

中共中央国务院举行春节团拜会，习近平发表讲话，希望全国各族人民以蛇行千里的劲头 坚定信心满怀希望开拓进取顽强奋斗 共同书写中国式现代化新篇章

代表党中央和国务院，向全国各族人民，向香港特别行政区同胞、澳门特别行政区同胞、台湾同胞和海外侨胞拜年

新华社北京1月27日电 中共中央、国务院27日上午在人民大会堂举行2025年春节团拜会。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发表讲话，代表党中央和国务院，向全国各族人民，向香港特别行政区同胞、澳门特别行政区同胞、台湾同胞和海外侨胞拜年。

习近平强调，即将过去的甲辰龙年，是我们振奋龙马精神、历经风雨彩虹的一年。一年来，面对复杂严峻形势，我们沉着应变、综合施策，攻坚克难、砥砺奋进，中国式现代化迈出新步伐。

李强主持团拜会，赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正等出席。

人民大会堂宴会厅灯光璀璨、暖意融融，各界人士2000多人欢聚一堂、共迎佳节，现场洋溢着欢乐祥和的节日气氛。

上午10时许，在欢快的乐曲声中，习近平等党和国家领导人步入大厅，向大家亲切致意，同大家互致问候，祝福新春，全场响起热烈掌声。

习近平在讲话中指出，过去一年，我们扎实推动高质量发展，有效落实各项存量政

策，加力推出一揽子增量政策，促进经济回暖向好。科技创新和产业创新成果丰硕，新质生产力稳步发展。区域协调发展、城乡融合发展展现新面貌。放眼全球，我国仍然是世界经济增长的重要引擎。我们注重各项事业协调并进，社会主义民主法治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设、国防和军队建设都取得新进步。隆重庆祝新中国成立75周年。召开党的二十届三中全会，推动进一步全面深化改革。着力保障和改善民生，就业、物价保持稳定，脱贫攻坚成果进一步巩固拓展。统筹发展和安全，有序有效化解重点领域风险，社会大局保持稳定。有力应对重大自然灾害，高效开展西藏定日高寒缺氧地区抗震救灾。

继续做好港澳工作，隆重庆祝澳门回归祖国25周年。我国体育健儿在巴黎奥运会上取得境外参赛最好成绩，让海内外中华儿女深感自豪。我们深入推进中国特色大国外交，积极推动全球治理体系变革，深化“全球南方”团结合作，推进高质量共建“一带一路”走深走实，为维护世界和平稳定、促进人类发展进步注入更多正能

量。我们一以贯之推进全面从严治党，扎实开展党纪学习教育，继续加大反腐败力度，党的领导坚强有力，党风政风持续好转，为各项事业发展提供了根本保证。

习近平强调，一年来的发展历程很不平凡，成绩令人鼓舞。我们用拼搏奋斗再次证明，任何艰难险阻都挡不住中国人民追求美好生活的进步步伐，都挡不住我们推进强国建设、民族复兴的历史进程。只要我们坚定信念信心不动摇，直面矛盾问题不回避，应对风险挑战不退缩，就一定能够打开改革发展新天地！

习近平指出，2025年是“十四五”规划收官之年。我们要坚持以新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，坚持稳中求进工作总基调，坚持把发展立足点放在高质量发展上，完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，进一步全面深化改革，扩大高水平对外开放，防范化解重点领域风险和外部冲击，推动经济持续回升向好，保持社会和谐稳定，纵深推进全面从严治党。我们将制定“十五五”规划建议，向着宏伟目标

接续奋进。

习近平强调，我们要始终坚持以人民为中心，及时有效回应群众需求和关切，用心用情办好民生实事，不断提高人民生活水平，让现代化建设成果更多更公平惠及全体人民。

习近平指出，在中华文化里，蛇是灵性、智慧和生命力的象征，寓意着丰收、吉祥和福瑞。乙巳蛇年，希望全国各族人民以蛇行千里的劲头，坚定信心、满怀希望，开拓进取、顽强奋斗，共同书写中国式现代化新篇章。

团拜会上，文艺工作者表演了精彩的节目。

中共中央、全国人大常委会、国务院、最高人民法院、最高人民检察院、全国政协、中央军委领导同志和老同志出席团拜会。

参加团拜会的还有中央党政军群各部门及北京市负责同志，各民主党派中央、全国工商联负责人和无党派人士代表，离退休老同志代表，著名专家学者及首都各界人士代表。

团拜会由中央书记处书记、中央办公厅主任李进强主持。

团拜会由中央书记处书记、中央办公厅主任李进强主持。

机场“掌灯人”：悉心坚守守护归航

新华社记者 魏一骏

夜幕降临，当飞机飞过都市的万家灯火，由星星点点助航灯勾勒出的机场轮廓，越来越清晰地出现在飞行员眼前。

在杭州萧山国际机场北跑道东端的灯光站里，飞行区管理中心助航灯光技术员朱仁杰与徒弟陈正昂清点完毕工具，驾驶着皮卡开始夜间的工作。

“机场助航灯光系统大体可以分为进近灯、跑道灯、滑行道灯、标记牌、机坪泛光照明系统等，飞机起降、滑行都离不开助航灯光的指引。”作为机场的“掌灯人”，朱仁杰深感责任重大。

与地面塔台沟通，获得进入机动区的许可后，当晚的工作首先从检修滑行道中线灯开始。这是一种嵌入式灯具，朱仁杰需要拧

开固定螺丝，将灯具从地面取出再进行操作。陈正昂则一边辅助，一边留意观测，确保不与滑行的飞机发生冲突。

由于部分灯具型号较为老旧，从地面取出时没有着力点，朱仁杰记得最费劲的一次是从凌晨1点忙活到早晨七八点，才拿出一盏滑行道中线灯。

“为了破解这些实际工作中遇到的棘手难题，我和同事们积极开展创新。”朱仁杰说，例如他发明的取灯器让难取出的嵌入式灯具，最多15分钟就能取出进行检修。目前灯光站的工匠工作室已经获得3项实用新型专利和1项发明专利。

完成在六号机坪的任务，朱仁杰驾驶皮卡驶向下一个任务点——北跑道另一端的

进近灯。

前行途中，朱仁杰告诉记者，在24小时班期内，他和同事在近百个足球场大小的区域内，巡查维护1.2万余套灯具，通常一趟常规巡检就要花费大约一个半小时。

随着时间推移，气温逐渐下降。在跑道的尽头，冷风愈加凛冽，朱仁杰和陈正昂紧了紧外套下车，对一盏进近灯进行检修。每隔几分钟，就会有一架飞机在跑道上降落。

“进近灯是飞行员降落时确定跑道方位的重要目视参照，对亮度、角度等参数都有着严格的要求。”头一回保障春运的陈正昂说，从螺丝扭矩到透镜清洁，大学毕业后工作半年多来，他不断学习完善实

际操作的细节，将灯具预防性维护做到位。

“师傅反复叮嘱我，尽管从事的是很多人看不见的‘幕后工作’，但细节丝毫不能马虎，比如每次检修完都要再把螺丝紧固一遍，假如没有拧紧，松动的螺丝可能刮伤飞行器轮胎，甚至被吸入发动机造成严重后果。”陈正昂说。

2016年工作以来，朱仁杰见证着机场旅客和货物吞吐量逐年攀升，2024年两项数据均创下历史新高。“2022年9月，随着T4航站楼投运，光是机位牌就多了近100块，更大的工作量也要求我们更加全力以赴，照亮每一位旅客安全降落、平安回家的路。”朱仁杰说。

据统计，今年春运以来，截至1月25日，杭州萧山国际机场累计运送旅客164.2万人次，起降航班11344架次，同比分别增长6.5%和3.5%。

当飞机带着引擎的轰鸣和强劲的气流，从朱仁杰和陈正昂头顶几十米高处掠过，他们知道，更多人离家又更近了一步。

（新华社杭州1月27日电）

聚焦绿色、智能、适老 家装厨卫“焕新”补贴标准明确

新华社北京1月27日电（记者 谢希瑶 唐诗凝）商务部等6部门近日印发关于做好2025年家装厨卫“焕新”工作的通知，1月27日对外发布。

通知明确，各地要重点聚焦绿色、智能、适老等方向，支持个人消费者开展旧房装修、厨卫等局部改造、居家适老化改造所用物品和材料购置，结合实际自主确定补贴品类、标准、限额和实施方式。

补贴品类以装修材料、卫生洁具、家具照明、智能家居、居家适老化改造产品五大类为主，各地结合本地产业特色、居民消费习惯、老年群体实际需求等自主确定具体品类。

补贴标准应不高于实际销售价格（剔除所有折扣和优惠后的价格）的15%，购买1级及以上能效或水效标准产品的不高于20%，居家适老化改造产品不高于30%。各地应根据补贴方式自主确定每人每类产品享受补贴件数、单个商品或每套房（每户）最高补贴金额、每人（每户）累计最高补贴金额等限定条件。

补贴方式要以省级行政区划为单位，按照属地实施原则，公平公开确定补贴政策参与主体，合规择优确定补贴资格发放平台。

通知提出，优化补贴流程。各地要一视同仁支持线上、线下经营主体，以及不同所有制、不同注册地、不同规模经营主体参与家装厨卫“焕新”。突出惠民便民，简化消费者申领流程，从源头上减少信息多头重复填报。

通知还提出，加强资金监管。依法依规严肃处理骗取套取国家补贴资金等违法行为。对发现存在不履行价格承诺、“先涨价后打折”等价格违法行为，以及套取补贴资金的经营主体，要第一时间取消其参与活动资格，并追缴国家补贴资金。

下一步，商务部将会同有关部门，指导各地结合本地实际尽快出台工作细则，做好政策顺畅衔接和有序有序实施，持续推出多种形式的供需对接、新品首发、联动促销等活动，推动惠民政策落实落地。

长江航道部门多举措 保春运“水上高速”安全畅通

新华社武汉1月27日电（记者 张阳 李思远）春节临近，寒风凛冽，在随江水摇晃的航道养护疏浚船上，工作人员正紧张忙碌地操作设备，一点点清除航道上的淤积物。

春运以来，长江航道运输需求旺盛，但长江干线水位持续偏低。为保障水运安全畅通，长江航道局投入10艘疏浚船舶疏浚宜昌、鱼铺、芦家河、枝江等11个重点浅险水道。同时，139艘航道工作船艇和1100余名航道运维保障人员参与日常巡航检查、航道维护。经过疏浚，长江各重点水道航道条件明显好转。

据长江航道局介绍，通过智慧航道系统、远程视频监控、无人机巡航、无人船测绘等先进技术手段，可实现对2800余公里的长江干线24小时“无死角”监控，为科学决策和快速处置提供有力支撑。一旦发生不利水情，在全线各重点水道待命的15艘疏浚船舶可立即出动。

长江航道局航标处负责人表示，春节期间，将加大全线航道的现场巡航频次和巡检力度，确保航道通航条件和航标等助航设施状况良好，为过往船舶提供一手准确指引。

