

画卷六安



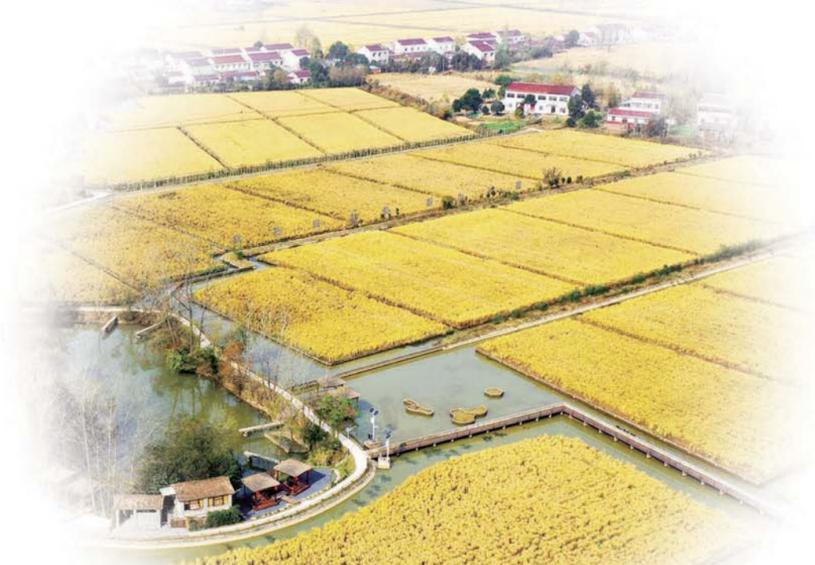
六安经济技术开发区是合六经济走廊重要节点。

大事记

2000年，撤地设市以后，六安工业进入改革攻坚阶段。
 2004年，宁西铁路开通，六安火车站正式投入运营。
 2013年，六安经济技术开发区升格为国家级经济技术开发区。
 2013年，六安实现生产总值1010.3亿元，突破千亿元大关。
 2018年，六安火车站新站房建成启用。
 2020年，现行标准下70.96万建档立卡贫困人口全部脱贫，442个贫困村全部出列，贫困县区全部摘帽。
 2021年，上海市松江区结对合作帮扶安徽省六安市。
 2022年，六安实现生产总值2004.6亿元，破两千亿元大关。
 2022年，上海市对口合作六安市。
 2024年，合武高铁(安徽段)开工，六安北站同步推进。



改建后的六安火车站站前广场。



裕安区江家店镇林水寨生态园种植的雪稻一片金黄，成为乡村里的一道靓丽“丰”景。

云上屋脊、岸上草原、古树人家，一路美景，一路人文。在天然氧吧中畅游，看山看水看村落，山水趣园，人文风物排阔而来。2024年8月开工的美丽公路示范项目途经霍山县单龙寺镇、磨子潭镇、大化坪镇、太阳乡，将旅游景区、特色小镇、历史文化名村、农家乐、民宿经济等串珠成线，地方元素与美丽公路深度融合，营造了美丽舒适、绿色生态、安全畅通的公路环境。新中国成立75年来，六安的交通建设，从坑坑洼洼的烂泥巴路起步，不断提速提级，为创造更加美好生活先行“铺路”。

为梦想前行。日常生活的衣食住行见证着巨大变化。以“行”为眼，可以发现新中国成立时六安交通的窘迫：全市仅有234.5公里公路，基本上都是坑坑洼洼的烂泥巴路或者碎石路。

新中国成立后，为改变出行难题，六安大力发展交通运输，到1978年，公路通车里程已达到4246公里。1998年G312竣工通车，标志着六安第一条一级公路诞生。2002年，六安第一条高速公路——合安高速建成通车，六安不通高速公路成为历史。2004年，宁西铁路开通，六安火车站正式投入运营。2018年8月，经过改扩建的六安火车站新站房正式开通启用。

铁路网纵横延伸，高速公路突飞猛进，干线公路内联外畅，农村公路日新月异，水运网星罗密布。75年来，六安交通基础设施大步跨越，高效、便捷、绿色、安全的现代交通运输体系，为六安高质量发展当好“开路先锋”。

作为经济发展的脊梁，75年来，六安工业实现了从无到有、规模发展、结构优化的巨大变化。2000年撤地设市以后，六安工业进入改革攻坚阶段，工业化核心战略引领六安踏上了工业强市的激越征程。

党的十八大以来，六安工业厚植发展动能、育强产业支撑，推动“融长入圈”，工业经济实现质的有效提升和量的较快增长。以应流集团为龙头的装备制造产业集群，以六安钢铁控股集团为龙头的铁基材料产业集群，以迎驾集团为龙头的食品健康产业集群，以精卓光电为龙头的电子信息产业集群，以长江精工为龙头的新型建材产业集群迅速壮大，以明天氢能为代表的新能源汽车产业快速布局。六安工业在绿色振兴、转型升级的道路上迈出坚实有力的步伐。

百花齐放，欣欣向荣。2023年全市粮食产量72.45亿斤，实现“二十连丰”，农林牧渔业总产值522.3亿元。从建国初期的“靠天收”，到科技强农的实力提升，乡村振兴活力迸发，宜居宜业和美乡村建设迈上新台阶。

城市建设完从“基础薄弱”到“功能配套”，住房发展从“窝棚忧居”到“品质优居”。十八大以来，我市高水平塑造国土空间格局，推动中心老城功能完备，东部新城加速腾飞，魅力河西提速发展，绿色城南快速蝶变，新型城镇化内涵更加丰富，城乡面貌深刻变化。

再遥远的距离，都能随时相约。从上个世纪70年代经过人工转接的“摇把子”时代，到90年代腰别“BP机”手持“大哥大”的移动时代，再到如今的移动视频互联，移动通信实现了从1G到5G的转变……改革开放纵深推进，“融长入圈”增添新动能，金融科技便捷日常生活，服务业态丰富而有活力。75年，六安经济蓄势发力，百舸争流，必将在实现高质量发展的大道上聚力前行。



堆积如山的包裹通过扫码后进入自动分拣传送装置。

百舸争流



丁集镇新镇



上海“五五购物节·六安周”期间，外国友人正在品尝六安瓜片。



无人物流车驶出配送中心，前往各个站点。



2024年5月21日，安徽六安—宁波舟山港铁海联运班列正式开行。

六安-宁波舟山港铁海联运

G312合六路快速路高架桥。