

“城尾乡头”的发展密码

新华社记者 刘伟 张丽娜 魏婧宇

县域地处“城尾乡头”，是城和乡的接合点，也是国民经济的基本单元。习近平总书记指出，“大力发展县域经济，形成新的增长点”“要立足县域产业基础，注重分工协作，错位发展、串珠成链”。

谋求技术产业升级、寻找产业链发展新动能、盘活闲置资源促进要素流动……当前，县域经济正处于转型升级的关键期，各地资源禀赋不同、发展路径各异，因地制宜发展县域经济，编织出“城尾乡头”的发展经纬。

突破——“无中生有”还要“有中生优”

跟传统轴承打了大半辈子交道的工程师张迅雷，“无中生有”小试牛刀，结果整出了“大动静”。

张迅雷是浙江五洲新春集团股份有限公司的总工程师，这几年，他带领团队研发出的创新产品，拿下了9项专利，获得浙江省科技进步奖和国家级制造业单项冠军。

五洲新春位于“中国轴承之乡”浙江省新昌县，20世纪60年代这里就开启了轴承制造之路，一些企业陆续发展为浙江轴承行业龙头。

2015年后，随着绿色能源发展加快，当地轴承企业都面临产业转型。生产传统轴承近20年的五洲新春深入研究国内外市场动态，谋求在技术创新、产业升级等方面取得突破。

“风力发电机中的风电滚子因为材料、制造精度等要求高，国内企业少有涉足。这是个空白领域，咱们尝试做做！”2019年，张迅雷和团队对接市场需求，一拍即合决定“搞”风电滚子。

没有匹配的原材料、没有精密的设备，甚至没有合适的热处理炉子……产业升级谈何容易，从无到有要闯许多关口。

“招人难是最大的关口，毕竟公司身处县城。”张迅雷说，为了配合风电滚子研发，当地政府为企业引进了两个对口专业的博士后，帮助企业充实研发队伍。

一系列关键核心技术屡屡实现突破：与国内钢厂共同开发专用的高质量材料；在磨加工中应用插补修正技术、在线精密自动测量技术，保证滚子高精度要求；与科研院所共同开发超声波检测技术，防止滚子内部缺陷，实现风电轴承长寿命、高可靠运行……

经过近两年研发，张迅雷团队做出了能媲美进口产品的风电滚子。

“我们始终牢记习近平总书记关于‘发展各具特色的县域经济’的要求，将差异化创新作为引领新昌县各家轴承企业发展的航标。”张迅雷说。

除了帮助企业“无中生有”开辟新领域，新昌县还鼓励企业追求“有中生优”推动产业突围。当前，机器人、人工智能浪潮奔涌，一批有制造业先发优势的企业率先行动，在机电执行器、谐波减速器等机器人核心部件领域布局，研发滚柱丝杠、柔性轴承等系列产品，“中国轴承之乡”又一次立于产业潮头。

“总书记指出，要‘根据本地的资源禀赋、产业基础、科研条件等，有选择地推动新产业、新模式、新动能发展’。这更坚定了我们因地制宜走高质量发展新路的决心。”新昌县委书记黄旭荣表示，新昌县落实总书记的重要指示要求，努力突破制约产业升级的技术瓶颈、动力瓶颈，推动产业能级往“高”攀升。

融合——“昔日交界处的偏僻地”变“未来发展的聚宝盆”

44岁的崔海通去年在豫鲁两省交界处干了一件“憋”事：投入超千万元，用了9个月，硬是把一个荒废了半个多世纪、占地147亩的窑坑填平了。

“这些厂房和综合办公楼下面，过去就是一个坑。”在河南省开封市兰考县孟寨乡兰东工业园，崔海通指着6栋厂房介绍，填坑之举背后是豫鲁两省毗邻区的协作发展。昔日交界处的偏僻之地，如今变成区域协作的产业承接地。

崔海通是山东省曹县人，2004年，他从父亲手中接过板材生产生意。这几年由于房地产行业下行，昔日红火的生意受到较大影响。

习近平总书记指出，顺应产业发展大势，从时空两方面统筹抓好产业升级和产业转移。

“我们一直在探索如何推动产业升级，走出了跨县域合作延长产业链这条路子。”挑战往往与机遇并存，崔海通的机遇来自毗邻的兰考县。

近年来，兰考县不仅注重在县域内延伸产业链，还加强与“邻居”曹县的协作，实现从“单打独斗”到“集群作战”的转变。

兰考县委书记陈维忠介绍，两个县正围绕国道240打造兰曹木业产业带，沿线乡镇重点发展木制品产业，很多曹县企业来到兰考投资。两地的产业优势互补，不仅降本增效，也助推产业迭代升级。

“我在曹县的工厂板材产品单一，想调整产品结构，厂房面积又不够，正好碰上了兰曹木业产业带的机遇。”作为兰东工业园创始人，崔海通对未来充满信心，“现在在两县交界的坑填上了，未来就是‘聚宝盆’。”

“兰东工业园从山东引进了6家木制品生产企业，一栋厂房已经投产，预计年底全部达产，年产值有望达到10亿元，带动就业800人左右，将把兰考的泡桐、杨木加工成高品质的板材，销往全国各地，出口到越南、韩国、日本等国家。”孟寨乡常务副乡长刘丽敏说。

目前，兰考县像这样的木制品工业园有13个，彼此相互配套、链式发展，也让县域经济“串珠成链”。

“总书记指出，‘要立足县域产业基础，注重分工协作，错位发展、串珠成链’，这为我们明确了努力的方向。”陈维忠说，兰考县和曹县将协同推进发展，在政务服务、交通互联、产业互补、区域合作等方面共享发展机遇。

“从山东过来办厂，一开始心里没底，但当地政府给了很多支持。”崔海通掰着指头细数政府的扶持政策，从土地审批到项目建设一路绿灯、打造中原家居直播基地、推动实施家居产业重大技术改造、建设创新平台及重点实验室……

谈及来兰考县投资，崔海通说到最多的是“信心”，而“链式突围”就是他的底气。

盘活——“资源变资产”“农民变股东”

种了一辈子地的刘长臣，没想到在62岁这一年却告别了“土里刨食吃”的日子。

刘长臣是内蒙古兴安盟扎赉特旗好力保镇五家子村村民。2024年秋天，村里实施城乡建设用地增减挂钩项目建设，刘长臣家20多年的老院子被复垦为耕地，一家人搬进了村部旁边新建的楼房。

扎赉特旗是全国产粮大县，为提高土地资源节约集约利用效率，当地将闲置、荒废的农村建设用地进行重新整理，一部分建设为移民新区，一部分复垦为耕地。

近年来，好力保镇各村的年轻人外出打工的多，有些村子的房屋空置率达40%，全镇曾对土地、荒山、林地等进行清查，镇旗显示存量资源价值折合约1.9亿元。

“得知有这么多资源趴在那里‘睡大觉’，真是吓了一跳。”好力保镇镇长唐子建说。

落实习近平总书记关于“要积极发展乡村富民产业，提高农业综合效益，壮大县域经济，拓宽农民增收渠道”的要求，扎赉特旗努力提高耕地利用率，将闲置资源入股到村级集体经济合作社，实现资源变资产、资金变股金、农民变股东的“三变”改革。同时，积极发展乡村富民产业，在村办企业、合作社等带动下，当地不只供给初级产品，还加工高附加值商品、发展旅游康养等第三产业，城乡产业协作越来越紧密。

刘长臣将老房子拆迁后整理出来的100多平方米土地，还有60余亩耕地都入股到村里的合作社，这些土地如今已被建成高标准农田。

“以前种地不赚钱，辛苦一年一亩也就挣500元，现在建成高标准农田后流转出去，每亩收入有800多元。”不用再“伺候”土地了，刘长臣和妻子来到合作社打工，参与农产品加工，每年务工收入能有七八万元。

乡村闲置资源的价值被释放出来，不仅是发展空间的扩展，也是发展模式的创新。

改变分散经营的传统模式，采取代耕代种、全程托管等现代化农业经营方式，推动资本、技术、人才等要素向农村流动；建设稻米精深加工厂，完善农产品运输网络，打造万亩有机水稻基地、稻田旅游景区……

“习近平总书记指出，要‘更好发挥县城连接城市、带动乡村作用，率先在县域内实现城乡融合发展’。”扎赉特旗委书记麒麟说，扎赉特旗正沿着总书记指引的方向，从唤醒乡村“沉睡”的资源入手，持续赋能乡村振兴，努力促进城乡融合发展。

“县域内的资源要素被调动起来后，城乡间产业发展的断层正被逐渐打破，村民们的钱袋子也越来越鼓了。”唐子建说。

（新华社北京7月3日电）

海军山东舰航母编队抵达香港

7月3日，中国海军山东舰航母编队抵达香港。这是山东舰官兵在飞行甲板上列队排出“国安家好”字样（无人机照片）。

在香港回归祖国28周年之际，由中国人民解放军海军航空母舰山东舰，导弹驱逐舰延安舰、湛江舰及导弹护卫舰运城舰组成的航母编队，携多型舰载战斗机、直升机和陆战队员，于3日上午抵达香港特别行政区，开启为期5天的访问活动。

新华社发（蒲海洋 摄）

AI赋能！新能源汽车跑出“智造”加速度

新华社记者 唐诗凝 吴慧珺 何晓

想要感受中国新能源汽车产业的活力脉动，不妨到安徽合肥走一走。

在江淮汽车与华为联合打造的尊界超级工厂，超过1800台智能机器人作业，实现冲压、焊装、涂装、总装车间全面自动化与数字化，借助自研算法及工业级监控机器人，对1500个关键点进行AI视觉检测，对外观微小瑕疵的检测精度可达0.2毫米；

在蔚来先进制造新桥二工厂，部分制造场景已实现AI智能决策，大大小小的智能装备岛上，天窗、前后挡风玻璃等零部件装配“并联”作业，总装方案由“单行道”变“立交桥”，多平台多车型可同时进行生产，平均一分钟下线一台车……

7月1日，记者“活到中国车间”主题采访活动的参与者来到工厂调研，纷纷感叹科技赋能让中国“智”造跃升新高度，也让新能源汽车“跑”出加速度。

合肥是新能源汽车产业的重要集聚地，江淮、比亚迪、蔚来、大众等6家整车企业在此落戶，以整车规模效应引领产业链集群高质量发展。一组数据印证产业发展活力：

作为全国唯一的新能源汽车“换电”试点、“双智”试点、产业链供应链体系试点、“车路云一体化”试点的“四试点”城市，合肥市去年整车产量191.16万辆，其中新能源汽车产量137.6万辆、同比增长84.4%，在地产量居全国城市首位。

近段时间，小米YU7新车型热销、比亚迪巴西生产基地正式开工……一系列汽车产业新动态吸引全球目光。更多“中国造”汽车从崛起走向领先的底气来自何处？记者在安徽调研的一个突出感受是，创新成为支撑中国汽车产业前行的关键基因。

技术创新，让汽车“链”上的电池系统、芯片持续迭代升级，让智能座舱和车载软件越来越“聪明”，更带来生产线变革，使汽车制造的逻辑从“物理叠加”向“智能共生”升维。

记者在现场看到，蔚来全球首创的“魔方”车辆存取平台，宛如一个巨型的智能“抓娃娃”机，6层750余个车位内，颜色各异的车身无需“先进先出”，而是根据订单按需“抓取”。

“高柔性实现对个性化生产的快速响应，大幅提高了生产效率。”蔚来汽车创始人、董事长、CEO李斌说，这背后依托的是整套“天工”智能制造管理系统，对庞大的实时数据流实现全过程可追溯。

市上仅一个多月的豪华新能源轿车尊界S800订单火爆，其双拼色车身设计是一大亮点。这得益于行业首创的双拼色自动分色机器人，借助AI视觉定位与力控系统，将分色线精度控制在0.3毫米以内。

“创新技术攻关，痛并快乐着。”江汽集团股份有限公司总经理助理罗世成说，历经大半年才达成的双拼色工艺，不仅对车身一致性提出极高要求，更与训练AI模型、让机械臂精准控制喷涂力度密切相关。

“‘从0到1’的突破，离不开供应链的联合研发与跨界技术的深度融合。”江汽集团股份有限公司总经理李明告诉记者，一辆尊界S800从生产到下线，涉及的200多家供应商来自全国十余个省份。上下游合作伙伴在产业链高端化突围中共同成长，带动全链条在技术、品质、工艺和体验上实现多维跃升。

在距离江淮汽车整车厂不到20分钟车程的半径内，集聚了不少供应链企业。华鑫（合肥）动力技术有限公司便是其中之一，这家国内领先的独立第三方pack企业，目前已累计生产超过200万台动力电池系统。

记者在华鑫动力电池生产车间内看到，电芯检测、点胶、焊接等工序有条不紊地进行，一颗颗方形电芯或圆柱电芯，在这里完成从单体到模组再到整包的“蜕变”，一块块动力电池经过严格的性能和安全测试后下线。

“我们位于产业链中游，上承约20家电芯制造商，下为约60家整车厂设计动力电池系统。”华鑫动力总裁王扬说，企业与合作伙伴一起，不断提升产品安全、降低生产成本，并加强产学研融合，与多个高校院所共建合作开发平台，加大前沿核心技术攻关。

坚持“以整带零”的发展思路，合肥市工业和信息化局相关负责人戴文刚介绍，合肥全面提升产业链供应链的韧性厚度，已培育出国轩高科、巨一科技、常青机械、汇通控股等500多家核心零部件企业。

“蔚来致力于打造高效产业链，不断壮大朋友圈，我们的总装车间连廊直接联通供应链伙伴的工厂。”李斌说，坚持长期主义，追求共进共赢，与合作伙伴深度绑定基于共同成长的高技术、高质量目标，是构筑强大而有活力的新能源汽车产业生态的必由之路。

（新华社合肥7月2日电）

今年8000亿元“两重”建设项目清单全部下达完毕

新华社北京7月2日电（记者 魏玉坤）记者2日从国家发展改革委获悉，国家发展改革委近日安排超3000亿元支持2025年第三批“两重”建设项目。至此，今年8000亿元“两重”建设项目清单已全部下达完毕。

“硬投资”方面，2025年“两重”建设共安排8000亿元支持1459个项目，涉及长江流域生态修复、长江沿线重大交通基础设施、西部陆海新通道、高标准农田、重大水利工程、城市地下管网等重点领域。“软建设”方面，在重点领域加快推出一批改革创新举措，包括优化长江沿线铁路投融资模式，建立健全城市地下管网运行维护管理机制，完善国家物流枢纽规划布局，完善人才培养与经济社会发展需要适配机制等。

“粤车南下”有望今年11月启动 开启内地居民赴港新模式

新华社香港7月2日电（记者 王昕怡）香港特区政府运输及物流局局长陈美宝2日宣布，经与广东省有关部门协商达成共识，“粤车南下”计划争取于今年11月正式启动实施，初步阶段每日配额100辆，车辆可驶入香港市区。

特区政府2日公布“粤车南下”政策方向，计划年内尽快公布细节。该政策是贯彻落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》和中央有关文件要求，通过研究制定港澳与内地车辆通行政策，促进香港与内地人员和车辆往来便利化及交通物流发展的重要措施。

陈美宝表示，香港机场管理局的转机停车场设有1800个泊车位，目前已构建预约系统，这将进一步吸引内地居民经香港国际机场转机，充分体现香港的国际航空枢纽地位。入境市区将以每日100个预约名额小规模开展，相关部门会密切监察运作情况，以稳健可控方式推进，后续逐步增加名额。

她表示，“粤车南下”与“港车北上”构成互惠安排，合资格的广东单牌私家车可通过创新简便途径申请经港澳大桥赴港，既便利两地市民互访、实现“双向奔赴”的期盼，也能吸引不同类型旅客，推动人文交流。

陈美宝表示，“粤车南下”将开启内地居民南下旅游新模式，进一步促进粤港澳大湾区融合，并惠及香港经济发展。接下来，粤港澳两地政府将继续积极制订、稳妥有序推进“粤车南下”的实施安排。

前5个月我国规上互联网企业完成互联网业务收入7735亿元

新华社北京7月2日电（周圆 李令仪）记者2日从工业和信息化部获悉，1至5月，我国规模以上互联网和相关服务企业互联网业务收入稳定增长，完成互联网业务收入7735亿元，同比增长0.9%。

从地区看，西部地区收入增速领先，京津冀地区互联网业务收入保持较快增长。东部地区完成互联网业务收入6943亿元，同比增长2.8%，高于全国增速1.9个百分点；西部地区完成互联网业务收入467.8亿元，同比增长4.3%；京津冀地区完成互联网业务收入2666亿元，同比增长8.3%。

此外，1至5月，互联网业务累计收入居前五名的北京、广东、上海、浙江和天津共完成业务收入6496亿元，占全国（扣除跨地区企业）互联网业务收入的84%。

小小充电宝：精细监管绝非“一收了之”

新华社记者 胡喆

今年以来，旅客携带的充电宝等锂电池产品机上火冒烟事件多发，对此，中国民用航空局发布紧急通知，禁止旅客携带相关不合格产品乘坐境内航班。

小充电宝隐含大风险，有关部门出了硬招、亮了红线，但不少乘客心中仍是一堆问号：充电宝到底能不能带？什么样的充电宝能带？这恰是考验政策续航能力之时，精细监管绝非“一收了之”。

充电宝安全问题，本质上是锂电池技术与管理短板的集中暴露。无论是劣质电芯的隔膜缺陷，还是过充、短路引发的热失控，都指向生产标准、市场监管的多重漏洞。

当“便携刚需”遇上安全隐患，政策干预必须精准发力，既不可因风险而裹足不前，也不可对隐患视若无睹。

政策“快充”，更要长效续航。民航局的紧急通知是必要的响应举措，但长远来看，充电宝安全需要更系统的治理方案。一方面，要严把生产关，强化3C认证的动态监管，对偷工减料、以次充好的厂商形成震慑；另一方面，需完善全链条追溯机制，确保问题产品能高效、安全召回。

值得注意的是，部分电商平台仍在销售无认证产品，而许多消费者对充电宝的选购、使用常识还存在不足。政策若想真正续航，就必须覆盖生产、流通、使用各环节，避免引发新的安全隐患。

从更广阔角度看，充电宝安全问题折射出新兴产业发展的共性挑战——如何在创新与安全之间找到平衡。对快充、高能量密度等新技术的追求，不能以牺牲安全为代价。在行业加快推广新技术的同时，监管部门也需同步更新政策标准，避免政策滞后于市场。此外，公共场所的应急设施配套、消费者的安全教育同样不可或缺。只有将安全理念深深植入技术研发、产品规划和公众意识中，便利与安全才能并行不悖。

小小充电宝，考验的是社会治理的精细度。政策法规提升续航能力，才能为出行安全保驾护航。在群众个性化需求日益增长的今天，唯有筑牢安全防线、强化监管韧性、提升公众认知，才能让更多新技术应用得放心、舒心。

（新华社北京7月2日电）

新华时评



广西钦州：早稻收获忙

7月2日，在广西钦州市康熙岭镇板坪村，农民驾驶收割机收获稻谷（无人机照）。

近日，广西钦州市的早稻进入集中收割期。

新华社记者 张爱林 摄