

红色记忆

周建平

又是一年一度的清明，又是细雨霏霏扫墓时节。我踏着被雨水浸透的泥土小路，穿过层层山坡，祭拜深藏在大别山北麓的叶集丘陵间一座寂靜普通的大冢。

说是坟冢，实际上是一座衣冠冢。在朦朧细雨中，我将一束白色菊花虔诚地放在潮湿的坟冢上。坟的主人是我的祖父周俊华，又名周纪常，是叶集的一位早期革命者。

周俊华1901年出生在安徽省叶集区尤桥头一个农民家庭。童年时期在叶家集明强小学读书。受进步思想的影响，他幼小心灵里播下追求自由和民主的种子，立志读书报国。

1918年秋，周俊华考进安徽省立第三师范学校。三师是废除科举制度后，在新文化运动的推动下，安徽省在阜阳建立的一所中等师范学校。当时霍邱县南乡有十多位青年在这所学校读书。在三师，周俊华认识了杨晴轩、袁新民等霍邱学子，接触到了进步思想。

1919年，“五四”运动爆发的消息传到阜阳后，周俊华参加了教员高廷璧领导的罢课活动，白天集会示威，晚上提灯游行，抗议北洋政府在对德和约上签字。在进步知识分子王允仲、李石生等影响下，他阅读了《新青年》《每周评论》《新潮》《少年中国》《唯物史观》《共产党宣言》等进步刊物，初步了解了马克思主义，接受新文化，并与袁新民、杨晴轩等人一起组织马列主义读书会，努力探索救国救民之道。周俊华、袁新民、杨晴轩等一批进步青年，犹如流星一般在皖西革命史上划出了一道道耀眼的亮光。

1923年秋，周俊华从阜阳第三师范毕业，回到家乡叶集明强小学任教，讲授国文。他与一河(史河)之隔的陈淋子志成小学国文教員詹谷堂交情笃深，经常探讨人生之路。1927年大革命失败后，在外地工作的共产党员袁新民、江化南等，受党组织的派遣秘密回到霍邱，也陆续在明强小学任教，以教书为掩护，从事革命活动。周俊华积极参与他们的工作，宣传革命道理，发展革命志士，成为霍邱、叶集先进文化、先进思想的早期传播者之一。

了国民党驻白塔畈警备队，建立第一支革命武装——霍邱县游击大队，并担任秘书。

叶集观山九仙洞的霍邱县委联络点暴露后，我党将新的联络点设在共产党员潘荣初在白塔畈街上开办的“天元公”商店，周俊华多次在此秘密联络，接受县委的指示。祖母生前经常说：“你祖父经常上叶集南方一带去，有时一连好几个星期不回来。”

在雨中坟冢前沉思，心情不由得愈发沉重。在祖母的眼中，她的夫君或许是一个不称职的丈夫，但在我心中，祖父是一个永远冲锋的战士。

1930年1月24日，又一场轰轰烈烈的农民暴动开始。周俊华和叶集进步青年韦德芳、张鹤逸等都参加暴动，地点在尧冲，史书上称为尧冲暴动。

尧冲暴动由余武溪、陈鲁言等人具体领导，在县游击大队的极力支持下，取得不错的战果。俘敌地方民团储海清、熊仲川部60余人，缴获枪支60多支，受到县委表彰。暴动后，周俊华还与大家一起组织救护小组，救护慰问伤员。

这一年初夏，由于我红军主力部队在外线作战，地方武装薄弱，霍邱驻军孙庚山部、宋世科部纠集地方民团2000余人趁机向叶集进攻，叶集再次笼罩在白色恐怖中。周俊华以县委联络员的身份经常往返于麻埠、白塔畈、叶家集之间，传递情报，联系群众。

周俊华置生命于不顾，经常书写革命标语，宣传革命道理。有一次，在好友张华宣家铺纸研墨，然后由尤俊才、李德干等党的地下工作者以卖菜为名，在叶集、开顺、白塔畈、乌龙一带散发。很多年以后，张华宣老人还记得当时的情景，他说：“老周胆子真大，不怕死，一夜写了好几刀纸。”

冬季，地处大别山下的叶家集北风凛冽，格外阴寒。一天，位于叶家集东南三四华里的尤桥头不远处，四周被竹林遮挡的周老庄，一盏煤油灯在暗夜中闪烁。时任红一军第三师师长肖方、中共皖西北特委常委兼组织部部长杨晴轩、镇委书记余武

溪等人，围在周俊华家一张破旧的方桌边开会。几匹枣红马拴在院内的柿树上。突然一阵哗啦啦响声，惊动了参加会议的周俊华，他立即熄灭油灯，小声说道：“不好，有人，我出去查看一下。”他机警地跑了出来，一看，原来是他的十来岁侄儿周启发，夜起撒尿发出的声音，气得他火冒三丈，忍不住打了他侄儿两耳光。上世纪八十年代初，已经花甲之年的周启发还谦虚谈着这事。

时任霍邱二区苏维埃秘书的周俊华在做好革命工作的同时，还创作了许多革命歌谣。有一首《我们当家做主人》歌谣：“叫一声农友们，你听你来听：共产党来了救穷人，农民翻了身；打到土豪和劣绅，俺们当家做主人……”祖母生前多次吟唱过，特别是在夜深人静时，祖母的歌声把我带回那个特殊的年代，仿佛看到了祖父和他的战友们。

周俊华还兼任叶集列宁小学国文教員，不仅搞好教学工作，还建立农民夜校识字班，帮助广大劳苦大众学习文化知识，培养了一大批进步青少年。

1932年杏子快黄时，正是青黄不接之际，苏区霍邱一度面临粮食短缺。一天，时任霍邱县苏维埃秘书兼文化委员会主任的周俊华，临危受命，带着二名战友，穿着黑色衣裳，身后别着手枪，携着公函，乘着快马，向百里之外的皖西北道区苏维埃银行所在的地麻埠奔去。返回途中，正值黄昏，他们刚刚渡过江家店岗洼时，不幸被地方民团残余分子盯梢，周俊华一看情形不对。“不好，有人跟踪，我们分开走，我来引开他们。”他边说边将身上的钱袋子取下递给身边的一位战友，“这钱是俺们苏维埃政府的命根子，千万要保护好钱袋子！”望着战友渐渐远去的背影，他策马扬鞭，往另一个岔道奔去，很快消失在夕阳的黄昏中。他用这次借来的钱从临泉固始购买了大批粮食，终于缓解了县苏维埃政府粮食短缺燃眉之急。

是年6月，由于长期超负荷工作，积劳成疾，周俊华累倒在工作岗位上。生病期间，因偶看一本“三国书”，被张国焘左派诬为“改组派”错杀在麻埠。1951年秋，周俊华被迫认为革命烈士，并颁发烈士证书及“永垂不朽”光荣牌。

返回时，坟头上的那束白色菊花，经过雨水的洗礼绽放得更加明日，寄托着无限哀思。我时不时回望那座坟冢，祖母“有个坟头好人好有个念想”的话，一直萦绕在我的脑海里。

其实，在我心中，这座坟冢早已是一座精神丰碑……



李 静

些一身汉服、手拿团扇的小姐姐们最美，也最与她们相得益彰，每当小姐姐作出拍照状，桃花们立即调整姿态、绽放笑颜、欢喜入镜。茜裙倩傍桃花立，花绽新红叶凝碧。哎呀，当真是要多美有多美呢！

最让桃花们受宠若惊的是，人们还为她们专门举办了桃花节，人们唱着关于桃花的歌，吃着春天的美食，赏着春天的美景，畅想着春天的希望，把平常的一天过成了一年中最美的一天。桃花们当之无愧地成为桃花节的主角，尽情地春风里招摇，把积聚一冬的精华恣意挥洒。

等到春天远去，春风消弭，桃林里暂时沉寂下来，桃花们都在静静地结自己的果。就仿佛在那同一天，桃花们集体亮出了自己的果实，人们发现，一个个鲜红饱满的桃子塞满枝桠，桃林里红红一片，就像点亮了一盏盏小灯笼。人们再次涌进桃园。这一次，桃花们不再害羞，而是大方大方、满怀成就地向人们展示她们的成果。她们经过一段时间平心静气地孕育，变得更加魅力十足，浑身散发着令人仰视的母性光辉。人们仿佛听到一棵棵桃树在自豪地喊：来呀，来呀，看我结得桃子多大多甜啊。人们当然也不客气，挑中那个最大最红的，也不用水洗，就在衣襟上蹭蹭，张嘴就吃，殷红的果汁从指缝间滴下，像桃喜悦的泪。从那一天起，鲜桃采摘节开始了，拖家带眷来采摘的、呼朋引伴来采摘的、外地集中来调运的，桃园整天是人声鼎沸、人欢马叫。

人们别出心裁地举办桃王争霸赛，桃树们都捧出自己最优秀的那个，她们跟着人们呐喊助威，声嘶力竭，甚至为此抖落几个幼小的桃子也在所不惜，她们都希望自己孕育的桃子能成为本届的桃王。桃王评出来了，桃树们又一阵欢呼，不管是谁家的桃王，只要她姓桃，都是好样的。

平岗的桃花最感谢的还是那些护花人。她们多是中年的大妈和大姐，虽然年华已失，红颜不再，但她们爱生活的心一如桃园的桃子饱满多汁。她们在桃园里劳作，为桃树除草、施肥、修枝，像爱护自己的孩子一样爱护每一棵桃树。她们与桃树们玩耍、叙闲话，即使是不开心的事，只要跟桃树们一叙也就立马烟消云散了。人们别出心裁，听得到大姐们，还掉落一两片桃叶作为回应。大妈大姐们干着桃花活，吃着桃花饭，脸上日渐增多的红晕像桃花的颜色。桃树们在人间烟火气的渲染下，越发生机勃勃，一年一年地开花，一年一年地结果，那个荒原薄洼的平岗岭已经变成飘香果岭、画卷平岗，吸引着越来越多的游人来观光，来体验，来捡拾大自然遗落人间的珍藏。

今天(2024年4月11日)是叶集火车站开通运营的第一天。区委宣传部和文联安排我和另外几个同志作为试乘旅客，乘坐已经停运大约十年而今又重新运营的叶集火车站的第一班列车。本来约定9:00到火车站，我8:30就到了。我想提前去转转，看看重新整修的叶集站到底是个什么样，有哪些变化。背着双肩包，端着照相机，步履轻快地踏上站前广场，呀，好多人！我以为我来得挺早，却发现很多人早早都到了，雷鸣部长和区直相关部门领导也到了，他们在入口处交谈着。

站前广场好多人，或一个两个，或三五成群地聚在一起。他们说什么，我听不到，但我可以感受到空气中弥漫的众多的关切和欣喜。在家门口就能够乘坐火车，是多少群众的愿望啊！这些年来叶集有站却不通车，是群众心中的一个梗。现在好了，去温州，去兰州，去西安，去呼和浩特，你们就尽情地规划吧！火车站外大修一新，雷鸣部长和区直相关部门领导也到了，他们在入口处交谈着。

据介绍，为了叶集火车站能够重新运营，叶集区人民政府花了1000多万，另外每年还拨划200万作为站点运行费用。叶集到合肥的硬座票价只有23.5元，两个小时即可到达。合肥市是省会城市，这一路旅客肯定是最多的，群众出行将会方便得多。有人在一旁聊天，说开车去一趟合肥，来回路费得100多元，油费得200元，加上停车费等开支，一趟下来要几百元。这下方便了，乘车安全，又便捷，还绿色环保。有几个人也讨论、设计着他们的行程，准备约三五个好友，或几个家庭一道，去西湖赏景，去大雁塔揽胜，去吃兰州拉面，去内蒙古大草原骑马，他们畅想着不久就能实现的惬意和美好。政府花钱，群众得利，一切为了民生，叶集区人民政府始终把民生问题放在首位。

我们试乘的班次是“叶集—固始”段，票价9元，10点12分出发，20多分钟便可到达。我迫不及待地要在检票之前发一个抖音，想把2024年4月11号这一天火车正式运营的好消息，告诉给更多的人。我一边拍，一边讲述，声音几乎被淹没在嘈杂的人声里。拍好一条，得，原汁原味发出去！没想到有那么多人浏览，2个多小时后，流量就达到了20多万。原来，民生问题才是广大人民群众最关注的！

以前，我的普通话总会被人批评，今天，却没有人在意普通话，重要的是火车开通了！我似乎有了一个新身份——讲解员，或者说是铁路叶集站的“编外咨询”，很多人在留言区询问车次、时间、票价和站点等等，我知无不言。抖音流量一溜涨到近50万，评论1000多条，评论区聊得热火朝天。我注意到，留言评论的数安徽河南两省的居多，两省中又主要集中在叶集、金寨、霍邱、固始、信阳、潢川等地，他们赞叹、询问、调侃、斗嘴，甚至争吵，似乎围绕“火车动车”话题展开了一场大讨论。

信息显示，很多人在搜“去叶集火车站路线”。火车开通运营的消息突然引发了这么强烈的关注和兴趣，是我始料未及的；叶集火车站有那么多潜在的顾客们，也是我始料未及的。另外，河南人的点赞、留言以及讨论的热度，也引发了我的思考。同为中部地区的河南，是安徽的邻邦；同为“蓼”属的固始，与叶集隔河相望，一衣带水。这几年，叶集正在着力打造“一河两岸一座城”，两省将在省际毗邻地区的史河两岸开展深度合作，这种构想无比正确。

我们一个叶集小城，开通了几条火车线路，都引发了西河群众如此热议，他们觉得叶集站通车，方便了他们，大声叫好。两省邻邦，山水相连，人文相亲，民生相依，经济相容，建成两岸同城一体，共同建设，共同发展，共同富裕，资源共享，意义重大。

从一件看似平常的事情上，得到新的感受和启发，就像大地启发原野，就像春天启发绿树，心里有种莫名的快意。期待叶集站能不断开启更多的线路，让叶集这个自古就占“地利”的安徽边镇，更好地发挥优势，更好地发展，强势崛起，真正成为四通八达、宜居宜业、对周边各地都有龙头带动作用皖西明珠！

“走向春天”的列车

陈永睿

胜日寻芳史水滨，无边光景一时新。4月11日，是叶集火车站停运10年重新恢复客运的第一天。我们叶集文联组织部分作家一行怀着激动的心情，来到这里。仿佛跟2006年春天叶集火车站刚刚运营一样，十里八乡的人们蜂拥而来。不大的候车室里，挤满了看热闹或探听消息的人。

白色的墙壁上，贴着各种旅客指南、列车时刻表；巨大的显示屏幕上，播放着“文学之乡、家居之都、美食之城”的动感画面；“雷锋服务站”前，簇拥着操着乡音的男女老少爷们；黑色的检票口电子屏前，闪烁着红白相间的数字……

10点钟，我们登上西去的列车，向春天出发。随着咣当咣当有节奏的旋律，列车风驰电掣向西奔去，望着熟悉而又陌生的田园风光，我的思绪飘回流水的岁月。

我老家在固始聚集，祖师、武庙、段集都有亲戚。每年走亲访友是少不了的，幼时跟父亲到祖师、武庙的表叔家，头几年是步行，后来是骑自行车，虽然不远，也要得半天。每年春天或秋天，表叔都会用架子车拉着沉重的柴火或荒草，送到咱家来。拉着沉重的东西“跋涉”几十里，岂不辛苦？想一想，古往今来的负重跋涉、肩扛手提、驱手驱足，谈何潇洒呢？

我第一次坐火车西行，是1993年春天去西安学习。当时取道合肥，经蚌埠、宿州，转陇海线至西安，整整坐了20多个小时，好在年轻，只是一身汗臭。

坐火车时间最长又最辛苦的一次，是1999年秋天前往四川古蔺三天三夜西行。我和固始的朋友在信阳上了火车，一路“站”到湖南株洲，接着转道贵阳，没有买到座票，只好继续“站”着，实在受不了，就跟旁边的乘客商议，请他往里挤一挤，腾出点点空间，让我们坐一小会儿，或者在餐车里吃饭后，赖着不走，直到乘务员前来下逐客令。从贵阳转道在遵义下车后，到了旅社，进屋倒头就睡。

最有规律地坐火车，是2012年至2013年间。当时，我因身体有恙需在安医大二附院体检，每月一次。正好“K468次西安—宁波东”，“K705次安庆—西安”停靠叶集火车站，去合肥往返很容易，每次去体检，早上六点左右坐上火车东进合肥，傍晚六点左右从合肥返回，中间用来检查或办事刚好，一点也不耽搁，而且路费也便宜，大概24元左右。这些“东进”，得叶集火车站之便，颇为顺畅。不想，此后十年，这些班次的列车相续不再停靠叶集，但我仍然怀念着——在门口坐火车，日出轻快而去，月升惬意而归，比陶翁“登东皋以舒啸，临清流而赋诗”还快乐。

10点半左右，列车在固始火车站停站，打断了我的思绪。舒适，舒适！便捷，便捷！果然来到了春天！再也不像小时候去段集那样受罪了。虽然这K305次列车还是普通快车，速度无法跟高铁动车相比，但跟我小时候的段集之行，已是天壤之别。此时，文学群也热闹起来。黄圣凤主席向众网友汇报：“各位老伙，我们试乘回来了！”从叶集站上车到固始站20分钟，今天早上雷鸣部长和相关部门主要领导都参加了试乘，挺好的，棒棒哒！火车价格非常便宜，到固始站9块钱，到合肥23块5。”还自豪地说：“我早晨发抖音，不到两小时，浏览量就已经达到了20多万，可见，这是群众关心的问题。”张老师说：“就是班次少了。”刘老师说：“正如饭店刚开张，先弄两张桌子试试。最起码西平甘陕、东入江浙方便了。”李老师说则感慨：“俺去几家方便了，上午走晚上到，只要81元。”我想，过去由于生产力低下、科技不发达等时代因素(包括战争)，人们视“出行”为畏途，一出门就有生离死别之感，所以“洛阳路上如相见，一片冰心在玉壶”“桃花潭水深千尺，不及汪伦送我情”等送别诗汗牛充栋。

及至现代，火车的出现，极大地缩短了时空的距离。到了我们这个国泰民安的盛世，人民政府高度关注民生福祉，想方设法提升人民的幸福感、获得感、满足感。不得不说，我这次短暂的西行，是真正“走向春天”的西行。这列车，休憩十年后的重新启航，又是如此令人饱尝温馨舒适、深感春光融融、倍感暖意盈怀！赞曰：华年吉日踏云行，一路欢歌和韵声。昔日飞奔，步履轻盈，今朝攀援兴阑。笑看决水雾中起，淡对别山云上青。十载载功功德满，春雷惊蛰巨龙升。



本版责任编辑：徐缓

未名湖畔听琴声

王 迅

在谷底的流水旁，当年，为抗旱排涝而修建的泵房，已经在风雨中屹立了六十多年，在它的身后，四根巨大的抽水管道，沿着切岭匍匐而上。如今，这座青砖灰瓦的建筑仿佛一位饱经沧桑的老人，不仅见证了溧史杭工程的时代伟力，也目睹了岁月流逝中叶集的新日异昇。

“古有都江堰，今有溧史杭”，平岗切岭是溧史杭建设工程的一座丰碑，凝结着叶集人民战天斗地的革命豪情，也凝结着叶集人民矢志不渝艰苦奋斗的奉献精神。

登上江淮果岭的最高处观景台远望，近6万亩果木基地尽收眼底，在起伏的山岭旁，在纵横的沟壑里，一棵棵果树枝干挺拔，蓄势待发，虽然春寒料峭，但那含苞待放的花蕾，必将在不久的将来，绽放出更加灿烂的青春。

听工作人员介绍，这里生产的“平岗仙桃”获得国家地理保护标志性商标，“叶集秋月梨”也载入农业部名特优新农产品目录，其产品远销省内外。如今，江淮果岭已经成为叶集乡村振兴的一张靓丽名片，吸引着众多果品企业和产业带头人来此投资兴业，年产值达6亿元。

行走在未名湖畔，一座形似一弯新月的巨大建筑巍然矗立在蓝天白云间，它就是集文化、科技、图书等馆，以及青少年活动中心、新时代文明实践中心于一体的叶集文化中心。其“万水归巢，盛世眷雏”的设计理念，也切合了叶集“安徽西大门，大别山门户”的地域特征。

的确，叶集南枕大别山，北依淮河干流，东融长三角，西接中原地，史河及其干渠贯穿全境，历史和文化底蕴深厚，源远流长。红墩寺遗址，是迄今为止皖西境内发现的最古老的古人类遗址，春秋时期发生在这里的“鸡父之战”，更是为数不多的以胜多败的战例。

在近代中国风起云涌的大背景下，从这里走出的“未名四杰”，不仅是新文化运动的一面旗帜，更是革命文学的先锋。茅盾文学奖得主徐贵祥，其作品多次斩获大奖，已经成为叶集乡村振兴的一道标杆。我想：叶集能授予“文学之乡”的美誉，可谓是名至实归。

叶集“遏南北之要冲，襟东西之商脉”。独特的地理位置，便利的水陆交通，不仅孕育了丰富的物产，也集聚了众多商贾。早在明清时期，这里商贸云集，陕西、山西、河南、湖北、江西等省，纷纷在这里建立会馆。可以想见，那时的叶集就已经是一派商舖林立、车水马龙的盛景了。

光阴荏苒，岁月悠悠。今天，开放的叶集正以前所未有的活力，抢抓时代机遇，聚焦经济发展，其木材加工享誉全国，落户这里的木材加工企业多达2000余家，其中不乏大自然、中至信、丽人等国内外知名企业。不愧为“板材之乡，家居之都”。虽然“时光容易把人抛”，但流淌在叶集人血液中的，依然是忠贞的信念、坚定的理想、执着的追求、实干的精神。

听当地朋友介绍，叶集水草丰美，为养羊提供了得天独厚的自然条件。因此，叶集的羊肉肥瘦适中，细软细腻。其做法也是多种多样。在当地，一头宰杀后的羊可以当“大脚”八块”，羊头、羊排、羊腿、羊内肚、羊蹄脚等，都可以单独成餐。尤其是叶集干汤羊肉，更是载誉皖西大地。今天，当我面对一锅红汤全羊头，蒸腾的香味、酱汁般的色泽，怎会不令我垂涎欲滴、大快朵颐呢。

肩挎几路歌行，又不唐捐玉汝成。今天，叶集这座初具规模的现代化城市，正以崭新的面貌，屹立于史河之滨，一派欣欣向荣景象。“琼楼映月连碧水，山河作画吐芳菲；绿野叠翠牛羊舞，轻暖小酒人不寐。”难怪生活在叶集的百姓是那样的怡然自得，就连他们“拉呱”家常的话语也充满了祥和乐温馨，更何况那位老者演奏的琴声呢！