

出生缺陷防治把好我国人口健康“第一关”

新华社记者 董瑞丰

这是我国出生人口健康水平提升的一张成绩单——与5年前相比,全国因出生缺陷导致的婴儿死亡率和5岁以下儿童死亡率均降低30%以上,神经管缺陷、唐氏综合征等严重致残出生缺陷疾病发生率降低约23%。

7月11日是世界人口日。把好人口健康“第一关”,出生缺陷防治正在保障更多中国家庭人生无“陷”。

一张蓝图:防治能力持续提升

先天性心脏病、先天性听力障碍、唐氏综合征、地中海贫血……出生缺陷病种多,病因复杂,防治往往始于生命的起点。

我国出生缺陷数据下降的背后,是相关检查筛查数据上升:全国孕前检查率达到96.9%,孕期产前筛查率达到91.3%,新生儿遗传代谢病和听力障碍的筛查率均达到98%以上。

国家卫生健康委妇幼保健司司长沈海屏介绍,目前全国普遍开展新生儿遗传代谢病筛查,希望尽早发现苯丙酮尿症患儿。如果这些孩子及时服用特殊奶粉,能有效减少智力损害,绝大多数孩子智力可达到正常水平。

此外,新生儿听力障碍筛查可早期识别听力有问题的儿童,通过早诊断、早干预、早

康复,如安装助听器、植入人工耳蜗、语言训练等,可有效减少“聋”和“哑”的发生。

提高育龄人群防治知识知晓率,强化风险因素预防控制,规范产前筛查和产前诊断,推进新生儿疾病筛查和诊断治疗……聚焦多个关口,我国出生缺陷综合防治策略一步一步脚印“落地”,防治能力持续提升。

根据国家卫生健康委印发的《出生缺陷防治能力提升计划(2023—2027年)》,我国还要加快构建覆盖城乡居民,涵盖婚前、孕前、孕期、新生儿和儿童各阶段的更加完善的防治链条。

根据这一蓝图,到2027年,一批致死致残重大出生缺陷将得到有效控制,全国出生缺陷导致的婴儿死亡率、5岁以下儿童死亡率分别降至1.0‰、1.1‰以下。

一张网络:公益救助项目覆盖全国

新疆阿克苏地区温宿县的玉扎(化名)今年4岁,通过足跟血筛查确诊为苯丙酮尿症后,一直吃特殊膳食食品进行治疗控制。“家里一直比较困难,知道孩子的病符合条件可以申请出生缺陷干预救助项目时,全家都非常激动。”玉扎的妈妈说。

自2014年起,中央专项彩票公益金支持出生缺陷干预救助项目实施。在财政部和国家卫生健康委的指导下,项目累计完成

出生缺陷检测超310万例,救助出生缺陷患儿超8.1万人次。2023年9月,该项目获第十二届中华慈善奖。

“出生缺陷救助主要围绕遗传代谢病、先天性结构畸形、功能性出生缺陷三类疾病展开。”中国出生缺陷干预救助基金会秘书长薛敬洁介绍,患有上述三类疾病、家庭经济困难的18岁以下儿童,在实施机构治疗的医疗费用自付部分超过3000元的,都可以提交材料,审核通过后可以申请到最高3万元的救助。经过审核,玉扎最终获得救助金2万元。

出生缺陷救助项目实施方案2024年将功能性出生缺陷的救助病种增加至186种,湖南对此大力宣传推进,让救助福利覆盖到更广大人群。依托救助项目,广西妇幼保健院组建“救心·防残”走基层志愿服务团队,近4年来为4000余名儿童进行筛查和救治。

薛敬洁说,截至目前,项目实施单位已有45家省级管理机构和939家实施机构,形成了全国性出生缺陷救助服务网络。在出生缺陷干预救助项目中,彩票公益金用于支持患儿筛查、诊断、治疗、康复等多个环节,让更多患儿得到及时有效的救助。

一个指向:努力满足健康孕育的美好愿望

健康孕育,是每一个生育家庭的期望。

为此,出生缺陷防治服务努力设置三道“防线”——

一级预防,要统筹推进健康教育、婚前医学检查、孕前检查、补服叶酸服务,让出生缺陷尽可能不发生;

二级预防,要提供全方位的孕产期保健服务,加强产前筛查、诊断和干预,减少严重致死致残的出生缺陷;

三级预防,对严重危害新生儿健康的先天性、遗传性疾病实行专项检查,努力做到出生缺陷早发现、早干预、早康复。

“出生缺陷防治是提高出生人口质量的一个重要措施。”沈海屏说,下一步将继续推进三级防治服务更加普惠可及,把好婚前、孕前、孕期和新生儿期各道防控关口,全力保障群众健康孕育。实施好出生缺陷防治能力提升计划,进一步强化筛查诊断机构建设,推进筛查治疗一体化服务,促进出生缺陷疾病早诊早治,有效减少儿童先天残疾,全面保障儿童健康。

更精准地防治出生缺陷,专业人才缺口亟需补上。根据《出生缺陷防治能力提升计划(2023—2027年)》,下一步还将重点加强人才培养,努力满足广大群众生育健康孩子的美好愿望。

(新华社北京7月10日电)

我国成功搭建国际首个通信与智能融合的6G试验网

新华社北京7月11日电(记者 张漫予 赵旭)我国通信领域传来捷报:以通信与智能融合为标志的6G关键技术迎来新突破,4G、5G通信链路有望具备6G的传输能力。

我国率先搭建了国际首个通信与智能融合的6G外场试验网,实现了6G主要场景下通信性能的全面提升。中国通信学会10日在京举办的“信息论:经典与现代”学术研讨会上,一项新成果的发布吸引了业界目光。

现有的经典通信技术,逐步逼近理论极限,触及容量提升难、覆盖成本高、系统能耗大等技术“天花板”,如何突破这一制约是业界关切。

经典通信处理信息的方式是“模块化”,主要靠资源堆叠提升网络性能,因此通信系统性能提升的代价是网络复杂度的极速攀升。“与经典通信不同,通信与智能融合的新型通信技术,能以‘端到端’贯通式优化,替代‘模块化’分离优化,以更简洁的网络结构,实现通信系统整体性能的显著提升。”北京邮电大学教授、中关村泛联院副院长许晓东说。

中国工程院院士、北京邮电大学教授张平团队基于通信与智能融合的多项关键技术,搭建了国际首个通信与智能融合的6G外场试验网,验证了4G、5G链路具备6G传输能力的可行性。这一通信系统,设计智能而简约,其容量、覆盖、效率三项核心指标也有了显著提升。这一成果及其创新理论以论文形式发表于我国通信期刊《通信学报》上。

相较于5G,6G具有更高速率、更低时延、更广的连接密度,还能实现通信与人工智能、智能感知的深度融合。“新一代通信技术需探索新路径,要从‘堆叠式创新’迈向‘颠覆性创新’。”张平说。

通信与智能的深度融合是通信技术演进的重要方向。人工智能将改变通信,6G也将推进人工智能加速发展。张平表示,人工智能将提升通信的感知能力、语义理解能力。泛在通信的6G又将人工智能的触角延伸到各领域各角落。二者融合将加快形成数字经济新业态。

中国科学家发现银河系比想象中更大

新华社昆明7月11日电(记者 许万虎 严勇)中国科学家近日利用APOGEE近红外恒星光谱巡天数据分析,首次重构了银河系从内到外完整的恒星径向密度分布,直接测量结果显示“银河系比之前假定的更大”。相关研究成果已发表在国际权威学术期刊《自然·天文学》上。

文章第一作者、云南大学中国西南天文研究所副教授连建辉介绍,基于新的恒星面密度分布,研究团队发现银河系半光半径(包含星系总光度一半的半径)几乎是之前估计的两倍(约1.9万光年),并和近邻同质量星系的半径基本一致,表明银河系在星系大小方面是一个典型的盘星系。

银河系是人类的家园。长期以来,研究人员能够通过观测大量可分辨的恒星,细致地分析出银河系的演化历史,但对银河系的整体结构缺乏清晰认识。针对银河系结构研究的主要难题之一在于,太阳系几乎位于银河系的盘平面上,尘埃消光严重影响了对于银河系主要部分(内盘和银心)方向的观测,“使得任何基于光学波段的天文观测都无能为力”。

“由于尘埃消光对波长较长光子的影响快速变小,因此近红外波段的观测可以很大程度缓解这一难题。”连建辉说,随着近几年天文观测技术的进步,特别是大型近红外星光谱巡天的开展,为解决这一难题提供了前所未有的机遇。

研究人员基于国际首个大型近红外星光谱巡天APOGEE,对APOGEE巡天观测的不均匀性、尘埃和恒星的特性进行了综合分析,首次系统重建了银河系中不同年龄恒星从核球到外盘真实完整的面密度分布。研究结果表明,银河系的盘结构在外盘区域符合经典的指数分布;然而在內盘区域,恒星密度几乎保持平坦,显著偏离外盘的指数分布。

“过去基于指数盘的假设,人们发现银河系的半光半径(约1万光年)比同质量星系偏小,属致密星系。”连建辉说,最新研究颠覆了这一假设,开拓了银河系整体物理性质测量、银河系—河外星系交叉对比研究新的维度,将对银河系相关研究产生重要影响。

重庆5区县降下特大暴雨

新华社重庆7月11日电(记者 李松)记者11日从重庆市水文监测总站获悉,从10日8时至11日8时,重庆有5区县降下特大暴雨。受降雨影响,全市有15条河流出现超警戒水位洪水。

据重庆市水文监测总站监测,10日8时至11日8时,重庆巴南、渝北、北碚、潼南、合川、大足等26个区县出现暴雨,长寿、丰都等5个区县出现特大暴雨。

受降雨影响,重庆中小河流綦江区羊渡河、江津区复兴河等15条河流出现超警戒水位洪水,其中羊渡河等4条河流出现超保证水位洪水。

截至11日8时,垫江县大沙河、忠县渠溪河等8条河流仍超警。其余开州区南河等76条中小河流出现1米至6米涨水过程,最高水位未超过警戒水位。11日上午,重庆市水文监测总站先后发布云阳县汤溪河洪水橙色预警、江津区綦江洪水黄色预警,提醒沿河有关单位及社会公众加强防范,及时避险。

预计至14日8时,重庆东北部及中西部部分中小河流可能出现不同程度涨水过程,个别河流可能超警。

巢湖今年首次出现超警水位

新华社合肥7月10日电(记者 赵金正)记者10日从安徽省巢湖管理局、安徽省水利厅了解到,10日上午11时54分,巢湖标志性水文站忠庙站水位达10.51米,高于警戒水位0.01米,系巢湖今年首次出现超警水位。截至10日19时,忠庙站水位已达10.55米,超警戒水位0.05米。

巢湖连接长江、沟通淮河,是中国五大淡水湖之一,作为长江下游的重要湖泊,每年向长江输运约40亿立方米水量。

记者从安徽省巢湖管理局水利处了解到,自6月21日起,长江水位不断抬高,且长江水位持续高于内河,巢湖排水存在困难,加之近日巢湖周边降雨加剧,导致巢湖水位缓慢上涨。据安徽省水文局实时监测数据,10日19时,忠庙站水位已达10.55米,超警戒水位0.05米。

安徽省气象部门预测,10日至12日主雨带位于江淮之间和沿江东部地区,六安、合肥等部分地区将迎来大暴雨。

据了解,当前巢湖流域各县(市、区)与有关部门正密切关注天气和雨水情变化,收集上报各类险情灾情和应急处置情况,重点关注城市下穿、低洼小区、地下空间等重点部位,落实巡堤查险措施,预置应急物资、应急力量,确保险情早发现、早报告、早处置。



科普活动度暑假

7月10日,在安徽省科技馆,工作人员与参加研学营的小朋友互动。

暑假,安徽省科技馆在常设展览之外开展研学营、科学课程、科学实验等科普活动,让孩子们在丰富多彩的活动中感受科技魅力。

新华社记者 傅天 摄

『刷脸时代』,该守好『安全』防线

王晓语

“还没反应过来,支付就完成了。”近日,有上海市民反映,当下自动售货机有许多支付选项,经常需要关注公众号、授权验证微信或线上付款账号等各种个人信息,个别自动售货机还存在优先推荐使用人脸识别的支付方式。为何自动售货机一定要获取消费者手机号?刷脸是否就意味着主动上交信息?获取后的信息有没有措施能保障安全?

对于个人信息泄露的担忧,绝不是杞人忧天。此前,就有媒体报道一些商家暗中对人脸信息进行统计分析,借此判断顾客的消费意向和消费水平,用于“大数据杀熟”、诱导消费等商业营销行为,更有网络上的不法分子于偷“脸”去做虚假注册、公开售卖“人脸数据”、电信诈骗等违法犯罪事情。

人脸信息属于个人独有的生物识别信息,一旦泄露,将严重威胁用户的财产安全、隐私安全等。在使用过程中,涉及到数据采集后如何保存、传输,传给谁,怎么用,谁能看到等一系列问题,需要相关部门重点监督和整治。《中华人民共和国消费者权益保护法》也明确规定,经营者收集、使用消费者个人信息,应当遵循合法、正当、必要的原则,明示收集、使用信息的目的、方式和范围,并经消费者同意。

数字化时代,我们在享受科学技术带来的便利同时,也不得不追问一些个人信息会不会被过度地使用到备案、删除等全过程、多领域及时跟进,做好安全保护,避免成为“行走的密码”。一方面,监管部门应该进一步完善法律法规,划定合理使用范围,拉起违规使用的高压线,促进消费环境不断优化。另一方面,企业也应当自律,站在消费者的角度,解决消费者的痛点问题,从技术层面封堵信息泄露的漏洞,切实保障消费者的信息安全。同时,消费者也应该提高自我隐私保护意识,敲响加强个人信息保护的警钟。

(来源:人民网-观点频道)

2023年全国水路货运量达93.67亿吨

新华社天津7月11日电(记者 李亨)记者11日从2024年中国航海日主论坛暨全国航海日活动周启动仪式上获悉,2023年,全国完成水路货运量93.67亿吨、货物周转量129951.52亿吨公里,分别比2022年增长9.5%和7.4%。

启动仪式上,交通运输部发布了《2023中国航运发展报告》。报告显示,2023年,我国国际航运市场总体需求回升,运力供给充足。国内航运市场

水路客运量大幅回升,货运需求稳步增长。

2023年,全国内河运输完成货运量47.91亿吨、货物周转量20772.54亿吨公里;海洋运输完成货运量45.77亿吨、货物周转量109178.98亿吨公里。2023年,全国完成水路客运量2.58亿人次、旅客周转量53.77亿人次公里,分别比2022年增长121.6%和137.9%。

港口生产方面,2023年,全国港口完

北京:54款不合格电动自行车退市

部门将不合格车型从《北京市电动自行车产品目录》中删除,不得在北京市销售和登记上牌。

为加强管控,生产企业所在地市场监管部门将强化源头治理,认证机构依法暂停、撤销相关产品认证证书,并通报生产企业及时进行整改,整改完成前暂停其新款车型申报《北京市电动自行车产品目录》。

北京市市场监管局相关负责人提

上海持续推动汽车以旧换新

新华社上海7月11日电(周蕊 余斌)记者从上海市商务委了解到,近日,上海发布新一轮汽车以旧换新的实施细则,不仅补贴力度升级,还在畅通流通链条方面进行了不少新尝试。

“上海汽车消费已从新增消费进入到更新消费阶段。”上海市商务委副主任刘敏说,从2020年开始,上海每年都推动汽车以旧换新,已取得一定成效,目前上海汽车消费结构中,新车和旧车基本达到1:1。

上海市商务委市场处副处长朱冰心

介绍,最新发布的《上海市加快汽车更新消费行动方案(2024—2027年)》明确,2024年对个人消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的的新能源乘用车,并购买符合条件的的新能源乘用车或燃油乘用车,给予一次性定额补贴。其中,对报废上述两类旧车并购买新能源乘用车的,补贴1万元;对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴7000元。

对符合条件的个人用户以旧换新购