

一以贯之的初心和深情

新华社记者 朱基钗 黄明

上海,背靠长江水,面向太平洋,领中国改革开放风气之先,见证无数浪奔浪涌。

初冬时节,习近平总书记来到上海。这是党的二十大后总书记首次考察上海,此行一项重要安排是在此主持召开深入推进长三角一体化发展座谈会。

这是党中央就这一重大区域战略召开的第二次专题座谈会,上一次是2020年8月,在安徽合肥。

这已是近年来,总书记结合地方考察调研,围绕国家重大区域战略主持召开的第5场座谈会了——

5月,河北石家庄,深入推进京津冀协同发展座谈会;

6月,内蒙古巴彦淖尔,加强荒漠化综合防治和推进“三北”等重点生态工程建设座谈会;

9月,黑龙江哈尔滨,新时代推动东北全面振兴座谈会;

10月,江西南昌,进一步推动长江经济带高质量发展座谈会。

这些座谈会中,有的是第二次开,有的是第三次,有的则是第四次开。“深入推进”“进一步推动”,从会议名称,我们就可以读出一以贯之、不断深化的逻辑脉络。

此次,面对长三角三省一市的党政一把手,以及中央有关部门和单位的负责同志,总书记指出:

“只要认准是正确的事情,就一以贯之、坚持不懈干下去,决不半途而废,决不南辕北辙,决不回头倒退。推进长三角一体化发展等重大战略就要这样,一步一步往前走,一项一项往前推。”

犹记得两个多月前,浙江考察,习近平总书记总结“八八战略”引领之江大地蝶变的启示:“之所以有成效,就是一张蓝图绘到底,一以贯之20年,朝令夕改,那任何好的举措都是纸上谈兵,都将付诸东流。”

这次在上海,总书记为长三角一体化发展这篇“大文章”再绘新篇,明确要求:“要坚持稳中求进,脚踏实地、埋头苦干,一任接着任一任,一步一个脚印往前走。”

一以贯之,格外鲜明。

“吾道一以贯之”——中华优秀传统文化的智慧精髓,融入新时代治国理政的伟大实践。

一以贯之,源自高瞻远瞩的战略眼光。

11月28日抵达上海,习近平总书记一列列车就前往上海期货交易所考察。不久前召开的中央金融工作会议,明确提出“加快建设金融强国”。这次的考察行程引起海内外高度关注。

16年前,2007年9月4日,时任上海市委书记习近平同志来过这里。当时,深知金融之于一座国际性大都市核心竞争力的重要性,习近平同志在深入调研后作出重要决定:成立国际金融中心建设领导小组。

交易大厅里的椅背上,摆放着不同颜色的马甲,早年间内下,身穿红马甲的是交易员,穿黄马甲的是工作人员。桌子上,老式电话、电脑、传真机、录音机,一如当年场景。

如今,交易早已从线下转至线上,上期所已成为全球三大有色金属定价中心之一,“上海价格”国际影响力持续提升,上海国际金融中心基本建成。

抚今追昔,总书记说:“当时期货还在摸索阶段,现在已经在亚洲,在国际上举足轻重了。我们也因此看到上海建设国际金融中心目标正确、步伐稳健、前景光明。要再接再厉。”

一以贯之,彰显锲而不舍的自觉坚定。

总书记此次考察的上海科技创新成果展,位于张江科学城的未来公园。

一走进展厅,就能感受到扑面而来的科技感和未来感:介孔材料、环状RNA、智能机器人、创新药械,还有“空天陆海能”

的一个个大国重器,一张张上海科创名片熠熠生辉。

总书记这样形容参观感受:“上海取得的这些科技创新成果,让我感到很踏实,有了更大的信心、更足的底气。”

党的十八大以来,6次到上海考察和出席活动,5次参加十二届全国人大上海代表团审议,习近平总书记每次必谈科技创新,勉励上海把科技创新摆到更加重要位置,踢好“临门一脚”。

展厅里,掌声响起,朝气蓬勃,志气高昂。总书记同科研人员代表亲切交流。

他们中,既有精钻“从0到1”基础创新的代表,也有致力“从1到N”产业突破的代表。正好印证总书记赋予上海科技创新的方向:“成为科学规律的第一发现者、技术发明的第一创造者、创新产业的第一开拓者、创新理念的第一实践者”。

总书记勉励:“要着力造就大批胸怀使命感的尖端人才,为他们发挥聪明才智创造良好条件。”向着科技自立自强的目标持续冲锋,没有攀登不上的高峰。

一以贯之,饱含始终不渝的深厚情怀。

今年64岁的高爱珍,看到习近平总书记走进闵行区新时代城市建设者管理者之家的新闻画面,感到心里格外温暖。

“总书记一直关心着基层一线劳动者,把我们普通老百姓的安居乐业挂在心头。”高爱珍清楚记得,那是2007年8月2日下午,习近平同志来到上海彭浦新村街道第五社区,走进她家的公租房,仔细察看改造后的厨房和卫生间,亲切地同他们拉家常。

在上海工作期间,“旧区改造”是习近平同志高度关注的民生课题,他多次强调要将这项造福百姓的实事工程办好,“我们的城市不能一边是高楼大厦,一边是脏乱差的棚户区”。

2019年,习近平总书记考察上海,黄

浦江畔,一句“城市是人民的城市,人民城市为人民”,鲜明道出城市建设治理的价值依归。2022年,“坚持人民城市人民建、人民城市为人民”写入党的二十大报告。

从住宅型的两居室,到宿舍型的两人间、四人间,在闵行区新时代城市建设者管理者之家,总书记仔细了解在此居住的城市一线工作者的生活状况,无微不至的关怀,让在场所有人感动。

养老护工、快递小哥、环卫工人、物业保安……他们是城市的工作者、建设者,也是美好生活的创造者、守护者。

来自山东临沂的保安苏元宝,希望今后租个大一点的房子,把孩子接到上海,能在附近上学,同为保安的安徽宿州小伙吴涛,想学习考取相关证书,再涨一下工资,还想找个女朋友,在这儿安家;老家江苏盐城的敬老院护理员钱丽丽,她的心愿就是努力工作多攒些钱,支持儿子买套房……

每个人都有自己的梦想,每个人都了不起。

总书记深情地说:“看到来自五湖四海的建设者在这里安居乐业,感到很高兴。城市不仅要建得好,更要建得温暖。我们的社会主义就是要走共同富裕的路子。外来务工人员来上海作贡献,同样是城市的主人。”

上海,因何而能称“大上海”?

“海不择水,故能成其大;山不辞土石,故能成其高。上海成其大,就在于它能包容”。

习近平同志为上海总结凝练的“海纳百川、追求卓越、开明睿智、大气谦和”的城市精神和“开放、创新、包容”的城市品格,融入城市血脉。

一以贯之,是政贵有恒的恒心所在,也是人民至上的初心所在。

长江万里,奔腾入海,不舍昼夜。时间,在一笔一划中书写壮丽的东方史诗。(新华社上海12月5日电)

7日17时33分大雪:天人宁许巧,剪水作花飞

新华社天津12月5日电(记者 周润健)“小雪封山,大雪封河”,北京时间12月7日17时33分将迎来大雪节气,意味着仲冬来临。此时节,零摄氏度以下的气温成为我国北方地区常态,雪一场场多了起来,也大了起来,生活的场景常常进入雪花纷飞,雾凇挂满枝的冰雪世界。

天津民俗专家、专栏作家由国庆介绍,大雪是二十四节气中第二十一节气,也是冬季第三个节气。节气意义上的“大雪”与天气预报中描述降雪量的“大雪”没有必然联系,大雪节气是说天气更冷了,降雪的可能性大大增加,但雪量不一定很大。

雪花永远都眷顾着北方。这不,刚刚过去的11月,东北地区就已经历了多轮降雪,部分地区的降雪量逼近或突破历史极值;华北地区也迎来初雪,只不过雪量还很小。

由国庆表示,下雪虽然给人们的出行带来诸多不便,但也送来一片银装素裹的冰雪世界。很多人喜欢在下雪的日子里到雪中嬉戏,一边欣赏银白色的雪景,一边堆雪人、打雪仗,尽情释放着童心未泯的喜悦。

雪是冬天独有的浪漫,飞舞的雪花,给这个世界带来轻盈和洁白的同时,也带来了丰盈和隽永的诗意。

“旋扑珠帘过粉墙,轻于柳絮重于霜”“应是天仙狂醉,乱把白云揉碎”“忽如一夜春风来,千树万树梨花开”……在古人笔下,雪,或俏皮,或婉约,或豪迈,充满诗情画意。

咏雪往往离不开梅。在冬天,雪花和梅花是最好的搭档,更是最美的绝配。“夜深知雪重,时间折竹声”,很多人心底都渴望着:“数萼初含雪,孤标本难”,宋人卢钺也说:“日暮诗成天又雪,与梅并作十分春”。

仲冬时节,北方雪花纷飞,南方早梅初绽,虽然“天各一方”,但并不影响人们释放想象力,感受“雪绕梅花舞”的美妙意境。

大雪时节,冷空气活动频繁,寒潮侵袭加剧,雨雪范围会进一步扩大。“夜深知雪重,时间折竹声”,很多人心底都渴望着一场大雪从天而降,纷纷扬扬,潇潇洒洒,犹如童话世界。

在这寒冷的冬日,炉火正旺,暖气融融,不妨约上三五好友围炉而坐,煮茶温酒,在惬意时光中享一场白雪皑皑,邂逅一场纯净的浪漫。

国产C919及ARJ21飞机将首访香港

新华社香港12月5日电(记者 孟佳)据香港特区政府民航处消息,国家自主研发的C919及ARJ21飞机将于12日首次到访香港,并停留至17日。这将是C919飞机首次出访内地以外的城市。

ARJ21是国家首型自主设计并制造的涡扇支线客机,于2016年投入商业运营,并于2022年正式交付海外客户,进入国际市场。C919是严格按照国际通行适航标准设计、制造和适航审定的大型客机。首架商用C919于2022年12月交付航空公司,并在2023年投入服务。这两款民航客机的成功研制是国家航空制造业的重要里程碑。

此次活动由香港特区政府民航处及香港机场管理局联合举办,中国商用飞机有限责任公司应邀派出C919及ARJ21飞机访港。

香港特区政府行政长官李家超对C919和ARJ21飞机首次访港表示欢迎。他说,这充分体现国家对香港航空业发展和对香港作为国际航空枢纽的重视。国家“十四五”规划和《粤港澳大湾区发展规划纲要》都明确支持巩固香港国际航空枢纽地位。

这2型各一架飞机将于12日抵达香港国际机场,并将在香港国际机场固定区域范围作静态展示,并安排航空业界代表,以及青年团体、地区组织等代表登机参观。

这次活动的另一个亮点是16日的飞行表演。若当日天气情况许可,C919飞机将由香港国际机场起飞,飞越维多利亚港上空,环绕香港岛翱翔2圈。届时,市民可一睹国产大飞机的风采。

16日下午,中国商飞代表将应邀在民航处总部与青年会会面,分享有关2架飞机的知识。2架飞机将于17日下午离港返回上海。

香港特区政府民航处处长廖志勇说,国家民航局自2012年开始邀请民航处参与C919飞机研发的前期工作,民航处一直积极参与,对有机会见证C919飞机在香港的上空翱翔,廖志勇感到十分兴奋和期待,并感谢国家民航局和中国商飞公司全力支持和配合此次活动。

全球首座第四代核电站商运投产

新华社北京12月6日电(记者 戴小河)记者6日从国家能源局和中国华能获悉,华能石岛湾高温气冷堆核电站完成168小时连续运行考验,正式投入商业运行。这是我国具有完全自主知识产权的国家重大科技专项标志性成果,也是全球首座第四代核电站,标志着我国在第四代核电技术领域达到世界领先水平。

华能山东石岛湾核电公司总经理张延旭说,核电站由中国华能牵头,联合清华大学、中核集团共同建设,于2012年12月开工,2021年12月首次并网发电,此次是在稳定电功率水平上正式投产转入商业运行。

华能山东石岛湾核电站集聚了设计研发、工程建设、设备制造、生产运营等产业链上下游500余家单位,先后攻克多项世界级关键技术,设备国产化率超90%。核电站的商运投产,对促进我国核电安全发展、提升我国核电科技创新能力等具有重要意义和积极影响。

依托这一工程,我国系统掌握了高温气冷堆设计、制造、建设、调试、运维技术,中国华能和清华大学共同研发了高温气冷堆特有的调试运行六大关键技术,培养了一批具备高温气冷堆建设和运维管理经验的专业技术人才队伍,形成一套可复制、可推广的标准化管理体系,并建立起以专利、技术标准、软件著作权为核心的自主知识产权体系。

高温气冷堆核电站重大专项总设计师、清华大学核能与新能源技术研究院院长张作义说,高温气冷堆是国际公认的第四代核电技术先进堆型,是核电发展的重要方向,具有“固有安全性”,即在丧失所有冷却能力的情况下,不采取任何干预措施,反应堆都能保持安全状态,不会出现堆芯熔毁和放射性物质外泄。

传递“家”温暖 拉近“心”距离

(上接一版)

因个别居民养鸡,家住衡山镇城东社区迎驾龙庭小区的金先生苦不堪言,无奈之下向“居民之家”反映情况。经过“居民之家”三方议事机制及社区现场调解,终于解决了所有烦恼,当事人将鸡和其他东西移走,并对现场进行打扫,小区回归了干净整洁。在城东社区迎驾龙庭小区的“居民之家”内,矛盾化解机制的职责明确十分醒目。

“方便了居民,拉近了彼此距离,小业主之间的关系更和谐了。”朱义群坦言,“居民之家”落实小区党支部、业主委员会、物业服务企业“三方协调议事”机制,对于确定由业主委员会、物业服务企业办理的事项,小区党支部落实督查督办机制,定期跟踪回访并负责将办理结果向诉求人反馈,做到矛盾化解在萌芽、矛盾化解在小区,问题解决及时不出小区。

为大力提升居民的获得感、幸福感和安全感,霍山2023年底前将在城区建成41个“居民之家”,2024年底前全面覆盖城区57个小区。

宁夏西吉:乡村旅游转型升级



西吉县新营乡甘井村旅游示范点新建成的“太空舱营地”(12月1日摄,无人机照片)。

近年来,宁夏固原市西吉县依托当地红色文化、生态自然景观等优势资源,大力推进乡村转型升级。当地以“旅游+农业、旅游+文艺、旅游+康养”为主要发展方向,结合乡村振兴发展规划,深度挖掘红色、生态、民俗等文旅资源,不断完善游客吃住住、游购娱基础设施,提升旅游体验,推动乡村旅游转型升级。

新华社记者 王鹏 摄

促进技术进步、稳定市场发展、守牢安全底线 ——透视当前我国自动驾驶技术发展规范

新华社记者 叶昊鸣 王聿昊

本次发布的指南明确在现行法律法规框架下使用自动驾驶汽车从事运输经营活动的基本要求,引导自动驾驶运输服务健康有序发展,最大限度防范化解运输安全风险,切实保障人民群众生命财产安全。

牢牢守住安全底线

一提到自动驾驶技术,人们关心的不仅仅是这项技术的最新发展,更在乎行驶过程中的安全问题。本次发布的指南中,专门提到了“安全员”这个概念。

“自动驾驶汽车的驾驶员或运行安全保障人员,即为‘安全员’。”高博说,指南要求,从事城市公共汽车客运、道路旅客运输经营的自动驾驶汽车应随车配备1名安全员;从事道路货物运输经营的自动驾驶汽车原则上随车配备安全员。从事出租汽车客运的自动驾驶汽车,高度自动驾驶汽车应随车配备1名安全员;从事出租汽车客运的完全自动驾驶汽车,在确保安全的前提下,经设区市人民政府同意,在指定的区域运营时可使用远程安全员,远程安全员人车比不得低于1:3。

“安全员应当接受自动驾驶汽车技术和所从事相关运输业务培训,熟练掌握道路交通安全法律法规的规定,不同级别自动驾驶系统操作技能,熟知自动驾驶汽车运行线路情况,具备紧急状态下接管车辆等应急处置能力。”高博说,安全员应符合交通运输领域从业人员管理相关规定和要求,取得相应业务类别的从业资格。

交通运输部公路科学研究院副院长李斌说,指南围绕运营单位、车辆、人员、安全制度等核心要素,从事前安全条件、事中安全保障、事后监督管理等环节,提出了使用自动驾驶汽车参与运输服务活动,从事实际市场经营的基本要求,分场景明确了

相关发展导向,为自动驾驶汽车安全从事道路运输经营活动提供了合规遵循。

促进产业发展持续向好

2020年12月,交通运输部出台《关于促进道路自动驾驶技术发展和应用的指导意见》;2021年7月,工业和信息化部发布《关于加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理的意见》;2023年11月,工业和信息化部、交通运输部等部委发布《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》……近年来,多部委加快推动自动驾驶商业化应用相关政策研究,陆续发布一系列政策文件。

工业和信息化部、公安部、市场监管总局、自然资源部等部委持续推动自动驾驶汽车产品准入、安全监管等方面政策法规体系建设,开展高精度地图应用、汽车安全沙盒监管等方面的试点工作;上海、深圳、无锡等城市突破政策壁垒,开展自动驾驶汽车立法工作……产业发展环境持续向好。

“我国自动驾驶产业发展环境日益改善,为自动驾驶汽车在运输服务领域落地应用提供了可能。同时,自动驾驶作为新建的重要内容,也是交通运输发展新理念、新模式、新业态的重要载体,已成为交通行业转型的重要方向。”交通运输部科学研究院副院长王先进说。

“参考借鉴域外国家和地区做法,根据自动驾驶技术发展情况和不同运输场景安全监管要求,我们对自动驾驶应用场景中可以使用、审慎使用和禁止使用的具体情形进行了区分,为自动驾驶汽车在运输服务领域应用提供方向指引。”高博说,未来将进一步深刻把握行业发展规律和技术发展趋势,在守住运输安全底线的同时,积极主动为高级别自动驾驶技术创新发展营造良好环境。(新华社北京12月5日电)

财政部拟出台管理办法进一步规范社保基金境内投资运营

新华社北京12月6日电(记者 申敏)为进一步完善全国社保基金法规制度,规范投资行为,支持全国社保基金更好保值增值,财政部6日发布了《全国社会保障基金境内投资管理暂行办法(征求意见稿)》,向社会公开征求意见。

在投资范围方面,征求意见稿将此前专项批复进行整合,并适当优化调整投资范围,兼顾基金安全和保值增值需要。主要调整包括:一是纳入历年专项批复内容,具体包括同业存单、政策性银行和开发性银行债券、地方政府债券、企业债、债券回购、直接股权投资、产业基金、市场化股权投资基金、优先股、资产证券化产品、公募基金基础设施证券投资基金等;二是结合金融市场发展变化,参考基本养老保险基金、企业年金基金投资,增加和调整全国社保基金投资范围,具体包括公司债、非金融企业债务融资工具、养老金产品等;三是根据金融市场发展,适当增加套期保值工具,具体包括股指期货、国债期货、股指期货等。此外,明确社保基金直接投资范围限于银行存款、同业存单,符合条件的直接股权投资、产业基金、股权投资基金(含创业投资基金)、优先股,经批准的股票指数投资、交易型开放式指数基金。

在投资监管比例方面,根据基金投资和监管实践,综合考虑风险收益特征,将全国社保基金投资品种按照存款和利率类、信用固收类、股票类、股权类进行划分,并将境内和境外投资全口径纳入监管比例。股票类、股权类资产最大投资比例分别可达40%和30%,进一步提高了全国社保基金投资活跃度,有利于持续支持资本市场发展。

此外,征求意见稿还适度下调管理费率、托管费率上限。其中,股票类产品管理费率不高于0.8%,债券类产品管理费率不高于0.3%;货币现金类产品管理费率不高于0.1%;股权投资基金管理费率不高于1.5%;托管人提取的托管费率不高于0.05%。

2023年安徽省湿地公园生态环境保护专项督察六安市举报联系方式

为深入学习贯彻习近平生态文明思想,经省生态环境保护督察工作领导小组批准,安徽省第二生态环境保护专项督察组近日进驻六安市开展湿地公园生态环境保护专项督察。

根据安排,省第二生态环境保护专项

督察组进驻时间为15天,进驻期间(2023年12月5日-12月19日)设立专门值班电话:0551-62376133,专门微信举报平台:“安徽生态环境”微信公众号“我要举报-湿地专项督察举报”专栏。督察组受理举报电话时间为每天8:00-12:00,14:30-17:30。

根据省生态环境保护督察工作领导小组要求和督察组职责,省第二生态环境保护专项督察组主要受理六安市湿地公园生态环境保护方面的来信、微信信访举报。其他不属于受理范围的信访举报问题,将按规定交由六安市处理。