

从大豆到卫星

——中国巴西务实合作不断迈向新高度

新华社记者 乔继红 宿亮 朱婉君

巴西第二大城市里约热内卢西北部，起伏的群山之间，一条条输电线宛如银色巨龙绵延千里，一头连着美丽山水电站，一头通向千家万户，源源不断送去清洁能源。来自中国的世界领先特高压输电技术跨越山海，奔赴拉美大陆，是中巴务实合作不断迈向新领域、新高度的例证。

“中方愿同巴方以中巴建交50周年为新起点，持续加强两国发展战略对接，深化双方各领域交流合作，赋予中巴关系新的时代内涵，携手推动构建中巴命运共同体。”今年8月15日，习近平主席同巴西总统卢拉互致贺电，庆祝两国建交50周年。

中国 and 巴西同为发展中大国和重要新兴市场国家，双边贸易结构日益优化，合作水平持续提升，共同利益不断扩大。在元首外交引领下，中巴务实合作日益拓宽和多元化，传统领域合作不断深化，新基建、新能源、新科技、新业态合作亮点频出，为两国携手共谋发展提供强劲动力。

新基建合作创造新机遇

2014年7月，在习近平主席和时任巴西总统罗塞芙共同见证下，美丽山特高压输电项目合作协议签署。

十年间，由中国国家电网公司建设运营的美丽山一期、二期特高压输电项目先后建成投运，以“远距离、大容量、低损耗”为特点，跨越2000多公里将巴西北部充沛的水电资源输送至人口稠密的东南部，满足当地超过2200万人的用电需求，成为中国巴西新型基础设施建设合作的重大成果。

2023年12月，中国国家电网公司再次中标巴西东北特高压项目。这是巴西史上最大的输电特许权项目，计划把东北部风能和太阳能等清洁能源输送至首都巴西利亚等地。国家电网巴西控股公司特高压部巴方副主任保罗·泽尔巴蒂说，项目将提升巴西电网安全稳定运行水平，有力支撑巴西经济社会绿色低碳发展。

“当前，新一轮科技革命和产业变革加速兴起，双方应该牢牢把握时代机遇，持续推进共建“一带一路”倡议同巴西发展战略

对接，不断提升两国互利合作的战略性、全面性、开创性，打造更多顺应时代潮流、持久惠民的示范性项目，促进各自国家和地区共同发展。”习近平主席日前在巴西《圣保罗页报》发表的署名文章中说。

近年来，中国中车与巴方合作建设圣保罗城际铁路北轴线项目，助力巴西打造现代化、快速城际铁路；由中国国家电力投资集团投资和主导建设的两座光伏电站今年相继正式投产，为数以万计的巴西企业和家庭提供清洁能源；华为在巴西亚马孙雨林地区部署超过8000千米光纤……中巴新型基础设施建设合作展现出蓬勃景象。

“巴西在农业、技术和基础设施等多个领域一直是中国可靠的合作伙伴，两国共同努力应对气候变化、粮食安全等全球挑战，促进可持续发展。”巴西联邦众议员、国会巴中议员阵线主席福斯托·皮纳托说。

巴西淡水河谷公司对外事务总监古斯塔沃·比斯卡西说，中国高质量发展为包括巴西企业在内的全球创造“重要发展机遇”。

绿色新技术催生新活力

“中国新能源汽车销量在巴西正呈现井喷式增长。”巴西知名汽车博主费利佩·费拉向记者展示着自己新买的比亚迪纯电动车“海豹”，感叹中国新能源汽车在巴西深受欢迎。

在费拉看来，中国新能源汽车凭借高科技、高性能加上高安全度、高舒适度，已然成为巴西人购车新选项。

对此，巴西企业主布鲁诺·普里深有同感。普里驾驶中国品牌纯电动汽车已有两年，“中国电动汽车以优异的性能比获得巴西民众青睐”。

据巴西政府部门和行业协会数据，2024年上半年，巴西从中国进口超过6.2万辆电动汽车，占电动汽车总进口量的91.4%，创下历史新高；巴西市场销量最高的10款电动汽车车型中，中国品牌占8款。

越来越多中国企业也选择扎根巴西。比亚迪在巴西投资建设多家工厂，并宣布设立生产整车和加工磷酸铁锂电池的大型

生产基地综合体。奇瑞、长城等也在巴西不断拓展生产业务。

在圣保罗州的奥斯卡·罗德里格斯职业技术学校，教师法比奥·弗雷拉告诉记者，学生们在联合实验室内通过格力等中国品牌空调设备来学习掌握自动化控制技术，“打开了一扇学习最新技术的大门”。

从2018年开始，格力已与巴西国家工业技能培训服务中心合作开设了4个联合实验室，提供设备、教材和培训，为当地培养专业人才发挥积极作用。

比亚迪巴西公司副总裁亚历山大·巴尔迪感慨，中国在绿色发展领域给全球树立了榜样，中巴不断深化绿色技术交流将推动两国企业共赢，为两国拓展合作增添新活力。

科技创新打造“南南合作”典范

巴西航天局的办公区域里摆放着不少来自世界各地的航空器模型，其中，金光闪闪的嫦娥三号探测器和“玉兔号”月球车纪念模型格外引人注目。这些来自中国的礼物见证了中巴日益紧密的航空航天交流与合作。

“31年前中国和巴西启动了地球资源卫星合作项目，开创了发展中国家航天领域合作的成功先例，成为高技术领域南南合作的典范。”2019年，习近平主席在祝贺中巴地球资源卫星04A星发射成功的贺电中指出。

中巴已经联合研制6颗地球资源卫星。“中巴地球资源卫星合作项目取得丰硕成果，一直以来都是南南技术合作的典范，为两国以至国际社会带来了实实在在的好处。”巴西航天局局长马尔科·安东尼奥·夏蒙说。

从环境和灾害监测、水资源管理到城市规划，中巴在航天领域的合作不仅惠及两国，还在《空间与重大灾害国际宪章》框架下对全球很多地区的灾害应对发挥作用。

“中巴地球资源卫星项目是两国国际合作的一个重要里程碑，代表着新兴国家之间的技术协同进步。”巴西国家太空研究

院中巴地球资源卫星项目负责人安东尼奥·卡洛斯·佩雷拉说。

“中国在空间技术领域已处于前沿水平，同时愿意与广大发展中国家展开合作。”夏蒙说，“除了地球资源卫星合作项目这一‘明星’领域，巴中在空间天气、天文学等领域也有合作。”

巴西科技创新部长卢西亚娜·桑托斯表示，两国科技创新合作还有更大潜力可挖，巴西希望能够与中国深化在人工智能、量子技术、超级计算和半导体等新兴技术领域的合作。

数字经济打开合作“新宇宙”

在巴西最大城市圣保罗市郊，巴西诺维利工业及贸易有限公司刚刚参与了中国电商平台的“双十一”大型促销活动，收获颇丰。

公司总经理罗伯特·潘普洛纳·雷德尔告诉记者，几年前他就尝试把巴西蜂胶产品卖到中国，但传统贸易途径链条长，对中小企业来说较为复杂，如今，中国电子商务平台提供了更简单和高效的渠道。

“数字经济和电商平台为巴西消费者购买中国产品，以及巴西产品找到中国消费者创造了新机会、打开了‘新宇宙’。”雷德尔说。

中国已连续15年成为巴西第一大贸易伙伴。数字经济合作不仅拓展了双方贸易渠道，还推动两国高效物流基础设施不断完善。去年4月，巴西总统卢拉访华期间，巴西邮政与中国物流企业菜鸟签署战略合作协议，将共同努力大幅缩减物流时长。

去年4月发布的《中华人民共和国和巴西联邦共和国关于深化全面战略伙伴关系

的联合声明》中，双方一致同意，在电子商务合作机制下开展务实合作，共同推进中巴数字创新发展。

长期从事贸易的雷德尔向记者举例，巴西是全球重要的咖啡产地之一，借助中国电商平台，巴西商家不仅获得了大量终端消费者订单，还有机会根据消费者需求开发更多高附加值产品，提升在全球供应链中的地位。

多年来，包括大豆、水果等大量巴西农产品进入中国市场，越来越多巴西中小企业从中获益。巴西政府公布的数据显示，中国是巴西对外贸易史上第一个出口超过千亿美元的贸易伙伴。

对于习近平主席正在对巴西进行的国事访问，雷德尔表示，相信在两国领导人引领下，巴中关系会越来越好，从大豆到卫星，务实合作不断拓展，必将给两国企业创造更多机会，给两国人民带来更多实惠。

(新华社里约热内卢11月19日电)

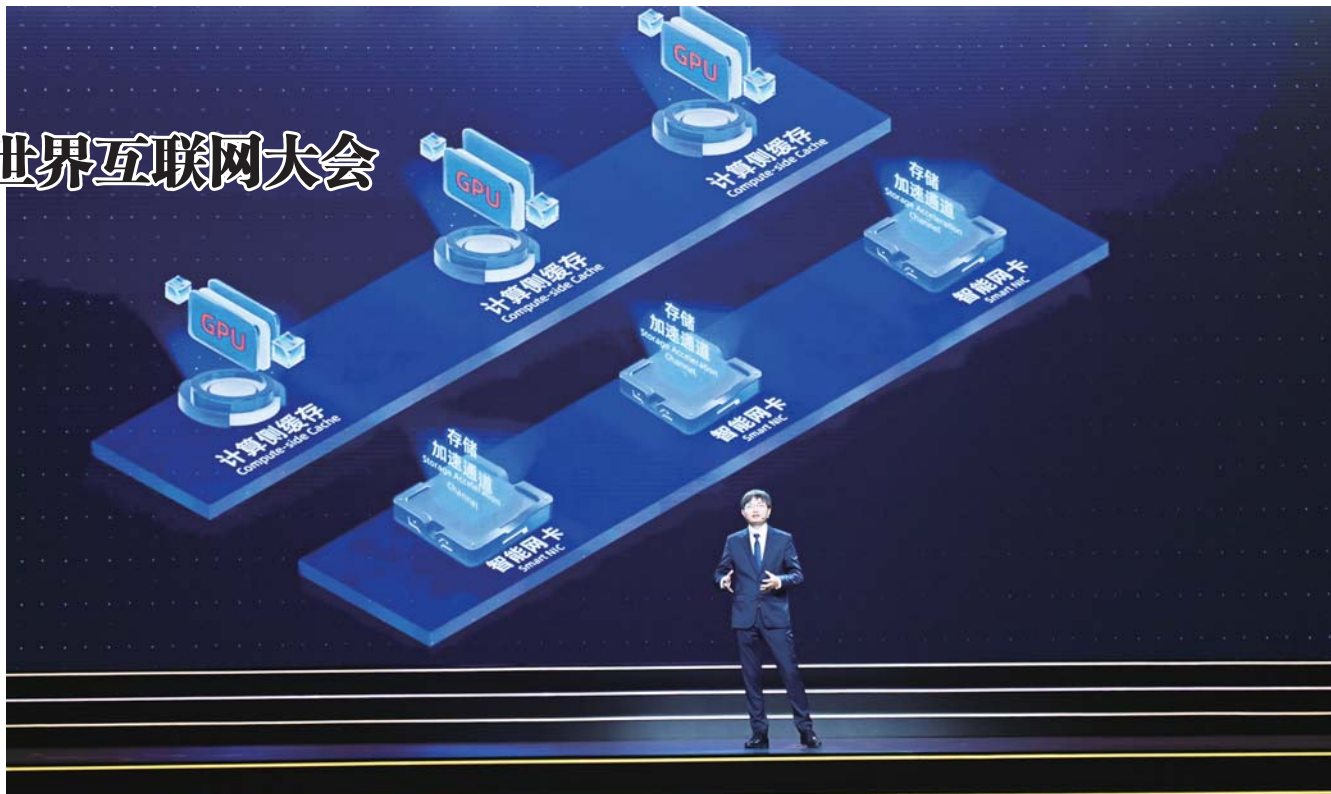
20个项目获颁世界互联网大会领先科技奖

11月19日拍摄的面向AI的云

计算基础设施发布现场。

当日，2024年世界互联网大会领先科技奖颁奖典礼在浙江乌镇举行。20个具有国际代表性的项目获奖，涵盖类脑计算、具身智能、6G、大数据、高性能芯片等前沿领域。

新华社记者 黄宗治 摄



十余省份最低工资标准上涨，谁将受益、有何影响？

新华社“新华视点”记者 姜琳 熊轩昂

最低工资事关劳动者基本权益保障，今年以来多地密集上调。据“新华视点”记者梳理，截至目前，今年已有十余省份提高了最低工资标准。

提高标准后，哪些人将受益？对劳动者和企业有何影响？接下来还会有哪些调整变化？

哪些省份调整了？涨了多少？

11月15日，内蒙古自治区发布《关于调整自治区最低工资标准的通知》，自12月1日起，将全区一类、二类、三类地区月最低工资分别由1980元、1910元、1850元提高到2270元、2200元、2140元，较调整前各增长290元；非全日制小时最低工资标准较调整前各增长1.6元。

截至目前，今年已有江苏、浙江、河南、辽宁、吉林、黑龙江、江西、湖北、湖南等十余省份陆续上调最低工资标准。多数省份月最低工资涨幅为200元左右，最高涨了290元；个别省份上涨100元左右。从调整后的水平看，全国已有二十余个省份第一档最低工资超过2000元。

“最低工资标准，代表的是政府在劳动力市场中的一道保护线，用于确保用人单位应当支付劳动者的最低劳动报酬能满足劳动者个人及家庭基本生活需求。”中国人民大学劳动人事学院教授常凯说，“各地经济社会发展水平和收入水平差异较大，最低工资标准也会不同，同一省份内，大多还会再分档。”

云南省自10月1日起将一、二、三类地区的月最低工资标准，分别从1990元、1840元、1690元提高到2070元、1920元、

1770元。

尽管给员工的薪酬高于最低工资标准，昆明市西山区一家小超市的负责人覃先生，仍将两名员工的工资从2700元调整至2850元。“最低工资的变化能给雇主提供参考和指导。我们跟着它适时提高工资，有助于改善员工的生活，提升工作积极性和满意度。”覃先生告诉记者。

据记者了解，最低工资不包含加班工资、夜班及高温等特殊工作津贴，多数地区最低工资包括了个人缴纳的“五险一金”。目前社会上绝大部分企业用工价格都会超过最低工资，但也有少数盈利能力较弱企业的基础员工薪酬低于最低工资。

湖南省人力资源和社会保障厅近期发布的2023年度企业薪酬调查信息显示，批发与零售服务人员、道路客运服务员、环卫人员、安保人员以及公共游览场所服务员中薪酬最低的10%，平均月工资接近最低工资水平。

“在当前经济及就业形势下，适度调整最低工资，是兜住民生底线的重要举措，将推动部分低薪人员收入提升；同时也能提高新进入劳动力市场的劳动者工资保障水平，避免一部分用人单位故意压低工资，切实保障劳动者基本权益。”常凯说。

谁将受益？影响几何？

专家表示，尽管最低工资在我国薪酬体系中主要发挥托底作用，但上调后的受益群体远不止低收入劳动者，对其他劳动者的收入水平也会带来积极影响。

“从实际情况看，部分企业最低档工资根据最低工资标准变化而调整后，其他档

工资、员工加班费等也会相应有所提高。还有一些‘低底薪+高提成’的劳动者，比如销售员、中介人员、带货主播等，他们总收入可能不少，但月收入不稳定。调整最低工资标准，可以提高他们在业绩低谷的待遇。”常凯说。

最低工资也是失业保险金、病假工资等其他一系列待遇的基准线、参照线。

比如，职工患病或非因工负伤治疗期间的病假工资或疾病救济费不得低于最低工资标准的80%。我国大部分地区规定，失业保险金标准为最低工资标准的90%。记者注意到，多地建立了最低工资标准与失业保险金标准联动调整机制。

在最低工资调整带动下，自2024年1月1日起，杭州失业保险金标准从原来的2052元/月提高至2241元/月，苏州市失业保险金最高标准从2280元/月提高到2490元/月；从2月1日起，湖北将全省失业保险金发放标准按区域由原来的四档调整为三档，分区域提高至1989元/月、1755元/月、1620元/月。

另外，按照相关规定，劳动者在试用期的工资、被派遣劳动者被退回劳务派遣单位后暂无工作期间的报酬等，均不得低于用人单位所在地的最低工资。因此，上调最低工资标准也有利于提高这些待遇的底线。

今年以来，浙江、河南、湖南等多省份均在调整最低工资标准后下发通知，提高了在职工伤人员的伤残津贴标准。部分省份提出，调整后伤残津贴低于全省最低工资标准第一档的，补足到全省最低工资标准第一档。

“最低工资的适度提高将发挥带动作用，带来改善民生的综合效应，让劳动者受益，也有助于促进消费。”常凯表示。

未来还将有哪些调整？

工资一头连着劳动者，一头连着企业。“最低工资何时调、调多少，在突出保基本民生功能的同时，也需妥善考虑企业的承受能力。特别是当前面对复杂多变的国内外环境，科学测算和统筹协调更为重要。”中国劳动关系学院法学院学术委员会主任沈建峰认为。

沈建峰表示，最低工资一般两到三年调一次。各地会参考当地就业者及其赡养人口的最小生活费用、城镇居民消费价格指数、职工个人缴纳的社会保险费和住房公积金、职工平均工资、经济发展水平、就业状况等因素，对最低工资标准进行测算。地方人社部门还会通过发放问卷等形式，对最低工资调整进行评估，从而合理确定标准。

记者梳理发现，北京、上海、河北、安徽、贵州等地已于2023年实施了新的最低工资标准，再加上今年调整的十余个省份，目前绝大部分省份都已完成这一轮最低工资调整。

“人是企业发展的第一要素，企业要严格执行相关规定。劳动者如果发现工资低于当地最低工资标准，可以向劳动保障部门举报投诉。”沈建峰说。

记者了解到，增强最低工资标准调整科学性、合理性，逐步提高最低工资标准占社会平均工资比重，将是人力资源社会保障部下一步改革的发力点之一。

“在最低工资保障基础上，一方面要健全企业薪酬调查和信息发布制度，完善工资指导线制度；另一方面可以更多发挥集体协商的作用，通过协商确定工资标准，形成企业自主调薪机制，建立健全工资正常增长机制，形成员工待遇提升与企业效益增长的良性循环。”沈建峰说。

(新华社北京11月20日电)

最新报告显示 中国民众对应对气候变化有高度共识

新华社巴库11月18日电(记者 郭爽 安晓萌)中国社会科学院在《联合国气候变化框架公约》(下称《公约》)第二十九次缔约方大会(COP29)期间发布的最新报告显示，中国民众对应对气候变化具有高度共识。

中国社会科学院生态文明大数据实验室课题组在中国31个省、自治区、直辖市实施问卷调查，基于12427份有效网络问卷，围绕“中国公众如何认识气候变化、如何看待应对气候变化政策、如何践行应对气候变化行动”的主题展开研究。

这份《中国公众如何看待气候变化?2024中国公众气候认知报告》在COP29期间举办的主题为“走向净零碳：发展中国家的机遇和挑战”的《公约》官方边会上发布。

该报告有三大主要发现。首先，超过九成受访民众感受到气候变化的影响；86.2%的受访民众认为气候变化会对人类活动构成严重威胁。第二，八成以上受访民众对中国“双碳”目标和绿色发展前景持有积极态度，超过半数受访民众认为应对气候变化可以实现国际共赢合作。第三，超过75%的受访民众对于低碳环保的消费行为高度认可；六成以上受访民众愿意为减少碳足迹支付额外费用；超过80%受访者有购置电动汽车计划。

中国社会科学院生态文明研究所所长张永生18日接受新华社记者采访时说，该研究报告为国际社会理解中国应对气候变化巨大成就背后的原因提供了一个生动诠释，也让国际社会对中国应对气候变化有了更大信心。虽然目前全球气候治理面临各种挑战，但中国的行动成为应对这些挑战的强大依靠。

我国载人登月火箭再传喜讯 成功完成整流罩分离试验

新华社北京11月20日电(记者 宋晨)记者20日从中国航天科技集团一院获悉，该院抓总研制的长征十号系列运载火箭近日成功完成整流罩分离试验。

长征十号系列运载火箭是一个系列、两个型号、多种构型的我国新一代载人运载火箭，将助力我国实现2030年前载人登陆月球的目标，为航天强国建设提供重要支撑。

“本次试验对整流罩设计方案、连接结构、分离方案、最大可用包络等进行了充分考核。”中国航天科技集团一院专家说，整流罩分离是运载火箭发射过程中的关键动作，试验成功标志着长征十号系列运载火箭初样研制又迈出了坚实的一步。

中国航天科技集团一院专家介绍，整流罩作为运载火箭的重要组成部分，可以为航天器、飞船等提供有效保护，避免其承受高速气流带来的各种不利影响。本次试验的整流罩高度和直径均为5米，是全新研制的整流罩构型。

同时，火箭首次采用超静定连接方式，与传统的整流罩相比增加了一个分离面，解锁环节更多，分离方案复杂，可靠性要求高。

试验中，整流罩在预定时间、预定条件下顺利分离，各项参数均符合设计要求，验证了设计的合理性和接口协调性。这一成果不仅验证了整个方案的可靠性，也为下一步的试验任务提供了宝贵的数据。后续还将对整流罩开展静力试验、船罩联合振动试验等多项验证。

当前，长征十号系列运载火箭已完成一子级动力系统试车等大型试验，按照研制计划后续还将持续开展一系列试验项目，对各系统设计进行全面验证。

降本增效、提档升级，西部陆海新通道建设迎来新一轮利好

新华社记者 邹多为 李晓婷

西部陆海新通道位于我国西部地区腹地，是连接“一带”和“一路”、支撑西部地区高水平开放和构建新发展格局的陆海大通道。

今年是《西部陆海新通道总体规划》印发五周年。为了支持打造内陆开放综合枢纽，进一步推动西部陆海新通道建设，日前，海关总署在去年7月出台15条支持举措的基础上，发布新一轮15条重点支持举措。

时隔一年再次出台新举措，背后有着怎样的考虑？

海关总署综合业务司副司长陈宗旺表示，今年以来，在广泛调研摸底和深入研究论证后发现，企业希望降低西部陆海新通道综合物流成本，提升内陆口岸物流比较优势。加之西部陆海新通道市场采购、跨境电商等外贸新业态的业务量进一步增大，也产生了开展新型易货贸易的市场需求。

以企业诉求和市场需求为导向，延续去年好做法的同时，此次出台的支持举措主要从四个方面发力。

一是提升沿线通关便利化水平。通过创新监管，优化服务，进一步提升通关便利化水平。具体措施包括支持西部陆海新通道扩大大宗资源类商品进口规模，以智慧海关建设为抓手优化多式联运海关监管模式，支持数字陆海新通道建设等。

二是支持沿线开放平台建设。包括在沿线保税物流中心(B型)内探索开展内外贸货物分类监管，支持沿综保区保税区内承接东部地区产业梯度转移等举措，通过“通道+平台”的政策叠加，实现“经贸+产业”联动发展。

三是促进沿线产业提档升级。围绕支持通道沿线地方培育外贸新动能，助力特色优质农食产品扩大进出口，试点开展“先验后装”监管模式，支持地方因地制宜、有序规范开展新型易货贸易，稳妥推动东盟优质农产品检测进入进程等。

四是助力沿线降低物流成本。持续深化西部陆海新通道境内段运费扣减政策应用，积极配合相关部门，推动扩大大陆路后运港退税政策适用范围；顺应市场需求，开展“药食同源”商品进口通关便利改革。

对于西部地区来说，西部陆海新通道不仅是一条物流大通道，也是一条产业大通道。

这两天，走进位于重庆市潼南区的柏梓镇，在万亩柠檬种植基地里，记者看到金黄金黄的果实缀满枝头，农户们正忙着采摘、分拣、装车。不久后这些新鲜柠檬将出现在共建“一带一路”国家百姓的餐桌上。

得益于辽阔的地域，多样的气候和生态环境，西部地区拥有丰富的特色农业资源。如今，依托西部陆海新通道辐射带动效应，云南的鲜花、四川的沃柑、甘肃的葡萄酒等优势特色农产品“跑进”国际市场。数据显示，今年前10个月，西部陆海新通道沿线省(区、市)出口农产品268.8亿元，同比增长12.3%。

“随着西部陆海新通道物流网络织织越密，覆盖港口越来越多，货物品类也越来越丰富。”陈宗旺说，今年，还将继续致力于与中欧班列、长江黄金水道衔接互通，进一步优化西部陆海新通道铁海多式联运海关监管；将境内段运费扣减政策从铁海联运复制推广到中欧、中越班列……让更多企业享受政策红利，让沿线经贸产业发展更有活力。

重庆市政府口岸物流办副主任向倩表示，“下一步，我们将从增强运输保障、数字化服务、制度开放引领、通道产业带动等4个方面重点突破，细化举措抓好贯彻落实，更好促进通道互联互通、降本增效，更好服务国际经贸合作、产业发展，打造更多标志性改革成果、开放成果。”

(新华社重庆11月17日电)

通告

“新城春天”29号楼回迁户：

“新城春天”29号楼已通过验收，具备交房条件。定于2024年11月22日户式交房，拆迁过渡期截止日为2024年11月22日。请各回迁户届时至新城春天现场办理交房手续，交房时需携带身份证、《拆迁安置补偿协议书》、搬迁证等相关资料。

详情请咨询：3697053

六安新城房地产开发有限责任公司