革命老区高质量发展系列学术活动在金寨举行

本报讯（记者 杨秀玲）10月24日，由上海市委宣传部、安徽省委宣传部、上海党史研究室、安徽省委党史研究院指导，六安市委宣传部、中共一大纪念馆主办的“传承弘扬红色文化 以中国式现代化推进革命老区高质量发展”系列学术活动在金寨举行。上海市委党史研究室副主任王旭杰、安徽省委党史研究院副院长杨继祥出席活动，市委常委、统战部部长、市政协党组副书记关传兵在活动开幕式上致辞，中共一大纪念馆党委书记、馆长薛峰主持开幕式。福建省三明市、湖南省湘潭市、湖北省黄冈市、河南省信阳市的相关部门负责人及红色文化专家学者等参加了活动。

关传兵在致辞中说，进入新时代，六安市委、市政府深入学习贯彻习近平总书记考察安徽考察六安重要讲话指示精神，牢记嘱托、感恩奋进，坚持把传承红色基因作为推进老区发展的铸魂工程，保护好、利用好、管理好红色资源，着力强化科学保护、讲好红色故事、开展红色教育、深化交流合作，切实做好红色文化传承发展。下一步，我们将以本次活动为契机，深入学习贯彻习近平总书记考察安徽重要讲话精神，充分发挥好长三角和大别山地区红色资源优势，进一步加强与各兄弟县市区的交流合作，聚焦红色资源保护、红色文化研究和红色基因传承三大使命任务，扎实推进红色资源保护利用工作，更好传承弘扬伟大建党精神和大别山精神，赓续红色血脉、传承红色基因，激发老区内生动力和发展活力，汇聚起以中国式现代化推进革命老区高质量发展的磅礴力量。

活动期间，主办方发布了《上海与六安对口合作传承弘扬红色文化“十四五”和中长期发展规划》，开展了红色故事宣讲。部分领导专家进行了主旨发言或交流发言，与会人员还参观了金寨县革命博物馆、梅山水库、红二十五军军政机构旧址等地。

霍邱县：构筑城乡交通运输一体化“幸福路”

霍邱讯（祁涛）近年来，霍邱县紧紧围绕服务乡村振兴、建设人民满意交通这一目标，高起点谋划、高标准建设，打造以城区为中心、辐射乡镇村的城乡道路客运网络，全面推进城乡交通运输一体化建设，全力打造便民交通“幸福圈”，城乡交通运输一体化发展水平连续4年评估为5A等级，为县域经济高质量发展赋能增效。

该县把城乡交通运输一体化建设作为乡村振兴战略和交通强县战略的重要内容，多年来坚持做“路文章”，首先高位推进，夯实基础。突出内外循环、全域一体，以第二批城乡交通运输一体化示范县创建为契机，实施县乡道路升级改造242公里，农村公路危桥改造45座、安全生命防护工程近1300公里、畅通工程1490公里、扩面延伸工程1202公里，村级道路建设近700公里，路网结构实现由线成网、由窄变宽、由通变畅。截至目前，该县公路通车总里程4080.641公里，其中农村公路3734.075公里，形成以国省县道为骨架、以乡道为支线、以村道为脉络的路网体系，全县398个建制村均实现“出家门、上车门、进城门”的愿望。

为了提升管护质效，该县积极探索农村公路管理养护新模式，分类有序推进市场化改革，基本建立“统筹督导、分级管理、以县为主、乡村尽责”的农村公路管理养护机制，全面建立县乡村三级“路长制”工作体系，招募乡村道路专管员399名，全县农村公路列养率达到100%，有效提升了路产路权、路容路貌、附属设施、交通秩序、绿化和环境卫生等方面管护成效。

锚定便民利民，构建一体化发展体系是该县推进城乡交通运输一体化建设的重要举措。该县坚持公交优先发展，成立县属国有公交公司，收购全部个体车辆，聘请专业运营团队，新增新能源公交车辆268台，开通运营城乡公交线路46条，覆盖全县31个乡镇（开发区）、398个建制村，日发公交车1242班次，日运送乘客1.5万人次，极大满足了城乡居民的出行需求。在科学运营上，开展智能化管理。建成公交智慧调度中心，实现智能调度、北斗卫星定位、动态监控、公交IC卡、手机出行APP等多种功能和服务的系统集成。公交车实现摄像头全覆盖，与智慧调度系统平台对接，全时段对驾驶员的操作行为、车前车后道路状况等进行全面实时监控。

在推动城乡交通运输一体化过程中，该县注重多元融合，与电商下乡和农村物流捆绑发展，引进快递品牌10个，邮政、快递网点超过500个，实现398个行政村网点全覆盖，建成集客运、物流、邮政、快递等多种服务功能于一体的乡镇综合运输服务站31个，形成了以县级寄递物流园为中心、乡镇交通综合服务站为节点、村级综合便民服务站为支撑的农村三级寄递物流体系。建立“客货邮”融合平台，开通交邮合作线路7条，交邮综合便民服务中心7处，日均运送邮件1200余件，推动城乡客货运输融合发展，快递企业运营成本降低10%以上。

与特色产业发展融合。围绕现代农业产业园区建设和特色产业发展铺路网、配设施，串联起66家规上农产品加工企业和1.45万家农业生产经营主体，重点打造S245沿线20万亩稻虾综合种养产业、S244沿线20亿级朗德鹅产业、G105沿线20亿级生猪产业、淮河沿线200里休闲生态农业等四条产业示范带，以便利的交通促进产业集聚、链式发展。开通临淮岗景区和淮河风景道旅游公交专线2条，日发班次52个，日均运送旅客800余人次，旅游的通达性得到持续提升。2024年2月，该县通过交通运输部验收，被确定为全国第二批城乡交通运输一体化示范创建县。

奋力推动全市文艺事业高质量发展

本报讯（记者 汪娟）10月25日上午，全市文联系统深入学习实践习近平文化思想专题培训班开班式在霍山县委党校举行。省文联党组成员、主席、书记处书记陈先发出席并进行专题授课。市委常委、统战部部长、市政协党组副书记关传兵出席开班式并讲话。

关传兵指出，近年来，在市委、市政府的坚强领导下，在全市广大文艺工作者的共同努力下，全市文艺界开展了丰富多彩的文艺活动，推出一批优秀文艺作品，为满足老区群众精神文化需求做出重要贡献。他强调，下一步，全市文联组织要团结带领广大文艺工作者，强化政治引领，筑牢思想根基，确保全市文艺事业始终沿着正确方向前进；要立足生活沃土，坚守人民立场，以更多更好的文艺作品满足人民群众精神文化生活的新期待。

此次培训由市委组织部、市文联联合举办，为期三天，培训课程涵盖习近平文化思想和党的二十届三中全会精神专题辅导、文艺精品创作、党风廉政建设和意识形态等，还安排红色、历史文化展馆等现场教学。

致敬『城市美容师』

10月26日，是“环卫工人节”。10月25日，市城管局、环卫处，裕安区城管局、区总工会、区妇联等单位在皋街联合举办了一场“致敬城市美容师，共筑绿色新六安”为主题的表彰活动 。

活动现场表彰了14位优秀环卫工人。裕安区城管局和区工会进行了捐赠，六安市城北小学的少先队员宣读了关爱环卫工人倡议书。各单位和来自社会各界的爱心企业为环卫工人们送上节日的祝福。“拿到这个奖以后，我更要努力工作，不辜负社会各界对我们的期望。”优秀环卫工人代表张学英激动地说。

通过开展对环卫工人进行表彰、慰问等丰富多彩的活动，不仅向“城市美容师”们表达了来自社会各界的敬意，展现了环卫工人们的精神风貌，增强了环卫工人的职业荣誉感。

图为优秀环卫工人开心地领取慰问品。 卫鑫 邵善东 本报记者 王丽 摄

金寨县消费帮扶案例入选全国典型

本报讯（冯倩 记者 汪娟）近日，金寨县总工会报送的《构建消费帮扶体系，助力乡村产业振兴》入选2023年度全国消费帮扶助力乡村振兴典型案例。该案例充分体现出工会组织在消费帮扶助力乡村振兴方面的积极推动作用，为各级工会更好地开展消费帮扶工作提供了示范。

据悉，近年来，金寨县总工会完善工作机制、整合多方资源、突出示范引领、加大扶持力度，通过对口帮、四季送、即时销，直接、间接帮销农产品逾8000万元，县内职工疗休养基地实现综合收入逾3580万元，全县农产品被长三角地区100余家企业工会纳入采购目录，有力支持了全县茶叶、红薯、香菇、山茶油等特色产业基地建设，让金寨的绿水青山真正变成金山银山。

中央第二生态环境保护督察组向安徽省转办第五批信访件

10月20日起，中央第二生态环境保护督察组进驻安徽，开展为期1个月的生态环境保护督察。

截至10月25日9时，我省收到中央第二生态环境保护督察组转办的第五批群众信访举报件77件，涉及环境问题77个。其中，大气环境问题25个、噪音问题17个、水环境问题16个、生态问题7个、其他污染问题6个、土壤问题5个、辐射问题1个。第五批转办信访件涉及16个地市，分别是：合肥市(25件)、阜阳市(7件)、淮南市(7件)、蚌埠市(6件)、铜陵市(5件)、宿州市(4件)、黄山市(4件)、安庆市(3件)、六安市(3件)、淮北市(3件)、马鞍山市(2件)、亳州市(2件)、芜湖市(2件)、池州市(2件)、宣城市(1件)、滁州市(1件)。

上述信访件已及时交相关市办理。依据中央生态环境保护督察组的要求，信访件办理情况在10天内反馈到督察组，整改和处理情况同时向社会公开。

中央第二生态环境保护督察组转办群众来信来电举报统计表（第五批）

类型 / 设区市	交办情况	污染类型						
	移交件数	水	大气	土壤	生态	噪声	辐射	其他
合肥	25	3	8	2	0	10	0	2
阜阳	7	3	2	0	1	0	0	1
淮南	7	2	4	1	0	0	0	0
蚌埠	6	0	3	0	1	2	0	0
铜陵	5	0	2	0	0	3	0	0
宿州	4	0	1	1	0	0	0	2
黄山	4	1	0	1	2	0	0	0
安庆	3	0	0	0	1	1	1	0
六安	3	2	1	0	0	0	0	0
淮北	3	1	2	0	0	0	0	0
马鞍山	2	0	0	0	1	0	0	1
亳州	2	1	0	0	1	0	0	0
芜湖	2	1	0	0	0	1	0	0
池州	2	0	2	0	0	0	0	0
宣城	1	1	0	0	0	0	0	0
滁州	1	1	0	0	0	0	0	0

中央第二生态环境保护督察组受理举报方式公告

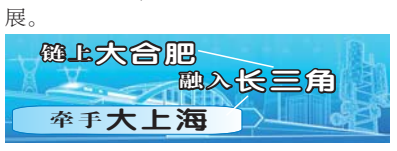
督察进驻时间：2024年10月20日—11月20日
受理举报电话：0551-62956707
受理举报信箱：安徽省合肥市A167号邮政信箱
受理举报电话时间：8:00—20:00

金安瑶海开展教育对口合作

本报讯（记者 康家佳）10月22日，我市金安区、合肥市瑶海区举行合六同城化教育对口合作签约仪式，标志着金安与瑶海在教育合作上步入新起点。

两区将全面共建，让两地学校“融在一起”。通过先进教育理念共研、精品课程共创、优质资源共享、信息技术互通等方式，打造教育教学改革合作项目，组建一批“结对共同体”，通过形式多样的共建活动，提高双方管理水平，助力品牌孵化。精准共培，让两地教师“研在一起”。通过积极探索“互联网+教育”新模式，线上线下集体教研跨区域师徒结对、异地跟岗锻炼等多种途径，提升跨时空结对合作效率，实现管理共进、信息互通、差异互补。促进两地教育长足发展，打造协作教育样板。实践共育，让两地学生“玩在一起”。充分发挥金安区山水优势、红色文化优势、瑶海区人文优势，双方互为旅游目的地、研学目的地，策划青少年交流等活动，为两地深度协作夯实基础，推动瑶海、金安的教育事业实现更大范围内的合作。

据了解，此次签约是进一步深化金安、瑶海教育双方友好合作的开始，也是推进两地教育事业共同发展的良机，双方牵起友谊之手，共同推动两区教育优质发展。



霍邱县整治快递末端网点违规收费

本报讯（张正武 郭香 记者 徐有亭）为遏制乡镇快递末端网点违规收费行为，近日，霍邱县邮政业发展中心组织开展整治乡镇快递网点违规收费专项整治行动。

该中心工作人员先后深入扈胡镇、王截流乡、周集镇、彭塔镇等乡镇快递末端网点，通过实地走访、现场检查、调阅监控、询问工作人员等多种方式了解快递服务情况，向前来取件的用户询问收费情况。针对检查中发现的问题，立即要求相关网点停止收费，同时依法进行约谈查处，以“零容忍”的决心依法查处每一起违规收费行为。与此同时，该中心还印制禁止快递服务违规收费的宣传海报，发放至县域各乡村、学校快递末端驿站，要求企业张贴在醒目位置，便于消费者监督。

下一步，霍邱县将进一步加大快递末端网点违规收费整治力度，逐条查清查实举报线索，坚决治理快递末端网点违规收费乱象，畅通快递“最后一公里”，保障广大群众的合法权益。

高峰乡“三强化”推进秋种工作

舒城讯（汪柱峰）眼下，正值油菜育苗移栽的最佳时期，舒城县高峰乡高度重视，积极谋划，抓紧抓实秋种工作，努力实现农业增效，农民增收。

强化宣传引导。采取线上线下相结合的方式，充分利用广播、宣传车、微信群等形式，向群众广泛宣传开展秋种的重要性、秋种政策、补贴政策，动员群众抓住有利墒情，应种尽种，扎实做好秋种各项工作。

强化技术指导。该乡经济发展与农业农村办公室组织农技人员包点到村，深入田间地头，为农户提供技术指导。同时进一步加强农资商品监管，严厉打击制售假冒伪劣种子行为，确保农民用种、用肥和用药安全，全力为秋种工作保驾护航。

强化督查考核。成立秋种督查组，持续跟踪督促检查、问绩问效，实现常态化秋种督查和阶段性完成情况通报调度。对秋种工作开展评比，并将考查内容作为各村第四季度考评中粮食安全考核的重要依据，切实扛牢扛稳粮食安全主体责任。

衡山镇『四聚焦』擘画乡村振兴新图景

霍山讯（张国成）近年来，霍山县衡山镇立足“四个聚焦”持续发力，擘画乡村振兴新图景，全力打造乡村振兴“衡山样板”。

聚焦特色产业，夯实发展基础。着力构建“一粒米、一滴油、一棵菜、一块豆腐”“四个一”特色农业产业体系。目前，满路桥村成功打造“灊邑贡米”特色品牌，市场反响热烈；永康桥村“咏豆福”系列产品助推村级集体经济收入突破100万元大关。

聚焦成果巩固，守牢返贫底线。持续落实“三保障一安全”政策，全方位开展帮扶走访，“雨露计划”共补助脱贫家庭24户；大力推进就业帮扶，今年以来引导有劳动能力脱贫人口进园入厂1143人。

聚焦人居环境，绘就和美乡村。组织实施东石门土地堂省级美丽中心村和14个美丽宜居村庄建设；农村改厕和人居环境整治常抓不懈，前三季度完成农村改厕500余户，完成农村安置点及主干道沿线乱搭乱建和无功能建筑整治清理118处1100余平方米。

聚焦基层治理，构建善治平台。依托智慧衡山管理系统，成功接入城管、乡村雪亮工程等系统，实现镇情、村情、户情“一网通查”。今年前10个月，智慧衡山管理系统办结各类诉求1000余件，打通了基层治理的“最后一公里”。

多方合力，破解新能源汽车维修之“痛”

蒋 萌

NFC车钥匙无法打开车门，无法启动车辆，汽修店全员出动也束手无策，只能联系整车厂远程处置；尽管无需机械保养，但电池衰减、自燃等问题保养维修成本过高……随着我国新能源汽车发展进入快车道，一些车主遭遇“修车难、修车贵”的问题渐渐凸显。

新能源汽车“修车难、修车贵”，原因是多方面的。一方面，有别于传统燃油汽车，新能源汽车是由电池、电机、电控系统三大核心部件组成，维修“三电”需要专门技术。另一方面，新能源汽车愈发智能化、网联化，在维修过程中，对维修者掌握数字化知识的要求较高。与之对应的问题是，新能源汽车维修人才短缺，职业院校培养力度不足，传统汽修技师转型存在挑战。再者，新能源汽车厂商的维保中心多采取直营模式，官方维保中心数量较少，不向社会汽修店开放授权，市场上缺乏流通配件。凡此种种，有关“堵点”难免成为困扰车主的“痛点”。

新能源汽车作为大件消费品，要保障其正常运行，离不开优质的保养和维修服务。中国消费者协会在2023年发布的《汽车投诉情况专题报告》显示，新能源汽车维修保养等售后服务体验不佳、多次维修仍不能正常使用等，成为消费者集中投诉的问题。按照“售后端市场滞后5年”的规律，新能源汽车相对集中的维修期即将到来，各种影响消费者体验的问题应该引起足够的重视，相关服务必须尽快跟上。

解决“痛点”还需多方努力。鉴于新能源汽修人才短缺，职业院校要结合市场需求扩大招生规模，加大有关人才培养力度。汽修课程设置要与时俱进，加强与车企、汽修单位合作，采取“订单式”“学徒式”等培养模式，推行产教融合，促进学以致用。汽修行业协会要鼓励传统汽修技师转型，开展新能源汽车维修技能培训，为“油转电”提供必要支持。对新能源车企而言，要拓宽自有服务渠道，加强维修网点建设，为消费者提供更便利的服务。主管部门不妨引导新能源车企与符合资质的社会汽修单位合作，进一步增强维修保养服务覆盖面，促进新能源车企、汽修行业、消费者“共赢”。

新能源汽车行业发展方兴未艾，相关保养维修市场同样是一片“蓝海”，蕴含巨大发展潜力。对有关方面而言，切实把握机遇，努力乘势而上，积极破解“修车难、修车贵”，将会更好服务消费者，促进新能源汽车行业更好发展，创造更大社会价值。 （转自人民网-观点频道）

社会漫言