

“慧交通”，解决群众“堵”心事

——我市开展信号灯优化工程侧记

本报记者 桑宏

优化信号灯配时、定人定岗加强路面疏导、合理设置停车位、规范出租车停靠点……面对城市交通拥堵日益成为影响我市城市形象和居民生活品质的突出问题，今年以来，市公安局交警支队扎实开展道路拥堵治理工作，打出了一套“治堵”组合拳，不断提高道路交通精细化管理水平，大力提升城市通行效率，稳定降低城市拥堵指数，保障全市道路交通通行更加高效有序。

优化信号灯配时 提高路口通行率

交通信号灯设置是否科学、合理，关系到每一位市民的出行体验。7月5日，市民李文峰发现经常走的解放路与长安南路路口的红绿灯设置与以前不一样了。“南北方向的信号灯亮的时间不一样了，有时候下班早，路上车少，红灯时长相对于高峰期要短一些。我觉得这样设置更科学，通行也更便利。”李文峰说道。

正如市民李文峰感觉的一样，记者从市公安局交警支队了解到，由于该路口车流量大，根据日常车辆通行流量执

行三套方案，即高峰模式(07:00-08:40,17:30-19:00)、平峰模式(06:00-07:30,08:40-17:30,19:00-22:00)、夜间模式(00:00-06:00,22:00-23:59)，同时还细化了每套方案的三个相位，如：高峰模式与平峰模式时南北放行时长就相差5秒。通过多方面努力，治理已初见成效，相比以前路口的拥堵时间缩短，今后还会对该路口拥堵情况进行实时监测。

“为保障群众出行安全、畅通，市公安局交警支队本着群众办事的原则，对城区重要路口、道路红绿灯配时情况进行全面摸排，整合发现的问题和群众的意见、建议，并结合道路交通流量、行人过街需求等实际情况，利用AI算法自动划分时段，分为早高峰、平峰、晚高峰、夜间等多个时段，每个时段配有不同方向的信号灯配时，以最大化提高不同时段的整体通行效率，优化调整红绿灯配时方案。”市公安局交警支队民警朱金锁介绍说。此次信号灯优化工程惠民举措从过去的信号灯配时“以车为本”转变为“以人为本”。目前，市公安局交警支队已对城南三中

心、淠河路、七里站、解放路等21处交通堵点信号灯设置参数进行了优化调整，为群众提供更加安全畅通的交通环境。

全力推进“智慧交通”建设 科技赋能让出行更顺畅

随着我市城市经济的持续发展，城市道路通行压力也越来越大。据统计，截至目前，全市机动车保有量94.37万辆，位居全省第4位；机动车驾驶人159.95万人，位居全省第3位，日均过车量近1000万台次，通行规模全省靠前。尤其是早晚高峰中心城区的道路通行量已几近饱和，市民通勤出行时间增加，交通拥堵呈常态化趋势。如何通过“绣花”般的精细化管理，让有限的道路资源承载更畅通有序的城市交通?这是我市公安交警等相关部门一直在思考的问题。

“交通拥堵治理不能一蹴而就，而

是一个循序渐进的过程。近年来，我市积极探索信息化转型升级之路，加快推进智能交通建设，利用大数据分析、云计算、人工智能等先进技术构建智能交通体系，用“智慧”激活城市交通脉搏，提升城市管理效能，努力让城市道路更安全、更有序、更通畅。”市公安局交警支队民警刘杨介绍时说道，今年，市政府投资1.54亿元的城区智能交通项目，已进入开工建设阶段。建成后，将实现主城区429个路口联网智能控制，自适应调整交通信号配时相位、干线绿波通行、区域协调控制、公交优先控制、一键护航等多种应用，从根本上解决单一信号控制，科学调整交通信号控制系统，有力解决堵点乱点问题。

下一步，市公安局交警支队还将继续坚持民意引领，发动更多智慧来解决中心城区道路拥堵“顽疾”，营造更加安全文明和谐畅通的道路交通环境。

改作风 提效能 促发展 六安在行动

烈日下，这群特殊“医生”不一般

——记六安公交总公司修理工人

本报记者 黄雪彦/文 岳阳/图



维修工人身系安全带，在车顶维修空调。

有这样一群人，面对盛夏酷暑，时而顶着滚烫热浪钻进发动机舱，时而钻进水泥地槽排查安全隐患，时而赶赴现场抢修车辆……他们就是高温中坚守岗位保运营的六安公交广大修理工。

“喂，请问是后勤保障办公室吗？我的公交车在窑岗嘴首末站打不着火了，无法正常行驶，请求帮助。”

“好的，收到，稍等片刻，我这就派工作人员赶往现场处理。”

挂断电话，六安公交总公司后勤保障办公室党支部书记卫平红立即安排两名党员职工赶往现场处理，处理车子故障。近段时间以来，这样的事故，对于卫平红来说几乎每天都会遇到好几起。

卫平红所在的后勤保障办公室被同事们简称为后保办，除几名行政人员外，共有修理工100余人，平均年龄35岁左右，日常任务是保障公司500余台公交车的正常运行，除维修、保养、充电外，高温期间营运车辆突发故障时有发生。修理厂接到报修电话后，班组长需要立刻与驾驶员联系了解情况，并在第一时间指派修理工前往现场抢修。高峰期时，一天进厂维修保养的车辆达30余台。

自7月11日入伏以来，六安天气开启“烧烤”模式，气温达到35℃以上，这样的天气对于公交车修理工

来说无疑是一个严峻的考验。走进六安公交总公司修理车间，记者看到三三两两的修理工正在紧张有序地抢修车辆。刚熄火的车辆发动机温度高达90℃，发动机舱狭小，周边布满管路、线束，为了排除故障，有时需要修理工钻进发动机舱，在炙热的环境中，不仅汗流浹背，而且身上沾满了油污，但为了车辆正常运行，他们默默奉献，无怨无悔。

1987年出生的修理工方昌健，2004年初中毕业后以学徒身份进入公司，目前已经成为一名技术骨干。“公交车既怕冷又怕热，每年冬季三九天和夏季三伏天是我们一年中最忙碌的时候，这不，我今天已经修了5台车了。”方昌健告诉记者，年轻的时候就想着学习一门技术，后来干着干着，就越来喜欢这份工作，因为可以为广大乘客服务。

维修班班长吴玉也是一名85后，2005年进入公交总公司工作，在多年的工作实践中，他深深地体会到，从事汽车维修工作如同医生看病一样，技术高超才能手到病除。一次，公司有一辆油电混合动力车子在运营中出现了间歇性油门没反应的问题。回库报修后，他首先让驾驶员说明故障现象，并对故障进行分析，然后上车观察车辆仪表的各项数据是否正常，这种故

障属于软故障，很多师傅都不愿意接这个麻烦事，吴玉用了三天的时间把整个控制系统检测分析了一遍，遇到疑问直接和厂家技术员联系，通过认真检查找到了故障原因。

“除报修内容外，我们在维修的过程中，遇到其他问题也一并排查处理。尽快抢修车辆保障公交正常运行，为广大乘客提供安全正点的出行服务，是我们每一位修理工的职责和使命，我觉得再苦再累都是值得的。”吴玉一边忙碌，一边向记者介绍着。

“水箱温度过高”“变速箱发生故障”“底盘有响声”……翻开该公司的车辆施救记录本，车辆自编号、保修时间、故障地点、故障原因、保修电话记录得十分清楚。卫平红告诉记者，每一条记录内容的背后就意味着至少有两名公交车维修工的辛苦付出，少则几个小时，多则达十几个小时甚至更久。虽然工作条件比较艰苦，但是高温酷暑阻挡不了六安公交广大修理工爱岗敬业的初心，他们 will 用满身的油污和汗水为公交运营保驾护航，用责任和担当守护广大乘客安全出行。

奋斗者正青春

行动为引领，积极申报创建省水利建设工程规范化施工管理工地、申报市建设工程“皋城杯”和省水利工程“禹王杯”奖。县水利局主要负责人亲自抓，成立组织，细化目标，制定了《金寨县2023年度水利工程建设质量创优创杯计划》，做到超前准备，超前谋划，发挥优质工程的示范引领作用，以水利工程参建各方履行质量管理责任为主线，鼓励支持水利企业创优创杯，营造良好的营商环境。

我市企业职工养老待遇资格认证 完成率全省第三

本报讯(记者 储勇)记者近日从市人社部门获悉，今年上半年，我市企业职工养老待遇资格认证完成率达99.75%，位列全省第三。

根据国家和省有关要求，我市企业职工养老待遇资格认证由自然年度静态认证周期，过渡为“递延认证”动态周期，即领取养老待遇人员在上次认证后的12个自然月内任意选择时间进行认证，只需要保证两次认证之间的间隔不超过12个月即可。

据悉，为方便参保群众认证，市人社部门采取以信息比对“静默认证”方式为主，人脸识别等自助认证为辅，社会化服务现场认证和特殊人群提供上门认证服务为补充的多种认证模式，在提升群众体验感的同时，显著提高了认证率。

需要提醒的是，对于大数据比对未获取到信息，个人也未通过线上线下方式认证，且认证周期超过12个月的人员，养老待遇将会被暂停。待再次完成认证后，将恢复发放资格并在次月补发待遇。

六安住房公积金贷款增长强劲

本报讯(陆财軒)今年1-5月，我市住房公积金贷款发放9.78亿元，贷款发放额(扣除商转公贷款额)增长率位列全省第二，同比增长105.03%，本年贷款净投放额3.05亿元，在全省排名第三。

非公积金贷款增长。归集扩面有效扩大政策覆盖面，助力企业稳岗扩岗。1-5月，全市非企业职工发放贷款1090笔、3.83亿元，同比增长268.24%、311.83%。非公积金贷款数占全年贷款42.63%，同比增长20.34个百分点。

惠民政策增效。推出“1346”惠民安居包。1-5月，全市向享受提高住房公积金贷款最低额度政策职工发放贷款1404笔、4.92亿元。

回乡置业升温。取消“异地”贷款提供贷款“担保人”做法，切实减轻职工返乡置业压力。1-5月，全市异地贷款发放582笔、1.98亿元，同比增长4057.14%、4850.00%。

裕安区建成 全国首个火车站政务公开专区

本报讯(记者 张世巧 黄雪彦)“我们夫妻结婚后就到常熟打工，现在孩子长大了，正考虑回来购房工作生活，有些手续怎么衔接和办理，这里提供的咨询服务方便又周到，真是太贴心啦!”7月12日，乘火车返乡的裕安区苏埠镇大巷村村民冯国，利用等候亲戚接站的间隙，来到六安火车站政务公开专区，详细了解医保、购房、回乡创业等方面的政策信息，亲身体验“一站式”服务带来的便利。

火车站是一座城市的“第一窗口”，代表了这个城市的形象。2022年，我市裕安区创新政务公开模式，有效发挥火车站作为城市客流集散地的优势，在辖区内的六安火车站建成全国首个火车站政务公开专区，进一步延伸了政务公开平台触角，拓展了政务公开的广度和深度，推进该区政务公开水平再上新台阶。

政务公开专区设置在六安火车站的出站大厅，旅客借助智能全息炫屏，指尖轻触，即可查询政策宣传解读材料、群众反馈诉求渠道、本地特色美景、美食等信息，实现需求信息线上查询“一触即得”。在火车站政务公开专区，准备外出游玩的章丽丽和同学在查询想去景点的信息，她告诉记者：“高考志愿填报结束了，想和同学趁着暑期到处玩玩，到了火车站就看到了这个政务公开专区，通过触屏操作，查询想去景点的住宿、美食、路线等信息，感觉非常实用。”

“政务公开专区设置了‘红色文化、营商环境、自助办理’三个区域，着力宣传六安红色资源，弘扬大别山精神，深入推介本地特色产业、招商政策等信息。”裕安区电子政务中心副主任吴方丽说，自投入使用以来，六安火车站政务公开专区已累计接待企业和群众咨询1.5万余人次，为群众解答民生问题等近5万条。

据悉，为了让群众享受便捷、高效、智能、有温度的政务公开服务，六安市火车站政务公开专区还借助“裕小安”微服务明白卡，集中公开该区各部门办公地址和电话；围绕企业和群众全生命周期高频办事服务事项，打造二维码矩阵，组成一件“完整事”的服务脉络；提供电脑、打印机、高拍仪、竖屏触屏机等设备，群众可自助查询政府信息、办理所需服务。不仅如此，专区还设置了政策解读咨询服务台，配备专区专员，为来往六安旅客提供“一站式”政策解读咨询服务。

发现·六安



图为章丽丽和同学正在咨询如何查询景点信息。

共享校园操场
文明也应跟上

崔世进

不和谐音符:诸如乱扔烟头,乱丢垃圾,带宠物进校园,穿高跟鞋、溜冰鞋,骑滑板车上塑胶跑道等行为,不仅违反校园的管理规定,影响校园环境,还会损坏校园体育设施。此外,个别家长只顾低头刷手机不悉心照看幼儿等行为,令校方为之头疼的同时,也存在一定的安全隐患。

惠民政策让公众有了就近进入校园锻炼身体权利,但公众的文明意识也要跟上,有义务保持校园场地的干净整洁和体育设施的完好无损。一方面,当前我市正在争创全国文明城市,保持公共场所的干净整洁是公众提升个人文明素质的应有之义。另一方面,如果校园的体育场地和健身设施损坏较多,进校锻炼者的幸福感就会降低,最终损害进校锻炼者的切身利益。

在文明健身的同时,街道社区、主管部门和学校也可以公开邀请热心市民做校园管理志愿者,在晚上、周末、节假日期间,与校方人员一起管理维护秩序,向前来锻炼身体市民讲解校园文明规定,规劝不文明行为等。



本月值班: 查琦 本月执行发稿: 王恒
本版责编: 苏娟 版式设计: 李杨

本报职业道德建设举报电话:3936669