企业落户。

新加坡中华总商会国际事务委员会主席谢锦发在链博会期间表示，中国具备强大的创新实力，随着中国-东盟自贸区3.0版谈判的全面完成，中国与东盟将在数字经济、绿色经济、供应链互联互通等领域进一步拓展互利合作。

泰国投资促进委员会秘书长纳立·特萨提拉沙介绍，泰国5G网络发达，拥有不断扩大的数据中心以及强大物流能力，再加上供应链网络强大、法律法规环境友好，是东南亚区域工业投资中心。

泰国安美德集团主席邱威功告诉记者，泰国安美德工业园有650家汽车供应链配套工厂，为中国新能源汽车产业链出海提供了理想环境。

新加坡大华银行中国执行董事辛韬介绍，东盟国家近年来采取措施优化产供链环境，如新加坡利用区块链技术提高供应链透明度和可塑性，越南采取简化通关程序、降低关税等措施支持跨境电商发展，马来西亚鼓励企业应用智能制造技术降低生产成本。

在此背景下，比亚迪、吉利、长城、广汽、上汽和奇瑞等中国车企积极布局东南亚市场。中国汽车工业协会专务副秘书长许海东近期对记者说，东南亚地区凭借在政策、市场、供应链和地理等方面的优势，吸引中国新能源汽车企业在当地建厂、采购、销售。

“链接”市场潜力

当前，东南亚已成为中国海外投资最集中地区之一和新能源汽车重要目标市场。许海东分析，中国新能源汽车竞争力强，近年来出口一直保持高增长。随着东南亚地区经济发展，市场潜力也将进一步释放，从全球汽车产业链的贸易中转地变为终端市场，为中国企业提供新机遇。

马来西亚国际伊斯兰大学学者李佩敏估算，到2030年，东南亚地区中等收入群体规模将达4.72亿人，为企业提供极具吸引力的潜在市场。

国际咨询公司安永-博智隆发布的报告显示，印度尼西亚、马来西亚、泰国、新加坡等地电动汽车市场将迎来显著增长。预计到2035年，这些市场电动汽车销售总额将从2021年的20亿美元增长到800亿至1000亿美元。

为了使产业链配套更好落地东南亚，中国新能源汽车企业积极转变策略，推动“在地化生产”，快速响应区域市场差异化需求，推动海外销售持续增长。

长城汽车马来西亚合作KD工厂已实现首款产品哈弗H6组装下线。比亚迪泰国工厂去年7月投产，涵盖冲压、涂装、焊接和总装全流程。上汽通用五菱全球第300万辆新能源车今年5月在印尼工厂下线。吉利旗下EX5电动汽车在印尼工厂完成试生产……产业链落地生根助力中国新能源汽车更有效贴合东南亚市场需求、降低成本，从而在当地市场热销。

印尼汽车工业协会日前发布数据显示，今年上半年，印尼纯电动汽车批发销量同比增长267%，中国汽车品牌占据销量的九成以上。业内人士指出，品牌多样化和本地化生产的推进是推动销量攀升的主要因素。

泰国汽车协会统计显示，中国品牌在泰国电动车市场占据主导地位，去年电动汽车销量前五名中有四家来自中国。

长城汽车马来西亚董事总经理崔安棋说，截至今年上半年，长城汽车本地组装生产的哈弗H6销量已跻身马来西亚混动SUV市场第二名。

亚洲电动汽车协会联合会主席、菲律宾电动车协会会长埃德蒙·阿拉加表示，中国在新能源汽车研发、电池创新、基础设施和产业规模等方面领先，东盟国家民众对环保出行需求日益增长，两个市场彼此契合，互补性强。

“链通”产业生态

当前，东南亚正逐步成为拥有产业集聚潜力的前沿阵地。中国新能源车企已实现技术创新、产业链配套、人才培养、高效管理等全产业链输出，为推动当地汽车产业发展，共建产业生态持续产生积极效益。

许海东认为，在汽车行业开启电动化、智能化变革的时代，中国新能源汽车已具备规模化、体系化、快速迭代等先发优势，成为全球产业创新的引领者。完善的产业生态进入东南亚地区，有助于本地汽车产业以更高性价比应用智能座舱、自动泊车等新技术，提高产业现代化程度和国际竞争力。

近年来，越来越多中国企业主动“链接”东南亚合作伙伴，加强技术和生产合作，迅速成为东南亚汽车产业生态的重要组成部分。

在泰国，比亚迪设在泰国罗勇府的工厂投产后，把先进的柔性生产方案引入当地，有效推动当地汽车产业链转型升级。在此基础上，比亚迪在泰国继续推出更多纯电动车型，并计划引入插电混动技术，有效提升泰国汽车制造能力。

在马来西亚，吉利集团不仅入股马来西亚民族品牌宝腾，并助其扭亏为盈，实现品牌复兴，还参与共建马来西亚丹戎马林汽车高科技谷，助力打造东盟汽车产业中心。

当前，越来越多中国新能源汽车行驶在东南亚国家的大街小巷。中国新能源车企“链通”东南亚，与合作伙伴在产业链供应链上的合作走得更稳、更远，共同打造深度融合、合作共赢的产业新生态。

（新华社北京/吉隆坡7月19日电）

以叙达成停火协议的背后

新华社记者 程帅朋 冀泽

针对叙利亚南部苏韦达省德鲁兹武装派别与贝都因部落连日以来的激烈冲突，叙政权19日宣布实施全面立即停火。当天早些时候，美国官员宣称以色列和叙利亚已就冲突达成停火协议。此前，叙政权安全部队进入叙南部并与德鲁兹派别交火，以色列很快以保护叙德鲁兹人为由介入。

分析人士指出，达成停火是各方妥协的结果，背后有各自考量。

以色列对叙发动军事行动，一度空袭叙首都大马士革目标，向叙政权施压。宁夏大学中国阿拉伯国家研究院执行院长牛新春认为，以色列希望叙利亚维持虚弱和分裂的状态。此次冲突中，以色列意在通过空袭威慑叙政权，却无法仅依靠此方式打退贝都因部落武装，而以方此次并无意出动地面部队深度介入。

有分析指出，以色列通过空袭已暂时实现维持叙分裂状态、威慑叙政权的目标。不过，它收回了自己所谓叙政权武装不得进入叙南部的“红线”，做出让步。

这次冲突让叙利亚局势更加不稳定。牛新春指出，叙政权介入苏韦达省冲突的主要目的之一是希望实际控制该省，解决德鲁兹武装派别问题。不过，在以色列强力介入后，叙政权目标落空。

德鲁兹武装派别和贝都因部落在冲突中遭受重大冲击，当地陷入人道主义危机。据总部设在英国的“叙利亚人权观察组织”19日统计，13日以来发生在苏韦达省的武装冲突和以色列对叙空袭已造成940人丧生。国际移民组织18日说，冲突已导致逾7.9万人流离失所。苏韦达省内粮食、燃料和饮用水短缺问题日益严重。

据叙媒体报道，停火宣布后，苏韦达省首府苏韦达市内各街区的冲突已停止，但德鲁兹和部落武装仍在省内一些地点激烈交火。叙新闻部门19日披露，停火会分三个阶段进行：一是分隔交战双方、推动释放被扣押人员；二是快速输送人道援助和医疗物资；三是在苏韦达省重建国家机构、部署安全部队。

分析人士指出，停火能否得到有效执行有待观察，特别是第三阶段内容的落实绝非易事，叙政权和德鲁兹人过去数月来在相关问题上始终未能达成一致，同时以色列方面的立场让形势更加复杂难解。

此次以色列介入叙国内冲突，引发地区国家深度忧虑。美国智库战略与国际问题研究中心发表文章指出，很多阿拉伯国家担心，以色列在美国的偏袒下在中东地区几乎毫无顾忌地发动军事袭击，加剧地区局势动荡。卡塔尔半岛电视台报道说，以色列正在试图建立它的“中东强权地位”。

中东分析人士指出，从去年12月打击叙利亚境内目标，到过去半年里多次打击黎巴嫩境内目标，再到持续打击加沙，对也门和伊朗动手等，以色列一直在采取主动、扩张性的军事行动。美国政府持续偏袒、甚至支持以色列的做法，美方还提出所谓“清空加沙”等计划，美以同盟的强权主义是中东最大的不稳定因素。

（新华社大马士革7月20日电）

中意儿童共唱经典儿歌

7月18日，在意大利博洛尼亚，绣球花小合唱团与安东尼亚诺小合唱团的团员们一起演唱歌曲。

当日，来自中国上海的绣球花小合唱团与意大利安东尼亚诺小合唱团在博洛尼亚共同演唱意大利经典儿歌，展示2025夏令营的学习交流成果。

今年共有22名中国孩子参加了此次夏令营，最小的5岁，最大的11岁。夏令营期间，他们在安东尼亚诺小合唱团指挥老师带领下，学习意大利金币儿歌赛的经典曲目《迪斯科披萨DJ》《鳄鱼怎么叫》《感谢你》等，与意大利小伙伴们共同排练、演出，还亲手制作意式披萨，体验欧洲戏剧工作坊。

新华社记者 李京 摄

美国拒绝接受《世界卫生组织大流行协定》

新华社华盛顿7月18日电 美国政府18日宣布拒绝接受世界卫生大会审议通过的《世界卫生组织大流行协定》（《大流行协定》），再次在全球公共卫生治理领域发出杂音。

美国国务卿鲁比奥和卫生部长小罗伯特·肯尼迪发表一份联合声明，指责该协定“术语含糊且宽泛”，声称要事事确保“美国优先”、防止美国制定卫生政策的主权受干预，并重弹攻击世卫组织新冠疫情应对的老调。

有媒体报道指出，美国声称要保护主权，可《大流行协定》并没有包含任何凌驾于一国主权之上的内容。

今年5月20日，在瑞士日内瓦举行的第78届世界卫生大会审议通过备受瞩目的《大流行协定》。世卫组织指出，《大流行协定》具有历史意义，是各国为应对未来大流行病而进行三年多密集谈判的成果，将促进全球合作，以确保更有力、更公平地应对未来的大流行病。世卫组织总干事谭德塞在协定通过后表示，《大流行协定》将成为“世卫组织乃至全球卫生史上最重大的成就之一”，它标志着人类在大流行病的防控和应对方面达到前所未有的水平。

美国民主党籍前总统拜登领导的上届政府参加了《大流行协定》谈判。现任共和党籍总统特朗普今年1月重返白宫后随即签署行政令，宣布美国再次退出世卫组织并暂停向世卫组织提供资金和支持，其负面影响引发国际社会广泛担忧。

美国退出世卫组织的程序需要12个月。今年5月世卫大会，美国没有参与《大流行协定》审议。小罗伯特·肯尼迪甚至在发给大会的视频讲话中鼓动其他各国效法美国“退群”之举。联合国秘书长发言人迪雅里克当时回应说，“世卫组织是联合国体系中不可或缺的一部分”，“解决全球卫生问题的唯一办法是让会员国坐在一起，以科学、非政治化的方式合作应对”。

韩国特检组对尹锡悦提起公诉

新华社首尔7月19日电（记者 陆睿 黄昕欣）韩国负责调查紧急戒严事件的特检组19日下午对羁押状态中的前总统尹锡悦提起公诉。

特检组对媒体表示，尹锡悦当天被以涉嫌滥用职权、侵害国务委员审议权、指示删除秘密电话通话记录、阻止执行逮捕令等罪名提起诉讼。外患罪嫌疑因仍处于调查阶段，未纳入此次公诉指控范围。

特检组表示，目前已对有关证人进行了充分调查和证据收集，鉴于即便继续延长对尹锡悦的羁押期限，也很难保证能够对他本人进行有效调查，因此决定提起公诉。

特检组本月6日提请首尔中央地方法院批捕尹锡悦，法院10日以“担心（嫌疑人）销毁证据”为由签发逮捕令。被捕后，尹锡悦在羁押状态下接受特检组调查，期限最长20天，此后是否延长羁押还需要重新走法律程序。18日，首尔中央地方法院驳回尹锡悦针对其逮捕合法性提出的申诉，维持对他的羁押。

去年12月3日，时任韩国总统尹锡悦发布紧急戒严令。同月14日，韩国国会通过对尹锡悦的弹劾动议案，尹锡悦总统职权随即停止。今年1月15日，尹锡悦首次被捕，成为韩国宪政史上第一个被逮捕的现职总统。3月8日，尹锡悦从首尔拘留所获释。4月4日，韩国宪法法院宣布通过对尹锡悦的弹劾，尹锡悦被罢免总统职务。

英国制裁俄石油出口和情报机构

新华社伦敦7月18日电（记者 金晶 郑博非）英国外交部18日宣布与欧盟一道，下调俄罗斯原油出口的所谓“价格上限”。英国外交部当天还宣布对俄情报机构进行制裁。

英国外交部的声明说，英国与欧盟下调俄罗斯原油出口的所谓“价格上限”，将原油价格上限从每桶60美元降至47.6美元。此举将打击俄石油产业，拉低俄原油市场价值，重创俄“重要资金来源”。

英国外交部18日还宣布制裁隶属于俄罗斯情报总局的3家机构及18名情报人员，称这些制裁对象长期执行网络攻击任务。

英国外交部的声明说，制裁对象长期从事恶意网络活动，包括对英国的攻击。例如，一个制裁对象2022年曾通过在线侦察手段协助俄军针对乌克兰马里乌波尔的导弹袭击，包括摧毁马里乌波尔剧院的袭击，该袭击造成数百平民丧生。

欧盟外交与安全政策高级代表卡拉斯18日在社交媒体上表示，欧盟成员国当天正式批准对俄罗斯第18轮制裁方案。其中，欧盟首次对俄罗斯石油公司在印度的最大炼油厂实施制裁。俄罗斯官员表示，欧盟新一轮制裁是“非法的”，俄方不排除对欧盟采取反制措施的可能性。

新研究：阻断或抑制一种特殊基因可选择性杀伤癌细胞

新华社北京7月20日电 国际期刊《内分泌学前沿》日前刊登的一项新研究揭示，一种特殊基因对肠道吸收维生素D及其后续代谢过程至关重要，阻断或抑制该基因能够选择性抑制癌细胞生长。这一发现在癌症治疗等精准医学领域具有广阔应用前景。

维生素D能调节肠道对磷酸盐和钙的吸收，调控细胞生长以及肌肉、神经细胞和免疫系统的正常功能。此前研究发现，位于16号染色体上的SDR42E1基因的特定突变与维生素D缺乏相关。

卡塔尔哈马德·本·哈利法大学、约旦中东大学等机构的研究人员利用“基因剪刀”，将结直肠癌患者细胞系中的SDR42E1基因转为失活状态。结果发现，一旦引入这一缺陷基因副本，癌细胞存活率骤降53%。4600多个下游基因表达水平发生改变，其中许多基因参与癌症相关信号传导及类胆固醇分子的吸收代谢。这表明SDR42E1基因是维持细胞健康多重反应的关键分子开关。

研究人员说，这项发现表明阻断或抑制这种基因能选择性杀伤癌细胞，且不会损伤周边正常细胞。虽然临床转化仍需大量验证和长期研发，但这一成果为癌症精准治疗开辟了新途径。由于SDR42E1参与维生素D代谢，医生也有望通过调控这种基因来治疗受维生素D影响的疾病。

深耕“沃土” 向“优”而进

（上接一版）

筑牢要素底盘，夯实产业发展“硬支撑”

要素保障，如同企业成长的“阳光雨露”。聚焦企业核心诉求，六安开发区全面打响要素保障“攻坚战”。今年3月，对原有的“园区贷”进行扩容升级，推出子产品“落地贷”，将服务触角延伸至建设期、投产期的招商引资企业，有效填补新入驻项目初期的融资空白。六安利瑞电子有限公司成为首个受益者，这家处于投资建设期、难以满足传统金融产品条件的企业，借助“落地贷”顺利解决流动资金难题。

与此同时，该区创新构建“1+2+N”片区包保机制，组建“党建助企小分队”开展“扫园行动”。截至目前，已助力1330家企业获得信贷投放70.32亿元，同比增长151%；兑现惠企资金7023.11万元，落实税费优惠2.12亿元，金融“活水”正源源不断滋养实体经济。

产业配套按下“加速键”。总投资约3000万元的新能源汽车高端零部件测试基地在六安开发区长三角一体化承接产业园建成投用，作为上海与六安对口合作的重点项目，基地填补了六安新能源汽车零部件检验检测领域的空白。以往企业需耗时半月、耗资不菲将样品送往外地检测，如今在园区内即可享受“随到随检”的便捷服务，时间和成本大幅压缩。

用地保障跑出“新速度”。今年园区供应国有土地7宗170亩，获批临时用地3宗178.92亩，有力保障融长入圈产业园、合武高铁等重点项目用地需求。同时，完成批而未供用地处置45亩，处置城镇低效用地6宗790亩、工业低效用地6宗347亩，实现闲置土地“零新增”。值得一提的是，以“带封带押过户+分割转让”方式，盘活区内一处工业低效用地的案例更是为全市处置类似土地问题开拓了新思路。

招才引智同步发力。园区密集组织49场线上线下招聘活动，为60家企业赠送省内头部网招平台年度会员，协助重点企业招工引才2385人；完成安徽省高层次人才认定7人，新增2家博士后科研工作站，上半年共发放各类人才补贴122.3万元。

从政务服务“提质增效”到要素保障“精准供给”，从产业配套“迭代升级”到开放合作“破圈突围”——六安开发区正以营商环境“永不止步”的奋进姿态，厚植企业发展沃土，在高质量发展的征程上击鼓前行。

欧洲6国商定共同推进打击非法移民合作

新华社柏林7月18日电（记者 邰思聪 李超）奥地利、捷克、丹麦、法国、德国和波兰的移民事务主管部长18日在德国楚格峰举行会晤并发表联合声明，强调加强协作以有效减少非法移民。

联合声明指出，当前非法移民问题复杂多变，严重冲击各国庇护、接纳及社会融合体系，加剧了社会分化。各方一致认同，需以全面、协调的方式共同应对非法移民问题。

声明明确5个优先合作方向：一是推进欧盟移民与庇护制度改革，建立更高效的边境管控与庇护流程；二是打击跨国人口走私和贩运，强化数据共享与国际执法协作；三是提升遣返效率，包括与第三国合作设立遣返中心、拓展现有协议适用范围；四是加强欧盟外部边境保护，防止非法入境；五是深化与移民原籍国及过境国合作，帮助改善当地发展条件，从根源上缓解移民压力。

声明强调，欧盟必须恢复公众对其移民政策的信任，确保对无居留权人员的快速遣返，同时保护真正需要帮助的难民的权益。

除上述欧洲6国部长，欧盟委员会分管移民事务的委员马格努斯·布伦纳也出席了会晤。

本报地址：六安市梅山中路51号市新闻传媒中心 邮政编码：237000 零售价：35元/月 皖西日报社印务有限公司承印 地址：六安经济开发区纬一路