皖西日報

第11599期

2024年2月22日 星期四

农历甲辰年正月十三

中共六安市委主管主办 皖西日报社出版 国内统一刊号CN34-0013 代号25——29 今日8版

方正会见农行安徽省分行党委书记、行长张春林一行

本报讯（记者 齐盈娣）2月20日下午，市委书记方正会见农行安徽省分行党委书记、行长张春林一行，双方就深化合作进行座谈交流。农行安徽省分行党委委员、副行长史晓民，市委秘书长汪宏军等参加。

方正代表市委、市政府对农行安徽省分行长期以来对六安发展的关心支持表示感谢。他说，农行安徽省分行认真落实省委、省政府决策部署，围绕中心、服务大局，金融业务实现跨越式发展，金融产品推陈出新，充满发展活力。六安是农业大市，区位优越、资源丰富、腹地广阔，具有较好的产业基础，面临长三角一体化、与上海市对口合作、新时代大别山革命老区协同推进高质量发展、合六同城化等重大发展机遇，是一块发展热土。双方在农业、工业、旅游等领域拥有广泛合作空间，希望双方在现有良好合作基础上，深入对接、深化合作，实现互利共赢。六安市委、市政府将加强服务保障，推动双方合作取得更多实质性成果。

张春林介绍了农行安徽省分行的业务情况以及在支持地方经济发展等方面所做的工作。他说，六安当前发展势头良好，未来发展潜力巨大，希望六安市委、市政府一如既往关心支持农行安徽省分行工作。农行安徽省分行将坚持服务“三农”，充分发挥自身优势，全力融入和服务地方经济发展，为六安乡村振兴、产业发展等做好金融服务工作，推动更多优质金融资源投向优质项目、企业、产业，为六安经济社会高质量发展作出积极贡献。

众志成城抗击雨雪冰冻灾害

冰雪中最熟悉的“陌生人”

——我市应对低温雨雪冰冻天气在行动

本报记者 张瑞

2月21日，我市迎来了龙年首轮雨雪天气。市气象台21日7时和11时先后发布暴雪蓝色预警信号和低温冰冻蓝色预警信号，未来72小时我市日最低气温低于0℃，部分路段将出现道路结冰。面对恶劣天气，我市各地各部门迅速行动起来，战风雪、保民生，默默为市民的生活出行保驾护航，用实际行动温暖着这座城市。

为应对此轮降雪，市城管局共储备铲雪除冰应急人员5000余人（次），铲雪车111辆、扫雪车14辆、吹雪机47台、雾炮车22辆、撒布车10辆、运输车163辆、雪铲冰铲铁锹3496个、融雪剂（液）226吨。

市政工程管理处采用“人机结合”方式，启用铲雪车、扫雪车等机械设备对城区81座桥梁进行大面积推扫积雪作业。市环卫处采用铁锨、扫把、融雪剂等清理非机动车道、拐角等处冰雪，保证交通顺畅。截至21日上午，金安区投入人员约1100人，除雪工具1100件，铲雪车25台，除雪滚车4台，撒布机2台，撒布融雪剂约10吨；裕安区出动滚刷车6辆，推雪车4辆，手推滚刷车5台，撒布车3辆，皮卡车人工撒布3辆，巡检车12辆进行道路除雪，出动员工1300余人，撒布融雪剂3吨，作业里程约100公里。

市园林处安排园林工人使用铲雪车、除雪铲等，对各公园、节点游园等区域开展除雪作业，保障群众游园安全；各执法支队在道路交叉口、人行道、公交站台等重点部位安排人员，开展铲雪除冰作业，全力保障城区主要道路安全畅通；市物管中心指导各物业服务企业做好小区铲雪除冰工作，要求各企业优先保障小区主干道、特别是连廊式楼道、进出单元楼道的畅通。

当前正值春运返程高峰期，面对低温雨雪冰冻天气，市交通运输局公路管理处以保畅通、保安全为目标，积极做好机械调试，及时对除雪物资进行盘点清查，备足应急抢险设备和物资，确保装载机、平地机、融雪剂撒布车、挖掘机等机械设备和机械操作手人员配备到位。养护人员加强路面巡查工作，重点检查桥梁、互通立交、坡道等危险路段，对巡查中发现的问题及时消除。加强值班值守制度，及时报送突发事件信息和重要紧急事项，确保联络畅通、信息畅通、政令畅通。同时，做好与公安交警、交通运输综合执法等相关部门的协调工作，建立极端天气应急保通联动机制，努力将雨雪冰冻天气给群众出行带来的影响降至最低。

21日，市城市客运管理中心发布停运通知，即日起，市本级城乡、镇村公交线路全部临时停运（含金安旅游专线、裕安旅游专线、拥军线），待道路满足通行条件后及时恢复正常运营。

市六届人大常委会召开第四十一次主任会议

本报讯（记者 黄雪彦 实习生 朱琪珊）2月21日上午，市人大常委会主任付新安主持召开市六届人大常委会第四十一次主任会议。市人大常委会副主任孟祥新、司敏，秘书长许海东出席会议。市人大常委会党组副书记束学龙，党组成员黄应松、汪龙照参加会议。

会议听取了关于《六安市人大常委会2024年工作要点（草案）》及立法计划和监督工作计划（草案）起草及相关情况的汇报，会议原则同意工作要点及监督工作计划，要求及时将“一要点两计划”印发并抓好贯彻实施工作。

会议听取了关于开展“加强主导产业培育，推动开发区高质量发展”和“大力发展特色产业，助力乡村振兴”两件议案交办前调研方案的汇报。会议同意以上调研方案，要求相关工委在分管负责同志的带领下，聚焦开发区主导产业和乡村特色产业发展现状、存在问题和改进方向，认真组织好调研活动，全面了解我市开发区及主导产业发展情况，摸清我市乡村特色产业发展情况，形成高质量的调研报告和议案审查处理意见。

市人大常委会副秘书长、相关工作机构和办事机构负责人等列席会议。

我市启动低温雨雪冰冻灾害Ⅳ级应急响应

本报讯（记者 张瑞 李珊珊）2月21日，记者从市应急管理局了解到，市减灾救灾委员会针对当前天气状况，发布关于启动低温雨雪冰冻灾害Ⅳ级应急响应的通知。

通知指出，据气象部门预报，2月21日至22日，受冷空气影响，全市有小到中等雨夹雪或雪，23至24日雨雪减弱，全市有雨夹雪或雪，25日雪止。21-24日气温维持在-3℃～-1℃，25日最高气温略微回升至3℃左右。省减灾救灾委员会于2月21日10时对我市启动低温雨雪冰冻灾害Ⅳ级应急响应。

根据《六安市低温雨雪冰冻灾害应急预案》规定并综合研判，市减灾救灾委员会决定于2月21日11时启动低温雨雪冰冻灾害Ⅳ级应急响应。各地各有关部门要认真落实市委、市政府工作部署要求，加强组织领导和统筹协调，发挥减灾救灾委员会牵头抓总作用，加强监测预报预警，强化会商研判和部门协调联动，及时启动应急响应，全力做好交通保障、水电气保供、风险隐患排查等工作。

2月21日，受寒潮影响，我市迎来雨雪冰冻天气过程，当日上午9时，省气象台发布暴雪蓝色预警，市相关部门采取多种措施积极应对，努力减少恶劣天气对群众生产生活带来的影响。图为2月21日，市皖西路与长安路交叉口，环卫工人在清除积雪，保障道路畅通。

本报记者 田凯平 摄

除冰雪 保畅通

我市就既有住宅增设电梯出台指导意见

本报讯（苏紫薇 记者 张玉）为进一步规范既有住宅加装电梯工作，完善电梯加装流程，便捷群众操作申请，保障群众合法权益，近日，我市出台《关于六安市既有住宅增设电梯工作的指导意见》（以下简称《指导意见》）。《指导意见》从基本原则、实施条件、实施程序等五个方面制定了具体内容。

《指导意见》中明确既有住宅加装电梯工作主体是业主，同一单元的业主协商达成一致意见后启动加梯工作，街道、社区在其中负责动员宣传、政策解释、统筹协调及矛盾调处。实施加装电梯，主要符合：拟增设电梯的住宅具有合法的房屋权属证明；未列入近期房屋征收改造范围和计划；国有土地上依法建成已投入使用的地面4层以上（含4层）无电梯的住宅；满足建筑物结构安全、消防安全等有关规范要求。

《指导意见》中还明确规范了实施程序。听取业主的意见，达到规定比例后，签订书面协议。委托专业机构对住宅结构检测鉴定，无安全隐患的委托设计单位制定设计实施方案，并向主管部门提出报建申请，由县区相关单位及专营单位对方案进行联合审查，审查通过后建设施工，电梯安装完成并检验合格后，办理使用登记，验收合格后交付使用。细化资金管理。各县（区）可给予一定财政补贴，对群众自筹部分资金，由属地街道（社区）依据群众与加装电梯企业签订的协议约定分节点进行支付。落实服务保障。落实属地责任，属地街道（乡镇人民政府）牵头摸排；县区相关部门开辟绿色通道，提高审批效率；加装电梯企业签订加装电梯协议前应告知县（区）主管部门，并且明确电梯后续管养内容；属地街道（社区）配合各部门进行宣传，加强沟通。

六安城区供排水运行平稳

本报讯（记者 储著坤）冰粒、冻雨、雪花……2月21日上午，记者从六安三峡水务有限公司了解到，全体干部员工迅速从“年味”回归“岗位”，调整状态、严阵以待，全身心投入到保供水畅排水工作中。

根据前期雨雪冰冻天气工作经验和《六安水管家公司2024年雨雪冰冻天气供水应急保障工作方案》，六安三峡水务有限公司启动了供水应急预案，以党建为引领，发挥三级网格员作用，通过网格员前置服务流程，第一时间解决用户诉求，做好防冻工作。主动联系物业，开展入户宣传，提醒用户关闭楼道门窗、密封水表管道井缝隙、极寒夜晚家中水龙头“滴水成线”，保持流动性，提高用户的防冻意识，科学指导用户做好供水设施防寒防冻和解冻措施。

据介绍，通过智慧水务系统和大数据用水流量分析，各辖区营业所主动与小区物业核实业主信息，对于家中无人、业主外出务工，工作人员在物业管理人员的带领下，将用户水表管道井排空，关紧阀门，降低水管冻裂水表损坏概率。管网运维人员坚持白天全面巡查、夜晚重点巡查，深入城区管网系统每个角落，掀井盖看水位、查设备保调度，确保管网系统每个环节正常运行。遇到工单快速响应，做好雨雪天气供水管网抢修、排水管网调度，全力保障管网系统健康运转。目前，城区4个供水厂、7个水质净化厂运行平稳，完全满足城市生产生活需求。

境内高速公路实行交通管制

本报讯（记者 储著坤）2月21日，记者了解到，受雨雪冰冻天气影响，济广高速六安段、德上高速六安段、合六叶高速、六武高速公路均实行不同程度的交通管制，多个入口临时封闭，管理部门正在加大铲雪除冰力度。

21日中午时分，德上高速公路舒城西、汤池入口封闭。六武高速公路古碑、金寨仙花、金寨、天堂寨、丁埠入口禁止危险货物运输车辆、三超车、7座（含）以上客车上高速。合六叶高速公路六安东、六安北、六安徐集、姚李、大顾店、叶集入口禁止7座以上（不含）客车、危险货物运输车辆、三超车上高速。济广高速公路周集、马店、长集、六安西入口临时封闭，六安往亳州方向车辆从南照出口分流，六安往阜阳方向的车辆从罗集出口分流。

降雪期间，我市公安交警以雪为令，全力保障恶劣天气道路交通安全。当前，春运已进入后半程，但是路面车流量依旧很大，叠加雨雪冰冻天气，交警提醒广大驾驶人出行时务必小心谨慎驾驶，低温雨雪天气，易出现车轮打滑、视线受阻，牢记“降速、控距、亮尾”，仔细观察周围路况，文明守法安全驾驶。

新奥燃气迎战冰雪稳保供

本报讯（记者 储著坤）2月21日，记者了解到，六安新奥燃气快速响应本轮雨雪冰冻天气，压实责任、优化服务，细化供气保障和安全应急举措，全力确保安全稳定供气。

六安新奥燃气对厂站调压设备重新进行压力整定调校，过滤器进行清洗排污，消防水系统进行防冻检查。厂站融雪剂、除雪铁锹、扫帚等更新配备到位。95158服务热线24小时畅通，公司管理层、一线运行人员、抢修队伍强化应急值守，24小时手机保持畅通，确保快速响应客户的各类服务需求，快速响应各类险情。全力满足特殊用户需求，在低温冰冻天气期间，提供针对老人等不方便群众的主动送气上门、更换损坏燃气设备等服务，主动为用户解决用气问题。目前，城市管网日均用气量约47万立方米，管输资源较为充足。六安新奥燃气持续对接上游，确保主城区及周边各类用户平稳供气。为应对雨雪冰冻天气，提前筹划LNG运输车辆补满库容，毛坦厂、张店镇供气站点已提前与用户对接用气计划，保障安全顺畅供气。

汩汩清泉润万家

本报记者 毛婧婧

农村供水问题是“民呼快应”渠道群众反映比较集中普遍的问题，为此，我市按照“城乡供水一盘棋”的思路，全面开展农村供水问题排查整治，细化编制《农村供水保障提升实施方案》，深化农村供水运管体制改革，加快农村供水骨干工程建设，强化工程维修养护，提升服务水平和应急处置能力，构建从“源头”到“水龙头”水质安全监管体系。

前段时间，家住裕安区苏埠镇的卢先生通过“六安民呼快应”渠道反映自来水水压较低，给自己和家人的生活带来了很大不便。

收到问题线索后，裕安区通过现场核实和走访了解到，群众反映情况属实。近年来，随着该镇区人口集聚，用户和用水量增加，加之自来水管道较细、老化漏损率较高，造成自来水管网末梢及镇上三楼以上用户在用水高峰期出现水压低、水流小等问题。

农村供水安全事关人民福祉，要让放心水畅流千家万户。裕安区经过反复论证，积极谋划根本性解决方案，实施苏埠镇管网改造和苏埠水厂提升改造，彻底解决了卢先生家的用水问题。据了解，裕安区大力实施城乡供水一体化工程，实现畈区城乡供水同源、同网、同质、同服务。

据悉，2023年，全市共建成14处农村供水工程，实施654处农村供水维修养护项目，目前正在新建、改扩建规模以上水厂18处，确保群众喝上稳定水、干净水、放心水。

供水设施建设是基础，管养也很重要。为保障辖区居民冬季正常用水，金寨县全面摸排、务实整改。金寨县斑竹园镇为此成立工作专班，对全镇自来水管网、直饮井、裸露在外管道等重点部位开展全方位检查，经走访摸排，发现全镇7个村13个村民组存在水压小、水管老化等问题。专班随即围绕清单，闭环推进问题整改。

（下转三版）

效能观察
市委督查办主办
投诉电话 3370555
助企热线 2311110
六安民呼快应

向海而兴 满帆奋进

——霍邱县临淮岗复线船闸工程现场目击

本报记者 张瑞 通讯员 路军

“我老家在蚌埠，为确保大年初八各项施工顺利开展，早一天实现通航，我一点不敢在家耽搁，这不，提前来到工程部现场了，咱不能影响大局，影响整个施工进度啊！”2月19日，在霍邱县临淮岗复线船闸施工现场，金属结构班组操作员万东年一边聚精会神地进行船闸闸门安装调试作业一边说。

和他搭档的是从淮南市凤台县赶回来的王传香，作为整个工程进度的关键环节之一的闸门金属结构施工工作人员，他们年后早早各自从老家返回工作岗位，积极行动为开工做好相关准备，为早日实现2000吨级船舶畅行淮河航道的美好愿景尽显担当。“我们过年在家都在想着施工的事情，还通了电话，约着过完年早返岗、早准备、早开工，不能耽误了其他岗位的推进时间……”王传香笑着说。

甲辰龙年，万象更新。在淮河干流中游霍邱县临淮岗枢纽，来自全国各地的建设者们纷纷告别家人，提前返岗，精神抖擞、充满激情投身到淮河航道建设中来，建设现场一片火热繁忙的景象。

“当前，施工单位正在加紧对闸门施工、装饰装修、幕墙等作业区域开展复工前安全检查，确保安全措施落实到位。同时，对返岗工人进行安全教育，开展复工前安全专题培训，助推临淮岗复线船闸尽早实现预通航。”项目现场负责人尹家维告诉记者。

据了解，临淮岗洪水控制工程位于淮河干流中游霍邱县和颍上县交界处，由主坝、南北副坝、船闸、进泄洪闸等建筑物组成，按100年一遇洪水标准设计，堪称淮河上的“三峡工程”和“小浪底工程”。临淮岗复线船闸工程正位于此水利工程之上，该工程建设标准为Ⅱ级船闸，可单线通航2000吨级船舶，单向年过闸货运量预计将达到2118万吨。2021年6月正式开工，计划2024年6月建成试通航，这将极大提高淮河航道通航能力，满足大型船舶航行需求。复线船闸还将通过“引江济淮”水运工程，从淮河沿长江至上海港，远航世界各地，向海而兴，推动我市实现“链上大合肥、融入长三角、牵手大上海”的发展战略，让本地的铁矿石、木制品等特色商品经淮河航线通江达海，走向世界。

现场施工方介绍，临淮岗复线船闸工程将接入省港航集团自主开发的“皖航通ETC”，船舶载重状态、货物类型等数据自动计算费用，远程申报、缴费、排挡，实现不停航缴费，全面打造“智慧船闸”。同时，建设者们还将船闸工程与美丽城镇、临淮岗景区、鱼道工程等有机融合，使之成为集生态保护、水利文化、地方文化等功能于一体的“主题公园”式工程。

“目前，项目施工部门提前谋划，组织人员明确职责，做好承续连接工作，确保工程建设各项环节在节后能够及时顺利衔接，以更高的热情、更快的速度、更高的标准，加快复线船闸施工进度，确保早日将规划图变成实景图，让淮河航道各型船舶畅行无碍，为区域经济高质量发展贡献力量。”尹家维说，临淮岗复线船闸工程，正以“平安百年品质工程”的标准，为建好质量耐久、安全可靠、经济环保、传承百年的“淮河第一闸”而不懈努力。沟通江淮，向海而兴，一座生态、精品、智慧、平安的现代化船闸将矗立在淮河之上，尽显“小三峡”的雄采英姿，为全面融入长三角一体化发展贡献港航力量。

本月值班：查 琦 本月执行发稿：谢 彬
本版责编：崔世进 版式设计：李 杨

本报职业道德建设举报电话：3936669