

习近平在中共中央政治局第七次集体学习时强调

全面加强军事治理 以高水平治理推动我军高质量发展

新华社北京7月25日电 八一建军节来临之际，中共中央政治局7月24日下午就全面加强军事治理进行第七次集体学习。中共中央总书记习近平在主持学习时强调，全面加强军事治理是我们党治军理念和方式的一场深刻变革，是加快国防和军队现代化的战略要求，是推进国家治理体系和治理能力现代化的重要方面。要全面贯彻党的二十大精神，深入贯彻新时代强军思想，贯彻新时代军事战略方针，坚持党对军队绝对领导，坚持战斗力这个唯一的根本的标准，坚持和完善中国特色社会主义军事制度，构建现代军事治理体系，提高现代军事治理能力，以高水平治理推动我军高质量发展，为实现建军一百年奋斗目标提供有力保障。

建议。中央政治局的同志认真听取了讲解，并进行了讨论。习近平在听取讲解和讨论后发表了重要讲话。他指出，党的十八大以来，党中央和中央军委在领导推进强军事业的进程中，坚持党对军队绝对领导，积极推进军事治理探索实践，特别是通过深化国防和军队改革、推进依法治军、加强和改进军队战略管理等，形成一系列全新的体制机制、法律法规、政策制度，在新时代坚持和发展了中国特色社会主义军事制度，有力促进了国防和军队现代化。习近平强调，世界百年未有之大变局加速演进，新一轮科技革命和军事革命迅猛发展，我军建设正处在实现建军一百年奋斗目标的关键时期。要认真学习全面加强军事治理的重要意义，强化使命担当，发扬改革创新精神，加大军事治理工作力度，

以军事治理新加强助推强军事业新发展。习近平指出，全面加强军事治理是复杂系统工程，涉及国防和军队建设方方面面。要强化系统观念，坚持问题导向，加强军事治理顶层设计和战略谋划，加强各领域治理、全链路治理、各层级治理，有计划、有重点加以推进。要加强全局统筹，加强跨部门跨领域协调，提高军事治理系统性、整体性、协同性。要加强军费管理和监督，深化重点领域治理，以重点突破带动整体推进。要深入推进战略管理创新，健全完善需求科学生成、快速响应、有效落实机制，走开全过程专业化评估路子，确保链路顺畅高效，发挥军事系统运行整体效能。高层机关和高级干部要带头解放思想，创新工作方式，以治理的理念推进各项工作，增强系统治理、依法治理、综合治理、源头治理本领。要高度重视基层治理，

尊重官兵主体地位和首创精神，推动基层建设全面进步、全面过硬。要把军事治理同改革和法治有机结合起来，巩固拓展国防和军队改革成果，深化军事立法工作，强化法规制度实施和执行监督，发挥好改革的推动作用，用好法治这个基本方式，更好推进军事治理各项工作。习近平强调，加强跨军地治理是全面加强军事治理的应有之义，是巩固提高一体化国家战略体系和能力的内在要求。中央和国家机关有关部门、地方各级党委和政府要强化国防意识，加强统筹协调，尽好国防建设领域应尽的责任。军队要同地方搞好沟通协调，充分发挥军事需求对国防建设的牵引作用。要持续优化体制机制，完善组织体系，健全政策制度，形成各司其职、紧密协作、规范有序的跨军地工作格局。

政策密集推出提振汽车产业

优化限购管理、支持更新消费……

新华社记者 张辛欣

优化汽车限购管理，鼓励限购地区尽早下达全年购车指标；支持老旧汽车更新消费，有条件的地区可以开展汽车以旧换新……近日，国家发展改革委会同工业和信息化部等部门制定《关于促进汽车消费的若干措施》。

近期时间，支持汽车发展的政策密集推出。来自供需两端的扶持举措进一步提振市场信心、稳定产业发展。

汽车产业是稳工业、稳经济的重要力量。当前，我国工业经济在稳步恢复的同时面临压力和挑战，以汽车为抓手稳定消费、畅通供需循环、对激发市场需求、保持工业持续复苏意义重大。

从搭载毫米波雷达到应用红外遥感技术，从具有抬头显示功能的大屏到智能辅助驾驶汽车……第20届长春国际汽车博览会上，新车型、新技术、新概念让参观者目不暇接。在AITO问界展台，热门车型吸引了不少消费者驻足咨询。“我们参展的新款车型是问界M5智驾版，希望借此进一步拓展北方市场。”AITO问界吉林省营销经理杨洋说。

上半年，我国汽车产销量分别完成1324.8万辆和1323.9万辆，同比分别增长9.3%和19.8%。在一季度汽车产销同比下滑的情况下，二季度明显恢复。在各项促消费政策、汽车营销活动共同拉动下，上半年汽车类商品零售额达到22409亿元，同比增长6.8%。

今年“618”，超过7200辆五菱汽车通过快手电商进入家庭，销售额总计超过3亿元。“这个数字超出我们预期。”快手电商汽车行业负责人杨为松说，五菱汽车和快手电商对五菱宏光MINIEV等车型提供了双重补贴，消费者可以选择送车上门，也可以到线下4S店提车，新模式为促进汽车消费起到积极作用。

国家发展改革委有关负责人表示，当前，我国汽车消费复苏态势稳中向好，但仍有进一步挖潜提质的空间。《关于促进汽车消费的若干措施》针对调研中发现的突出问题，提出更加务实的举措。比如，在优化限购管理方面，积极协调有关限购地区，结合实际，鼓励因地制宜增加年度购车指标投放，实施城区、郊区指标的差异化政策，尽早下达全年购车指标，加快投放的进度；鼓励各地综合运用经济、技术等手段推动老旧车辆退出，并对取消二手车限迁、便利二手车交易登记等已出台政策进一步加强督促落实等。

在降低新能源汽车购置使用成本方面，若干措施明确，推动居民小区内的公共充电桩设施用电实行居民电价，推动对执行工商业电价的充电桩设施用电实行峰谷分时电价政策等。

“聚焦新能源汽车推广应用的举措，进一步释放更多区域和人群的消费潜力。”蔚来汽车有关负责人表示，蔚来汽车已为超110个品牌提供充电服务，将进一步推动完善基础设施体系，参与构建新型产业生态。

稳定和汽车生产的政策同步推出，从供给端为产业发展助力。

位于襄阳市襄城经济开发区的湖北锂源新能源科技有限公司，三条磷酸铁锂生产线全部进入量产。这个项目计划年产10万吨磷酸铁锂及5万吨磷酸铁，将填补襄阳新能源汽车锂电材料的供应链空白。聚焦产业链精准招商，襄阳市瞄准龙头企业和产业链关键环节，努力打通上下游。

在吉利汽车贵阳制造基地，一排排机械手精准地焊接车身，加快数字技术应用，生产效率提升。贵州推动“数实相融”，通过智能制造项目牵引，带动实体经济特别是汽车制造提质升级。

从产业链补链到借“数”赋能，各地因地制宜推出务实举措。工业和信息化部新闻发言人赵志国说，提振汽车产业是当前稳工业的重中之重。工业和信息化部将把稳增长放在更加突出位置，加紧制定实施汽车行业稳增长的工作方案。

推动产业向绿色、智能方向提速。不久前召开的2023上海世界移动通信大会上，搭载魅族车机系统的领克08车型对外展示。星纪魅族集团董事长兼CEO沈子瑜表示，星纪魅族将与更多汽车品牌合作，向用户提供智能数字座舱体验，并通过智能汽车与消费电子的融合，为车辆提供算力、数据、硬件、生态等能力共享。

记者从工业和信息化部获悉，工业和信息化部将支持重点企业牵头，大中小企业参与，开展跨行业跨领域协同创新，加快高精度传感器、操作系统等新技术产品的研发和推广，并将推进功能安全、网络安全等标准的制修订，通过标准引导产业电动化、智能化、网联化升级，进一步增强汽车产业发展动能。

(新华社北京7月24日电)

市六届人大常委会举行第十一次会议

(上接一版)

付新安强调，要进一步提高理论水平，深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，打牢理论根基，用党的创新理论武装头脑，指导实践、推动工作。要进一步提升调查研究，围绕立法、监督等重点事项以及地方人大工作和建设，科学确定调研课题，深入开展调查研究，强化调研成果转化运用。要进一步提升工作标杆，深入开展“五大”要求、“六破六立”大讨论，积极开展“争创一流机关”活动，营造创新创优、争先创优的良好干事创业氛围，推动我市人大工作与时代俱进、创新发展。

市委常委、常务副市长刘洪浩，市人大常委会党组成员、一级巡视员黄应松，市中级人民法院院长宋从文，市人民检察院检察长唐保根，市监察委员会有关负责人，市人大常委会各办事机构和机构负责人等列席会议。



河北白沟：“口袋公园”扮靓城市空间

7月25日，市民在白沟新城一处“口袋公园”健身。近年来，河北省保定市白沟新城利用城市边角地、闲置地块等区域，因地制宜推进“口袋公园”建设。“口袋公园”集健身、休闲、赏景等功能于一体，让市民“推窗见绿、出门入园”的生活场景逐步成为现实。目前，白沟新城已建成“口袋公园”20个，总面积60万平方米。新华社记者 金良快 摄

合肥 少年宫里过暑期

7月25日，孩子们在合肥市肥西县紫蓬镇中心学校少年宫练习书法。暑假期间，安徽省合肥市精选200多所学校少年宫，免费向未成年人开展德育类、艺术类、体育类、科创类等暑期活动项目，让孩子们能够就近就便参与家门口的学校少年宫活动，丰富暑期生活。

新华社记者 刘军喜 摄

首艘国产大型邮轮 完成首次试航

新华社上海7月25日电(记者 费远迅 王辰阳)记者从中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司获悉，7月24日，由该公司建造的首艘国产大型邮轮提前1天完成首次试航。大型邮轮设计建造要求高、面临的风险与挑战也多。因此，海上验证是一个必不可少的环节。本次试航的完成，标志着国产大型邮轮实现了从蓝图到蓝海、从上海到海上的跨越，也标志着我国船舶工业即将填补大型邮轮设计建造领域的空白。此次试航历时8天。期间，首艘国产大型邮轮不仅完成了航行系统、推进系统、电站管理系统等涉及船舶性能的关键系统与设备的试验，同时对振动噪声、安全返港这两项贯穿邮轮设计建造全生命周期的关键技术进行了区域性的测试验证。试验项目均满足设计规范要求，获得船东、船检认可。

本次试航有1217人参与，包括船东、船检、合作单位和外高桥造船相关部门的工作人员。海上的航行驾驶、技术支持、检验、调试等8个航行试验小组，后勤和酒店2个生活保障小组与岸上的应急、技术保障2个小组协同合作，有力保障了试航工作。

靠泊码头后，首艘国产大型邮轮将进入交船前设备系统调试和内装工程最后的冲刺阶段，计划年底命名交付。

三峡船闸累计通过船舶 突破100万艘次

新华社北京7月25日电(记者 叶昊鸣 王李昊)24日18时许，随着“巨丰3”轮驶入三峡北线船闸五闸室，三峡船闸自2003年6月18日向社会船舶开放通航以来，累计通过船舶达到100万艘次，累计货运量达19.36亿吨。

“100万艘次，见证了长江航运的发展速度，见证了三峡通航的管理质效，也见证了枢纽管理部门和通航管理部门共护大国重器的辛勤付出。”交通运输部长江三峡通航管理局有关负责人说。

这位负责人介绍，三峡大坝成库后，三峡船闸成为船舶翻越113米水位差的过坝主通道。为实现通航更顺畅、更有序，长江三峡通航管理局按照“源头管理、总量控制、远端调度、有序放行、信息公开、依法监督”的原则，创新实施长江干线过坝船舶联动控制，三峡船闸日均运行闸次由初期的23.13提升至目前的31，年均通航率达93.95%，高于84.13%的设计指标，相当于每年多运行近900小时。

据了解，经过多年实践，《三峡船闸运行维护规程》《三峡船闸检修规程》等系列规范相继出台，成为管好用好大国重器的基本遵循。

代价严重 教训深刻 齐齐哈尔市召开第34中学体育馆屋顶坍塌事故新闻发布会

新华社哈尔滨7月24日电(记者 管建涛 张玥)24日晚，黑龙江省齐齐哈尔市人民政府新闻办公室召开新闻发布会，通报齐齐哈尔市第34中学体育馆屋顶坍塌事故相关情况。发布会前，参会人员向齐齐哈尔市第34中学体育馆屋顶坍塌事故中的遇难者默哀。齐齐哈尔市委书记、市长沈宏宇介绍，7月23日发生的齐齐哈尔市第34中学体育馆屋顶坍塌事故，是齐齐哈尔市近年来最为严重的安全事故。在这起事故中，共有11名师生失去了宝贵生命，给多个家庭造成了严重伤害，代价极为严重、教训极其深刻。

据介绍，事故发生后，黑龙江省、齐齐哈尔市迅速调集救援力量，全力投入抢险救援。该体育馆建筑面积

1200平方米，建筑高度13.8米，屋顶网架结构整体坍塌。现场救援环境复杂，为了不造成次生伤害，主要采取人工作业方式搜救。

沈宏宇说，在组织救援的同时，调集医护人员全力投入救治。救治过程中，对4名自行脱险人员进行了收治留观；搜救出的15名被困人员中，4人无生命危险。但遗憾的是，仍然有11名师生失去了宝贵生命。

据介绍，在救援的同时，组织专业力量对事故原因进行了初步调查。经查，与体育馆毗邻的教学综合楼施工过程中，施工单位违规将保温材料珍珠岩堆置体育馆屋顶。受降雨影响，珍珠岩浸水增重，导致屋顶荷载增大，引发坍塌。目前，公安机关已对教

学综合楼施工单位相关负责人立案侦查，依法采取刑事强制措施。黑龙江省政府已成立联合调查组，将对该起事故进行全面深入调查。“我们将配合调查组尽快查明原因，依法依规严肃追究问责，绝不姑息。”沈宏宇说。

据介绍，下一步将做好遇难者善后工作，并对伤者提供治疗和护理。沈宏宇说，在这起事故中，暴露出安全隐患排查不到位、安全监管不到位、企业安全主体责任落实不到位等问题。齐齐哈尔将深刻反思、汲取教训，全面深入开展重大安全隐患排查整治2023专项行动，特别是对校园、体育场馆、建筑工地等场所进行彻查，坚决消除安全隐患，切实维护人民群众生命财产安全。

目前全国防汛抗旱形势总体平稳

新华社北京7月25日电(记者 周圆 王李昊)应急管理部副部长王道席25日表示，全国已进入“七下八上”防汛关键期，目前全国防汛抗旱形势总体平稳。

王道席在当日的国新办新闻发布会上表示，具体而言，全国降水总体偏少，今年以来全国平均降水量323毫米，较常年同期偏少一成多，但空间分布差异较大。主要江河未发生编号洪水，今

年以来全国共有282条中小河流发生超警戒水位以上洪水，较常年同期偏少。

此外，洪涝干旱灾害总体偏轻，与近5年同期均值相比，今年以来洪涝受灾人数下降4.9%，直接经济损失下降76%；干旱灾害受灾人数下降50.2%，农作物受灾面积下降44.4%。多地发生山洪和地质灾害，部分工程出现险情。

面对汛情旱情灾情，各方面全力以赴开展防汛救灾工作。王道席介绍，国

家防总先后15次启动调整防汛防风应急响应，派出23个工作组和专家组加强指导；入汛以来，水利部门调度运用大中型水闸1999座次、拦蓄洪水286亿立方米，全国气象部门发布各类气象灾害预警信息17万余条。

王道席表示，下一阶段，我国防汛形势依然严峻复杂，有关部门将持续强化各项措施，全力做好今年的防汛抗旱各项工作。

暑期里，那些不可忽视的交通安全细节

新华社记者 任沁沁

恰逢暑期，青少年放假，群众出行增多，全国迎来主汛期，交通安全不容忽视。

暑假期间，少年儿童独自外出行走、活动的机会较多，国省公路、停车场出入口、住宅小区、路侧停车区域等场所儿童交通事故多发；忽然加速猛跑、中途折返导致的多发风险较高；12周岁以下儿童骑车上路风险不容忽视；儿童单独留在车内，未使用儿童安全座椅、头手伸出车外等原因导致的伤害问题较为突出。

少年儿童交通安全意识总体薄弱，危险认知、自我保护能力不强，如果家长(监护人)看护监管不到位，容易发生交通事故。公安部交管局提醒广大家长，关注暑期少年儿童交通安全问题，加大监管看护力度，加强少年儿童交通安全教育和行为养成，共同

守护少年儿童暑期出行安全。汽车的视线盲区被称为“死亡盲区”，一旦误入，在车辆启动、转弯的瞬间过程中，周边行人、非机动车极易被“吞噬”。由机动车盲区引发的交通事故不少，而多数受害者是儿童。

交管部门提示，驾驶员要在车辆启动前检查周边情况，确定没有少年儿童在周围逗留玩耍；要适当调整座椅高度，借助车载电子功能，尽可能缩小盲区范围；要养成防御性的驾驶习惯，务必观察前方左右两侧路况，在少年儿童有可能出现的区域，集中注意力，降低车速。

暑期群众旅游等出行增多，涉大客车事故多发。公安部交管局提示，客运企业要严格落实行安全主体责任，依法依规经营，切实落实车辆动态监控管理、驾驶员身体检查、安全教育及车

辆日常维修保养制度，确保运输安全。客车驾驶员应守法、安全、文明驾驶，杜绝疲劳上路、疲劳驾驶、超速等严重违法行为。乘客应牢记“安全带、生命带”，上车就系安全带，全员全程规范带。

当前，全国正处于主汛期，强降雨过程和强对流天气频繁。近期，多地接连发生雨天交通事故，造成多人伤亡。

雨天路面湿滑，视线条件变差，部分路段还可能因为短时强降雨出现积水，严重影响行车安全。公安部交管局提醒，遇降雨天气，一定要谨慎小心驾驶，注意观察路况，降低行车速度，保持安全车距，勿急踩刹车、猛打方向盘。行经积水路段、漫水桥面，要按照警示标志或工作人员指引，停车观察或绕行行驶，切不可强行涉水通过。(新华社北京7月25日电)