

推动行业融合 加快产业布局

——国家级车联网先导区建设观察

新华社记者

4月，2023上海车展上，车联网等新技术成为关注热点；5月，天津举办世界智能大会，设置智能网联车体验区；6月，2023江西省车联网安全大会召开……今年以来，社会对车联网行业关注度不断提升，各地加快相关产业布局。

工信部4月明确支持湖北(襄阳)、浙江(德清)、广西(柳州)创建国家级车联网先导区，至此，全国已有7地获批创建国家级车联网先导区。三地建设进展如何？车联网产业应用推广还需从哪些方面发力？记者进行了实地走访。

更“聪明”的车、更安全的路 建设成果初显

德清县位于浙江北部，曾举办首届联合国世界地理信息大会。记者在该县塔山森林公园公交站登上一辆纯电动公交车，只见司机将车辆缓缓驶离车站后，开启自动驾驶模式，随后双手离开方向盘。车辆根据路况，按照路面标线、信号灯等自动行驶，转弯遇到人行道，会主动停车让行。

“该车辆搭载激光雷达、毫米波雷达以及视觉相机等多种自动驾驶感知设备，可以实现对周边环境精准感知，具备L4级自动驾驶能力。”中国移动通信集团浙江有限公司湖州分公司项目经理钱江峰说，该线路将在杭州亚运会期间为公众提供服务。

记者走进襄阳市车联网运营中心，一张电子大屏览览中心城区路口交通、智能公交

车辆运行、路口智能化改造进度等情况。工作人员点击鼠标，中心城区已完成智能化改造的路口连点成线、聚点成片。襄阳市经信局副局长张晓辉介绍，预计到2023年底，襄阳将完成中心城区448个智能化路口改造，实现智能网联设备全域覆盖。

车联网产业是汽车、电子、信息通信、道路运输等行业深度融合的新型产业形态。近年来，湖北、浙江、广西以重点区域车联网功能改造和核心系统能力提升、“地理信息+车联网”跨界融合发展、车联网规模化深度应用等为目标，统筹推进车联网产业创新发展，已具备较好的产业发展基础，由此加入创建国家级车联网先导区行列。

目前，有7地获批创建国家级车联网先导区，区域覆盖东、中、西部，探索成果纷呈：无锡率先推动出台车联网发展的地方性法规；天津西青区开发了“5+3”车路协同运营平台；长沙正谋划构建智能网联汽车创新应用示范区等。

立足自身优势 加速产业发展

工信部要求，相关省份按照《车联网(智能网联汽车)产业发展行动计划》部署，加快完善协同工作机制，抓紧推进实施，促进车联网应用和产业发展。

柳州市拥有上汽、东风、一汽和重汽四大汽车集团生产基地。柳州市大数据发展局产业科科长郑贇说，当地充分结合本地车企

需求，建设“低成本、广域覆盖”的车路协同路侧基础设施。目前，已完成主城区125个路口升级改造，建成241套车联网C-V2X路侧设备及1566套路侧感知计算设备。

“德清围绕‘地理信息’和‘全域开放’两大特色，积极谋划‘地理信息+车联网’跨界融合发展。”湖州莫干山高新区地信发展中心工作人余听说，“占地172亩的德清智能网联汽车测试场是浙江省唯一同时满足单车智能和智能网联测试的公共测试场。测试场建成以来，先后向20家企业颁发了28张自动驾驶测试牌照。”

襄阳正加快发展智能网联汽车，推动汽车产业向电动化、智能化、网联化转型升级。

在襄阳市高新区，记者看到一条33.4公里的智能网联汽车公开测试道路已完成施工及设备安装，进入设备联调阶段；一个集智能网联开发测试、生产配套、示范应用、孵化创新、产学研教育基地于一体的智能网联汽车科创小镇正加紧建设，智能网联汽车全产业链服务平台正在襄阳加速构建。

规模化应用推广需多方向发力

工信部数据显示，截至2022年，我国搭载辅助自动驾驶系统的智能网联乘用车新车销售量达700万辆，同比增长45.6%；新能源汽车辅助自动驾驶系统搭载比例达48%。据中国信息通信研究院发布的《车联网白皮

书》，预计到2025年，我国智能汽车市场规模将接近万亿元。

受访业内人士认为，大范围、城市级别的车联网基础设施建设，是商业化支撑以及规模化示范的必要前提，各地要在基础设施建设方面加大力度。

受访专家表示，车联网领域目前仍缺乏行业标准与制度规范。

德清县此前已发布《德清县关于支持开展自动驾驶测试服务的七条意见》，并参与编制自动驾驶领域地理数据省级标准《智能网联汽车 道路基础地理数据规范》。余听建议，以高精度地图为例，要进一步明晰测绘单位、图商、车商三者之间的地图数据交割界面和交付格式，推动高精地图面向智能网联汽车深入应用。

柳州东城集团东科智慧城市投资开发有限公司车联网项目负责人认为，业内尚未形成车联网应用比较成熟的商业模式，柳州在该领域积极探索，例如在当地的分时租赁共享汽车上逐步为车辆进行车联网赋能，建议未来各地探索更多可持续的商业模式。

工信部装备工业一司一级巡视员苗长兴表示，下一步，工信部将强化顶层战略谋划，坚持车路云一体化发展路线，加强统筹协调，强化创新驱动，优化政策供给，合力推动智能网联汽车产业高质量发展。

(记者魏一骏、张辛欣、农冠斌、侯文坤)(新华社北京6月12日电)

我国非化石能源发电装机容量占比超50%

新华社上海6月11日电(记者何欣荣 桑彤)国家发展改革委副主任杨荫凯11日在上海表示，当前我国的非化石能源发电装机容量占比达到50.9%，历史性超过化石能源发电装机容量。

2020年，我国提出“力争2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和”的发展目标。在11日举行的首届上海国际碳中和技术、产品与成果博览会上，杨荫凯说，近三年来，中国的“双碳”工作取得良好开局。通过强化政策设计，我国制定了重点领域、重点行业“双碳”实施方案和支持保障措施，构建了碳达峰碳中和“1+N”政策保障体系。加快能源转型步伐，在沙漠、戈壁和荒漠地区规划建设了大型光伏风电基地，完成煤电机组节能降碳改造、灵活性改造和供热改造超4.8亿千瓦。

在一系列政策支持下，中国的绿色低碳创新充满活力，绿色低碳产业朝气蓬勃，绿色低碳发展潜力无限。杨荫凯表示，下一年国家发展改革委将协同推进降碳、减污、扩绿、增长，近期将重点抓好四方面工作。

一是加快推进能源革命，坚持“先立后破”，有序推进新旧能源转换替代；二是加快重点领域低碳转型，推动新兴技术与绿色低碳产业深度融合，严把新上项目能耗和碳排放关，引导传统产业改造升级，产品设备更新换代，推进城乡建设、交通运输等重点领域节能降碳；三是加快绿色低碳科技创新，从基础研究、技术研发和示范应用全链条支持绿色技术创新，培育经济增长绿色新动能；四是加快完善绿色低碳政策，健全支持绿色发展的财税、金融、投资、价格政策，推动能耗双控逐步转向碳排放防控。

甘肃为72处岩画文物构建数字影像数据库

新华社兰州6月12日电(记者 郎兵兵)嘉峪关黑山岩画展现古代羌族在河西走廊的生活图景，张掖榆木山岩画最早可追溯到石器时代……甘肃省目前已完成72处岩画文物的高精度数据采集工作，构建了岩画数字影像数据库。

甘肃发现的岩画遗迹多分布在人迹罕至的深山、戈壁或河谷里，保存了较为原始的风貌。然而，地处偏僻、自然裸露、散点分布的保存现状也为岩画的保护研究、展示利用等工作造成诸多不便。

甘肃省文物局副局长仇健介绍，岩画是生动反映古代先民生活面貌的形象史书，是弥足珍贵的人类文化遗产。为了把岩画文物中更多的文化信息及时保存下来，2021年甘肃省文物局立项安排敦煌研究院实施甘肃岩画保护项目，对省内发现的72处岩画开展高精度数据采集和现场勘查，并编制针对性综合保护方案。

“项目获批后，我们团队历时1年多完成了对全省72处岩画文物本体高精度数据采集和加工处理，构建了甘肃岩画的数字影像数据库，并对岩画周边环境、地理位置信息等进行了系统化、规范化记录，为今后甘肃岩画研究保护和传承利用提供了基础数据支撑。”敦煌研究院文物数字化研究所副所长丁小胜说。

六安念好“四字诀”防返贫

(上接一版)

以“扶”促精准见效，做到善防。坚持预防性措施和事后帮扶相结合，坚持缺什么补什么、什么弱帮什么，突出产业、就业等开放式帮扶,实施“一户一方案、一人一措施”。截至目前，针对23.67万脱贫户共实施158.6万条帮扶措施，户均6.7条；针对2043户未消除风险的监测户共实施帮扶措施15514条，户均7.6条。突出产业长效帮扶。目前共培育产业经营主体（龙头企业、农民专业合作社等）1777个，产业帮扶项目带动脱贫人口和监测对象务工就业人数达3.7万人。

以“督”促机制健全，做到常防。强化部门会商，及时预警风险信息，执行联络员工作制度，及时推送医疗费用数额过大、因病因灾、意外事故影响收入等重点信息，反馈至基层逐一核实解决。强化综合研判，及时推动问题清零，以问题为导向开展督查调研，有针对性地与基层进行沟通交流，共同促进该项工作常态有序有效开展。

公告

六安市对外贸易羽绒厂于2023年6月12日正式启动改制,凡与本企业有债权债务的单位和个人,请于本公告发布之日起三十天内,持本人身份证及其他相关材料来本单位认定。特此公告

六安市对外贸易羽绒厂

民呼我应 解民忧

市住建局开发区分局一科工作人员江晓芳说：“当时这里有个门，但是常年关闭，门禁卡协调了三次，现在全部搞好了。”市开发区“重畅决”办公室联合区城管局、消防大队、市住建局开发区分局多次到现场协调对接开发商、物业企业和诉求人，商议电瓶车通行方案，并提请区工委常委提级调度，协调远大房地产，最终小区北门出入口设置完毕，非机动车辆通过门禁刷卡可以通行。

据物业公司负责人介绍，远大玺悦府小区目前的入住率不高，常住人口不多，两个出入口完全满足居民出行。

关于小区出入口被淹问题，市开发区和物业公司对此非常重视，通过查看，没有发现该条道路下水管道堵塞现象。为此，市开发区要求市政部门加强下水管道管护，物业公司也要关注门前下水管道畅通情况，不定期安排人员疏通。从市“重畅决”办公室工作人员当天的检查来看，此问题整改已完成。

相约皖西 共赢未来

(上接一版)

请进来，共享“六安之势”

六安，是一片投资沃土、创业高地，未来发展大有希望、大有可为。特别近年来，持续巩固速度加快、再上前头的“六安之势”，越来越多的企业家、投资者和创业者，看好六安，投资六安。

高端装备制造、新能源、智能电动汽车零部件、新一代信息技术……一个个重点产业项目集中签约，为后续经济发展注入了新动能。5月28日上午，我市组织观看“投资安徽行”系列活动启动大会，随后举行“投资安徽行”六安分会场签约仪式。当天下午，市政府与上海凯石基金签署战略合作协议。作为从六安老区走出的杰出人才，市委主要负责同志希望上海凯石基金董事长陈继武，对家乡高看一眼、厚爱三分，与我市在相关领域开展更加紧密、务实合作，在

入驻六安，共同做大做强小龙虾产业，推进小龙虾产业快速健康发展。

借力长三角“东风”，搭乘一体化“快车”。6月3日，“投资安徽行”长三角企业家联盟江淮行(六安行)活动举行，来自长三角地区的60余位企业家走进革命老区，参观考察，寻求合作。

上海小马创业村科技集团有限公司董事长马俊杰坦言，第一次到六安，就感觉到强劲的发展活力。马俊杰表示，在长三角一体化、六安对口合作上海、合六同城化等政策加持下，六安的发展会越来越好。“很适合我们设立生产基地，有机会还要在六安多走走看看，回去后会向更多企业家推介六安。”宜禾股份有限公司董事长马金芳这样说道。大家纷纷表示，这里有良好的政策优势、区位优势、生态优势等，占据天时、地利、人和的优势，将积极寻找机会，让企业项目在老区“生根发芽”“开花结果”。

时雨及芒种，“忙”的是耕耘，“种”的是希望，在活力无限的皖西大地，将迎来丰收的喜悦。

(记者 储著坤 杨秀玲 曹辰 黄雪彦 李珊珊 崔璨)

石宝山陵园

建文化陵园 创陵园文化

六安市石宝山陵园开发有限公司是六安城市建设投资集团全资子公司,坐落于六安市裕安区分路口镇，紧邻市殡仪馆，园区分八个园，宝福园、宝寿园、宝安园、宝康园、宝禄园、宝泽园、宝荣园、宝贵园。绿化面积占60%，拟设计建造墓穴20万个，开发包括艺术墓、传统墓、塔葬、廊葬、树葬、草坪葬、花坛葬等多种葬式。

联系电话：3230066 地址：六安市裕安区分路口镇武陟山村