深受鼓舞 勇敢追梦——

“元旦京港澳天宫对话”引热议

新华社北京/香港/澳门1月2日电 2022年第一天，正在“太空出差”的神舟十三号乘组与来自北京、香港和澳门的超过500名青年学生，进行了一场别开生面又富有意义的“元旦京港澳天宫对话”活动。京港澳三地人士纷纷表示，深受国家载人航天精神鼓舞，要更加勇敢追梦，把个人的发展融入国家的发展中。

北京天文馆研究员、《天文爱好者》杂志主编朱进说：“航天和天文科普是培养青少年好奇心和探索精神的重要途径。近年来中国航天的不断进展，特别是太空授课、天地对话活动的开展，带动了越来越多的青少年仰望星空，关注更加广阔的宇宙。”

“这是新年第一天祖国给香港的一份大礼，我们倍感振奋。”香港大学医学院教授杨伟国说，希望香港青年学生脚踏实地、努力学习，不断创新、勇敢追梦，成为国家航天事业道路上的熠熠星光。

澳门特区立法会议员黄洁贞表示，活动对助力中国航天人才梯队建设，推动国家科技发展具有深远意义，同时也体现国家对青年学生的重视与鼓励。

澳门科技大学月球与行星科学国家重点实验室主任张可可说，通过一系列活动，通过澳门与内地科技的深度融合，可以使得澳门的青少年更加认识到有广阔的科技天空可以施展他们的才能。

航天员所展现出来的“特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献”的载人航天精神更是深深打动三地学界人士。

“参与航天工程、研发先进的运载火箭技术是我自幼的梦想，从神舟五号至今，中国载人航天工程一步步的成功一直鼓舞激励我不断向前。”清华大学航天航空学院博士生闻浩诚说，自己即将毕业，之后会选择继续在高校从事航天动力研发的相关工作。

“非常激动和各位航天专家、航天员一起度过元旦。”澳门科技大学博士生刘子博说，“航天专家讲述的科研攻关经验，让我受益良多。”

活动上，三位航天员还鼓励全国青少年“敢于有梦，勇于追梦”。来自“天宫”的新年寄语，让他们更加坚定为中华民族的伟大复兴贡献青春和力量。

即将从事航天工作的清华大学航天航空学院飞行器设计所博士生李浩然说：“现在祖国航天事业发展的接力棒即将要交到我们新时代大学生的手里，我们要学习航天员那份特别能吃苦、特别能奉献的精神，自强不息，勇攀高峰！”

“国家的航天事业虽起步较晚，但步步向前，如今已经发展到世界前沿水准，我感到欣慰又备受鼓舞。”香港大学计算机系四年级学生鄢同学说，他在科研上也有小小的野心和愿景，希望未来从事计算机与医疗影像对接方向的研究，“期盼有一天我的科研成果也能成为祖国的骄傲。”

“祝福三位航天员圆满完成空间站任务，然后安全地回到地球。”澳门大学大三学生孙嘉蔚说，希望澳门青年共同努力，在未来的某一天也能为国家航天工程出一份力。

澳门科技大学大一学生钱淳正说，通过这次活动感受到祖国对港澳学子深深的关怀，也见证了祖国航天事业的蓬勃发展。希望港澳学子与内地同学携手进步，共同促进中华民族伟大复兴。

香港大学校长张翔表示，载人航天工程是我国航天史上规模最大、系统最复杂及技术难度最高的计划之一，神舟十三号顺利将3名航天员送上“天宫”驻留6个月，开启了中国探索太空的新一章。国家科技发展一日千里，中国航天水平已站在国际前沿，汇聚了全国顶尖人才，港大也一直致力突破，为国家贡献。

澳门大学校长宋永华表示，学习航天精神，对京港澳三地的青年学子非常有意义，激励同学们要刻苦学习，练就本领，更重要的是要胸怀祖国。他寄语澳门学子，一定要把个人的发展融入到国家的发展中。

（记者黄茜恬、李寒芳、张瑞杰、王茜、刘欢）

2022年铁路春运火车票1月3日开售

新华社北京1月2日电（记者 樊曦）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，2022年铁路春运自1月17日开始，2月25日结束，共40天，全国铁路预计发送旅客2.8亿人次，同比增长28.5%。按照火车票提前15天发售的安排，2022年1月3日，铁路部门将开始发售2022年春运火车票。

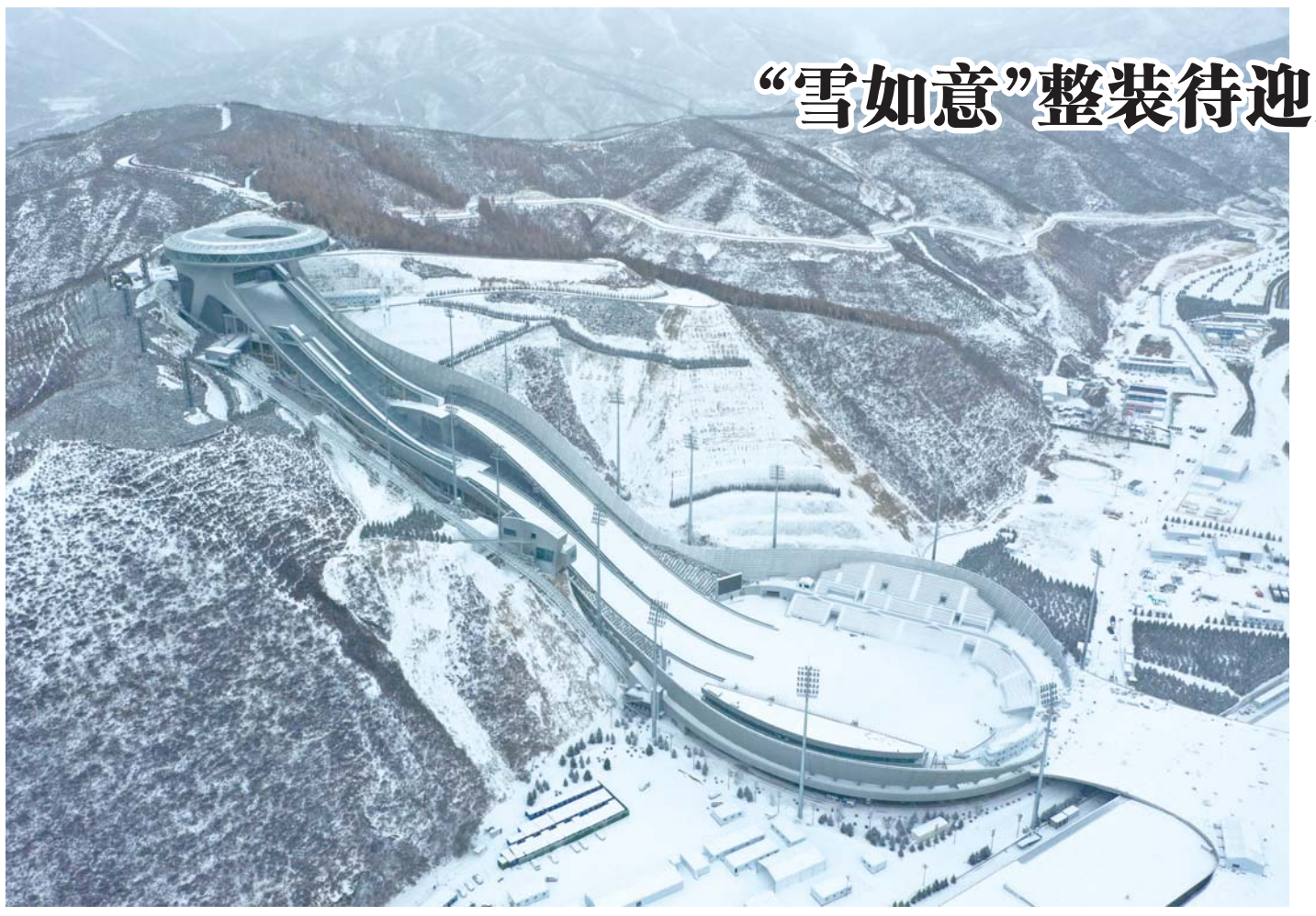
国铁集团运输部负责人介绍，铁路部门将统筹发展和安全、疫情防控和春运组织、春运和冬奥运输保障，切实做好春运各项工作，不断提升广大旅客的安全感、获得感和幸福感，为冬奥会提供高质量运输服务保障，努力实现“平安春运、有序春运、温馨春运，让旅客体验更美好”的目标。

春运前，中老铁路和赣深、安九、张吉怀、牡佳、杭台、日兰高铁等新线开通运营，进一步提升了云南、江西、安徽、湖南、黑龙江、浙江、山东等地区运输能力；南昌至深圳的京港高铁南段新通道全线贯通，极大拉近了南昌、合肥、南京、上海等中东部城市与广深地区的时空距离，将有效便利沿线群众春运出行。

为适应疫情防控条件下的旅客出行规律，铁路部门改进售票和退改签服务措施，延长12306网站（含手机客户端）售票服务时间由每日5:00至23:30调整为5:00至次日凌晨1:00（每周二除外）；提供24小时互联网退票服务，退票截止时间由乘车站开车前25分钟延长至开车前，新增12306客户端免登录退票渠道；将原来仅可在票面发站办理的开车后车票改签业务，增设网上办理渠道，同时在自助售票终端新增电子客票改签功能；将候补购票最晚截止时间由开车前6小时调整为2小时；为旅客提供乘车临时电子身份证明。

此外，铁路部门将高质量做好冬奥运输服务保障工作。京张高铁安排40对冬奥列车和开闭幕式专列方案。研发上线12306英文网站、英文客户端及英文自助售票机，支持VISA、JCB等国外信用卡购票支付，增设冬奥专区票务服务功能，为冬奥会加强票务和服务保障。

“雪如意”整装待迎五洲宾朋



这是2021年11月7日摄拍摄的张家口赛区国家跳台滑雪中心（无人机照片）。

近日，2022年北京冬奥会张家口赛区国家跳台滑雪中心赛事的各项准备工作正在按照要求稳步推进。

国家跳台滑雪中心为2022年北京冬奥会张家口赛区的一座新建场馆。它是中国首座符合国际标准的跳台滑雪场地，北京2022年冬奥会期间将承办跳台滑雪、北欧两项2个分项的8个小项比赛。

作为北京冬奥会的“明星”场馆，国家跳台滑雪中心拥有世界上最长的跳台滑雪赛道，在顶部出发区设置有大型悬挑建筑物。国家跳台滑雪中心的滑道分为HS140大跳台和HS106标准跳台，落差分别约为136米和115米。因造型似中国传统饰物如意，国家跳台滑雪中心也被称为“雪如意”。

新华社记者 杨世尧 摄

延安中风险地区调整为8个

新华社西安1月2日电（记者 李浩）记者从2日召开的延安市新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上获悉，根据国务院应对新冠肺炎疫情联防联控机制关于科学划分、精准管控等工作要求和专家综合评估，经研究决定：自2022年1月3日0时起，将延安市宝塔区桥沟街道东苑社区、向阳社区、桥沟社区、南寨砭村美满国际小区，宝塔山街道东风社区、嘉陵社区划定为中风险地区；原划定的宝塔区永吉路市邮政局家属院1号楼、宝塔区桥沟街道新洲东路新洲花园小区B区南区中风险地区并入东苑社区中风险地区；原划定的南寨砭村美满国际3号楼中风险地区并入南寨砭村美满国际小区中风险地区。

调整后的中风险地区共有8个：延安市宝塔区桥沟街道东苑社区、向阳社区、桥沟社区、南寨砭村美满国际小区，宝塔山街道东风社区、嘉陵社区，冯庄乡首头庄村、宝塔采油厂丰富川联合站。

陕西全力防止疫情向农村蔓延

新华社西安1月2日电（记者 杨一苗 郑昕）针对当前西安疫情防控严峻复杂的形势，陕西日前要求重点加强农村聚集性活动管控，倡导进城务工人员非必要不流动，严防疫情向农村地区蔓延。

随着春节将至，西安疫情向农村外溢风险不断加大。陕西省农业农村厅副厅长张盈安表示，当前重点是倡导在外务工人员非必要不流动、“就地过年”，镇村不漏一人，分类落实返乡人员防控措施，全力防止疫情向农村外溢。

西安市 邑区位于西安主城区西南约40公里。本轮西安疫情中，该区已通报在农村地区出现多例确诊病例。据 邑区新冠肺炎疫情防控指挥部办公室介绍，当地农村主要以免疫力较弱的留守老人和儿童居多，加上临近春节乡村人员流动性增加，加剧了基层疫情防控的紧迫性。

为遏制疫情继续向农村地区外溢，目前 邑区与西安主城区一样实施小区（村）、单位的封闭式管理，传统的农村集市、庙会等全部停办。同时，由医疗人员、基层干部与志愿者组成的工作队为封控区人员免费提供体温计和消毒用品，指导督促封控区人员开展健康监测和日常消杀。

邑区中医医院还为封控区人员熬制中药制剂，免费送药上门，强化预防工作。

西安市农业农村局副局长刘凯介绍，西安重点加强农村聚集性活动管控，确保不扎堆、不聚集、不聚餐。通过微信群、广播等线上线下多渠道开展防疫政策、知识宣传，引导村民积极参与防疫，自觉遵守各项防疫措施要求。同时严格落实农村居家隔离人员管控各项措施，并保障隔离人员物资供应，做到“足不出户、服务上门”。

长江国家文化公园建设正式启动

新华社北京1月3日电 为深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，保护好长江文物和文化遗产，大力传承弘扬长江文化，推动优秀传统文化创造性转化、创新性发展，国家文化公园建设工作领导小组近日印发通知，部署启动长江国家文化公园建设，要求各相关部门和地区结合实际抓好贯彻落实。

建设国家文化公园，是以习近平同志为核心的党中央作出的重大决策部署，是推动新时代文化繁荣发展的重大文化工程。习近平总书记高度重视国家文化公园建设，作出系列重要指示批示，部署出台相关重要政策文件，为中国特色国家文化公园建设指明了目标方向、提供了根本遵循。在党中央的坚强领导下，在国家文化公园建设工作领导小组的统筹指导下，各地区各方面扎实推进工作，长城、大运河、长征、黄河国家文化公园建设取得显著成效。一批标志性建设项目相继实施，一批重点基础工程建设陆续展开，一批重点建设区示范先行，中央和地方投入力度不断加大，沿线文物和文化资源家底不断夯实，保护状况持续改善，展览展示水平极大提升，宣传教育功能日益彰显，综合效益有效发挥，人民群众的文化生活空间不断拓展，中华优秀传统文化、革命文化、社会主义先进文化广泛弘扬。

长江是我国第一大河流，与黄河一起并称为中华民族的母亲河。长江在中华文明的起源发展中发挥了极为重要的作用，是中华文明多元一体格局的标志性象征，很大程度上丰富了中华文明的文化多样性，“江河互济”构建了中华民族共有的精神家园。建设长江国家文化公园，充分激活长江丰富的历史文化资源，系统阐发长江文化的精神内涵，深入挖掘长江文化的时代价值，对于深入贯彻落实习近平总书记关于国家文化公园建设系列重要指示精神，丰富完善国家文化公园体系，做大做强中华文化重要标志，延续历史文脉、坚定文化自信，进一步提升中华文化标识的传播度和影响力，向世界呈现绚烂多彩的中华文明，具有重大而深远的意义。

据了解，长江国家文化公园的建设范围综合考虑长江干流区域和长江经济带区域，涉及上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川、贵州、云南、西藏、青海13个省区市。下一步，国家文化公园建设工作领导小组将继续加强统筹协调，中央有关部门牵头建立工作机制，制定建设实施方案和建设保护规划，指导相关省份编制分省份规划，精心组织、协同推进、有序实施，着力形成布局合理、特色鲜明、功能衔接、开放共享的建设格局，确保长江国家文化公园建设高质量推进。

情牵一线 永不凋零

——揭秘北京冬奥会和冬残奥会颁奖花束

新华社记者 卢星吉

北京冬奥会和冬残奥会颁奖元素在2021至2022的跨年之夜正式发布。其中，颁奖花束将采用绒线花束——绒耀之花，而非传统的鲜切花。

绒线花束一方面不像鲜切花束需要从南方种植基地调运鲜花，大大降低了运输和管理费用，另一方面也方便运动员携带返回、长久保存。

除了“永不凋零”，每一份颁奖花束还是“独一无二”的。北京冬奥会和冬残奥会颁奖将使用花束1251束，累计花材共16731枝。每枝花材上有叶有花，采用融合中外绒线编结手法的“海派绒线编结技艺”，均为纯手工制作。

独一无二的背后，是大量人力和时间。以一枝玫瑰花为例，编结一片花瓣需要20分钟，而整枝玫瑰要由十片花瓣组成，加上三片叶子和花茎，一位编结师至少要耗费五小时。

据估算，制作北京冬奥会和冬残奥会所有颁奖花束的耗时将接近五万小时。这项光荣而艰巨的任务，由北京2008年奥运会和北京2022年冬奥会官方赞助商、同时也是“海派绒线编结技艺”传承单位的恒源祥集团承担。

恒源祥集团在全国妇联等组织的支持下，发动北京、上海、天津、江苏、浙江等七地的编结社团共同参与，其中北京冬残奥会的花束主要由中国残疾人福利基金会负责完成。

为了确保花束的整体一致，也为了提高制作效率，每家编结社团负责制作一到两种花材，完成后汇总到位于上海的恒源祥集团进行总装。

“海派绒线编结技艺”上海市级传承人、恒源祥绒线编结师励美丽是这次花束编结项目的负责人之一。她表示，这个化整为零的方案非常科学，但比自己制作更费心力。

励美丽首先要为各地编织社设计花材编结图纸，然后是教授并统一工艺、技法。因为受疫情影响，她往往不能到现场培训，只能通过录制视频和线上授课的形式进行。各地编结社团在实际制作中还会碰到一些问题，也需要她“远程支援”。

花材汇总到上海后，励美丽一枝一枝地检查质量，再根据样稿扎成花束，确保虽然是手工制品，但外形尽可能保持一致。

最后，尽管绒线花束没有鲜花那样娇嫩，但为了避免花束在运输中相互碰撞、挤压造成变形，恒源祥反复和快递公司商讨运输方案，确保花束以最佳的姿态亮相颁奖台。

北京冬奥组委表示，赛会期间将开辟专门区域，采用实物、视频等方式展示绒线花束、绒线编结技艺和它们背后的故事，让世界各地嘉宾近距离观赏、了解。

恒源祥集团董事长兼总经理陈忠伟说：“中国人常说‘情牵一线’，我们希望这根根承载着真、善、美的绒线能让五大洲饱受新冠疫情影响变得疏离的人们更加团结，用无限之线编织全世界的恒好未来。”（新华社北京1月2日电）

路衢通畅，乡村振兴有希望

（上接一版）

数说——

农村公路通车里程全省第一

近年来，全市共投入农村公路建设资金124亿元，共新、改、扩建县、乡、村道16456公里，其中实施农村道路畅通工程8816公里（窄路加宽4195.7公里）、扩面延伸工程7640公里，名列全省前茅。实现全市所有乡镇通三级以上硬化路（其中二级及以上公路占比为83.5%）。建制村通四级以上硬化路达100%（其中通5.5米硬化路占比为78%）。20户以上自然村通硬化路达100%。窄路加宽和山区受限路段300至500米错车道建设比例达100%。户户通硬化路达到87%以上。强力推进旅游路、产业路和资源路建设，共建设产业路、旅游路、资源路2800公里，基本实现产业发展有支撑、资源开发有保障、交旅融合有深度。实施农村公路安防工程4348公里、农村公路危桥改造202座。舒城县被评为全国“四好农村路”示范县，我市和金寨、霍山县被评为全省“四好农村路”示范市、县。金寨县梅汤路被评为2020年度全国“十大最美农村路”第一名。目前，全市农村公路通车里程22227公里，名列全省第一，农村公路路网密度达146.6KM/平方公里。

全面建成全域公交网络体系，共投入31.12亿元，大力实施城乡客运公交化改造，全市7个县区、130个乡镇、1810个建制村均开通了公交车（含预约响应式），在全国率先建成了以市区、县城公交为主体、乡镇公交为骨架、乡村公交为末梢的连通城镇、覆盖行政村、居民集中居住点的市县（区）乡村四级全域公交网络体系，共惠及群众约500万人，每年为广大群众节约出行成本约4.8亿元。全面建立县、乡、村级三级物流体系。共建成县级物流中心9个，乡镇综合运输服务站130个，村级综合运输服务点1839个，邮乐购站点2680个，实现所有乡镇快递网点、行政村直接通邮全覆盖。我市成功争创全省首批“优先发展公共交通示范城市”，舒城县被评为全国“城乡交通运输一体化示范县”，金寨县、叶集区被评为全省“城乡客运一体化示范县”。

“我们将巩固‘四好农村路’建设成果，形成可复制可推广的六安经验。强化现代综合交通治理能力，进一步提升农村交通基础设施服务水平，形成一批能复制、可推广的典型成果和经验，为全国‘四好农村路’建设当好先行。”市交通运输局局长李卫东表示，在下一步工作中，市交通部门将进一步抓好“交通强国”交旅融合、乡村振兴、智慧交通建设，实现交通运输高质量发展。进一步推进“深化农村公路管理养护体制改革”试点工作，助力乡村振兴。进一步强化城乡交通运输一体化融合发展，提升交通运输服务水平。

河北将对1000家企业绿色改造

钢铁水泥平板玻璃全部建成绿色工厂

新华社石家庄1月3日电（记者 冯维健）记者从河北省工业和信息化厅了解到，《河北省“十四五”工业绿色发展规划》近日正式印发，明确河北省将筛选确定1000家高耗能、高排放企业，实施“千企绿色改造”工程，建立“千企绿色改造”项目库，进行重点绿色化改造。全省钢铁、水泥、平板玻璃行业重点企业要全部建成省级以上绿色工厂。

据介绍，通过实施“千企绿色改造”工程，河北省将筛选确定1000家高耗能、高排放企业，建立“千企绿色改造”项目库，提供“一对一”入户诊断服务以及“一企一策”量身定制技改方案，采用先进适用生产技术、工艺和装备进行技术改造。

根据规划，河北省将进一步发展高效节能技术装备与产品，大力发展先进环保技术装备与产品，推进节能环保服务业发展，加强节能环保装备研发应用，推动节能环保产业产值向“千亿级”进发。

据了解，“十三五”期间，河北省累计压减退出炼钢产能8212.4万吨、水泥产能1194.9万吨、平板玻璃产能4999万重量箱。工业绿色制造体系更加完善，目前已创建省级及以上绿色工厂233家，其中国家级绿色工厂95家。