

压实安全责任 织密安全网络

本报讯(施家圆)6月16日下午,市交通运输局召开2021年度局安委会第二次全体(扩大)会议。市交通运输局党组书记、局长李卫东出席会议并讲话,市交通运输局党组成员、副局长张冬阳,市交通运输局党组成员、市地方海事处主任杨广军,各县区交通运输局负责同志,局直相关单位、局机

相关科室负责人等参加会议。会议观看了“生命重于泰山——学习习近平总书记安全生产重要论述”专题片;传达了习近平总书记关于安全生产重要论述;传达了习近平总书记关于安全生产重要论述;传达了习近平总书记关于安全生产重要论述;传达了习近平总书记关于安全生产重要论述。

会议强调,一要深刻认识交通运输领域安全生产的严峻复杂形势。今年是建党一百周年,大家要充分认识到当前安全生产形势的敏感性、严峻性、复杂性,切实加强组织领导,超前研判各类安全风险,采取有针对性的管控措施,全力防范遏制重特大事故,确保安全生产形势稳定;二要迅速全面开展全市交

通运输领域安全生产大检查。各部门要协作联动、通力配合,突出在危化品码头、港口作业区、内河船舶涉海运输、危化品运输、长途客运、公共交通等6大重点领域,开展安全综合治理,切实消除安全隐患;三要扎实推进交通运输领域安全生产专项整治三年行动。全面压实行业监管责任,对检查出的隐患进行汇总分析,举一反三,进行“清单化”闭环管理,切实落实隐患整改“五到位”,对存在重大安全隐患,且安全风险不可控的一律停产整顿,不具备整改条件的一律予以关闭或转产处理;四要强化汛期应急值班值守工作。确保应急保障车辆、物资等处于良好状态,加强特殊时期和恶劣天气条件下与气象等部门的沟通协调,做好事前预报、预警、预防工作。

聚焦公交出行 做实为民服务

本报讯(姜箫)6月17日,市交通局聚焦打通部分群众公交出行“最后一公里”问题,深入开展“我为群众办实事”重点项目调研。局领导徐干、张冬阳带领市公交总公司、惠民公交公司、客运管理中心、交通信息中心、局规划科负责人等深入实地进行调研。

调研组首先直奔金安区毛坦厂公交车站,针对前期网民留言提出解决舒城县五显镇至金安区毛坦厂镇学生上学、农民工乘坐直达公交的诉求,实地查看了新开通的五显至毛坦厂公交线路运营情况,与舒城县政府、交通局和五显镇党委、人大,金安区交通局和毛坦厂镇党委、政府等负责人,就两镇之间直达公交线路里程、运营频次、沿途乘客流量进行了深入交谈。在南山新区,调研组现场勘查了六安一中南校周边公交通行环境、南山公交停车场建设选址,对六安一中南校今年秋季开学后学生乘坐公交车情况以及即将开通的35路、24路公交线路布局进行了分析研判。调研组还沿着国道105线查看了城乡公交运营情况,对群众反映较为集中的亚夏旧机动车交易市场、戚桥木竹检查站、南城小区等公交停靠站点设置问题,现场确定了改进优化措施。

据了解,市交通局在下一步工作中将侧重于满足城区部分群众“定向型”“个性化”公交需求,通过优化调整公交线路,提升运营服务质量,切实解决好群众出行的操心事、烦心事、揪心事,真正把党史学习教育成果转化为建设人民满意交通的实际行动。

严把交通工程建设品质关口

本报讯(韩海峰)今年以来,市严把交通工程建设品质监督检查关,科学制定年度质量安全监督检查计划,全面开展质量安全专项检查,交通工程“六安精度”创建检查,坚持日常监督检查与专项检查、随机抽查相结合,强力推进项目建设的精准管理和精细化施工。截至今年5月底,累计对14个交通建设项目开展监督检查35次,下发质量安全监督检查告知单60份,抽查意见书2份,通报2份。

严把信用管理关。对12个项目(标段)的7家监理单位、23个工地试验室的12家检测单位进行年度信用评价,其中对5名总监监理工程师和15名试验检测工程师的失信行为进行信用扣分,并录入全国公路建设市场信用信息管理系统。

严把工程质量关。持续开展交通建设工程质量提升行动,狠抓过程质量控制,重点对质保体系、重点部位实体质量和主要原材料等开展检查,对关键分部工程实施中间交工检验检测,对不符合质量要求的及时返工补救。截至5月底,对14个交通建设项目累计开展检验检测24次,检测数据9341组(点),一次性抽检合格率90.2%。

严把远程监控关。大力推进交通工程信息化建设,实施远程监管,累计将32个交通建设项目,108家从业单位纳入公路水运工程质量安全监督管理平台;对S244、S329等7个项目安装视频监控定位44个,并接入市交通信息指挥调度中心监控大厅;截至5月底,开展远程督查10次,整改质量安全隐患21处。



着力提升路政管理服务水平

本报讯(姜箫)今年以来,我市先后制定《六安市交通运输综合行政执法支队2021年“路政宣传月”活动实施方案》,深入辖区客运站场、客货运输企业,通过入户上门宣传、座谈交流、发放宣传资料等方式宣传政策法规,现场解答群众疑问,营造浓厚爱路护路氛围,让合法运输、守法经营的法制观念深入人心。

我市路政宣传月期间共制作展板6块、设置宣传台10个,制发宣传资料2万余份,开展入户宣传30余次。组织开展路域环境治理、超限运输治理等专项行动,严厉打击超限运输、非公路标志、违法占用公路及用地、在公路上违法增设交

叉口等违法违规行,巩固日常治理成果,打造畅安绿美路域环境,服务公众安全便捷出行。路政宣传月期间出动执法车辆400余台次、执法人员1600人次,查处超限运输车辆35台,清理非公路标志10块,摆推设点10个(处),督促整改非法搭接道口1处。在政务中心公路窗口推行首问负责制、一次性告知制、限时办结制等,压缩路政事项审批时间,简化审批流程,提高工作效率。今年以来共办结涉路类12件,大件运输188件。在超限检测站、案件处理大厅等场所设置饮水机、小药箱、休息区等便民设施,加大对货运司机关爱力度,不断提升路政服务水平。



市交通运输局关工委赴银山村开展留守儿童和困难学生走访慰问活动 朱婷婷 摄

市运管处组织开展安全生产大宣讲活动

本报讯(市处)为进一步提升全市道路运输企业及从业人员安全生产知识水平,强化安全生产“红线”意识和法制观念,根据“安全生产月”活动方案部署,6月21日上午,市运管处在第二办公区组织开展全市道路运输企业安全生产宣讲会,全市“两客一危”重点道路运输企业、巡游出租车及网约车企业负责人参加。

宣讲会邀请了市应急管理局和市公安局交警大队的两名安全生产专家进行宣讲授课,宣讲学习内容主要包括习近平总书记关于安全生产重要论述和批示指示精神、安全及道路运输法律法规解读、落实企业安全生产主体责任、安全生产事故警示教育及预防、安全驾驶文明出行等相关知识。通过此次宣讲活动,为各

道路运输企业负责人上了一堂别开生面的安全知识宣讲课。参会人员纷纷表示很受教育和启发,更深刻地了解了企业安全生产工作的重要意义和重大责任,对提升自身的安全管理能力和知识水平也有很大帮助,在企业今后的安全生产工作实际中,将认真贯彻执行,共同促进道路运输行业的安全稳定发展。

强力推动 交通运输高质量发展

本报讯(王梦杰)近年来,我市聚焦互联互通,积极加快推进高速公路、国省干线建设,基本形成了以高速公路、国省干线为骨架,农村公路为脉络的公路交通网络。截至目前,高速公路通车里程360公里;“十三五”以来,新改建国省干线公路项目28个629公里,建成农村公路畅通工程、扩面延伸工程16456公里。

聚焦乡村振兴。大力推进“四好农村路”建设,全市共建成农村公路扩面延伸工程949.6公里。金寨县X324梅汤路获评2020年度“十大最美农村路”;霍山县荣获2020年度省级“四好农村路”示范县称号;金安区椿祝路、金寨县小泗路和谢家路荣获2020年度省级“农村公路品质示范路”称号。

聚焦绿色出行。大力推进公共交通优先发展,我市被授予“安徽省优先发展公共交通示范城市”称号,在全省首开氢能公交线路,氢燃料电池公交车起步和停车运行更加平稳,无振动和噪音。全市累计投入公交运营车辆2630辆,其中新能源车占比达93%。

市政务服务中心海事办事大厅 深入开展我为群众办实事“线上服务”

本报讯(张攀)党史学习教育开展以来,市地方海事处始终坚持将群众办实事、解难题作为“学史力行”的重要抓手,制定“我为群众办实事”服务项目清单。该处海事办事大厅立足实际,巩固拓展便民利民措施,工作重心由“线下”向“线上”转变,全力保障特殊时期船舶、船检、登记等政务服务事项正常开展。

据悉,该处海事办事大厅进一步整合资源、优化流程,大幅压缩办证时限,精简率和压缩率均超过50%,四级网办深度占比100%。特别是针对前一阶段我市发生疫情实际,该处进一步创新“线

市政务服务中心海事办事大厅 深入开展我为群众办实事“线上服务”

上不见面”“线下不接触”服务模式。“在5月份疫情特殊时期,我们探索推行网上办、预约办、手机办、邮寄办,最大程度地减少线下接触,也不会因为疫情而影响我们正常业务,这样极大地方便船东船民。”市地方海事处党委委员、海事办事大厅负责人刘小虎介绍。

自去年新冠肺炎疫情发生以来,该处海事办事大厅累计网上办5591件,预约办910件,邮寄办68件,接受24小时各类线上咨询1200余件。“没想到,在家就能拿到证,不用来回跑了,为六安市邮寄办证点赞”,一位外地船民拿到

市政务服务中心海事办事大厅 深入开展我为群众办实事“线上服务”

《船员服务簿》时高兴地说。群众的口碑就是最好的奖杯。一句点赞,是船员朋友对海事政务服务的支持和肯定,也是对海事工作人员最好的认可和鞭策。今后该处海事办事大厅将继续坚持把党史学习教育的成果转化为“我为群众办实事”上来,按照“数据多跑路、群众少跑腿”的思路,不断问需于民、问计于民,减环节、缩时限,为船员朋友提供更加高效优质服务,不断优化政务服务营商环境,为地方经济社会发展贡献海事力量,以更加优异的成绩向建党100周年献礼。

奋斗不息 以身许国

——载人深潜英雄集体、中国船舶集团第七六〇研究所抗灾抢险英雄群体

新华社记者 张泉

浩瀚海洋蕴藏着无尽宝藏。在我国加快建设海洋强国的征程中,涌现出一大批奋斗者。他们勇攀高峰、锐意攻关,他们不惧风险、百折不回,他们舍生忘死,以身许国。载人深潜英雄集体、中国船舶集团(原中船重工)第七六〇研究所抗灾抢险英雄群体是他们中的杰出代表。

2020年11月10日,马里亚纳海沟,载有3名潜航员的“奋斗者”号成功坐底,下潜深度达10909米,创造了中国载人深潜纪录,达到世界领先水平。

从“蛟龙”号,到“深海勇士”号,再到“奋斗者”号,向深海进军,中国起步虽晚,却迎头赶上。这背后是载人深潜团队无数日夜的接续奋斗,他们践行“严谨求实、团结协作、拼搏奉献、勇攀高峰”的中国载人深潜精神,为科技创新树立了典范。

先后担任“蛟龙”号主任设计师和首席潜航员、“深海勇士”号副总设计师、“奋斗者”号总设计师的叶聪,见证了我

了数十次下潜。茫茫海面上,经历过潜水器与母船“失联”;5000米深海中,机械臂突然断裂造成油污泄漏让潜水器成了“睁眼瞎”;7000米的海底,大量沉积物覆盖采样篮让“蛟龙”号难以作业……面对一次次险情,他们从未退缩,为中国潜航事业积累了珍贵的一手资料。

与载人航天一样,载人深潜也秉持“一棒接着一棒跑”的传统,形成了一批领军科学家队伍。徐吉南、何春荣、胡震、杨申申、杨波……载人深潜事业快速发展的背后,伴随着他们大胆决策、锐意攻关、不惧风险的奋斗身影。

为完成“奋斗者”号的研制工作,我国组织近百名科研院所、高校、企业开展攻关,近千名科研人员“没有单位、只有岗位”,为“奋斗者”号倾注了全部心血。钛合金载人球壳、固体浮力材料、操控系统、通信系统……一项项技术难题被攻克,“奋斗者”号部件的国产化率超过96.5%。

自2020年7月起,“奋斗者”号先后赴南海、西太平洋马里亚纳海沟海域阶

段进行了海试验证,累计完成30次下潜,其中8次突破万米。

“参研参试人员克服了多个台风的阻挠,经历了无数惊涛骇浪的考验。向世界最深处进军是我们不懈追求的目标。”叶聪说。

国有重器,以身护之。有这样一个群体,他们为守护重点试验平台,将生死置之度外,谱写了一曲新时代的生命壮歌。他们是“时代楷模”——中国船舶集团(原中船重工)第七六〇研究所抗灾抢险英雄群体。

2018年8月20日,台风“温比亚”过境辽宁省大连市,受其影响,停靠在中国船舶集团(原中船重工)第七六〇研究所的国家某重点试验平台出现重大险情。危急关头,第七六〇研究所原副所长黄群等17名同志,面对台风和巨浪,挺身而出、英勇无畏,对试验平台进行加固作业。

监控摄像头如实记录了当时的情景:狂风怒

吼,大海咆哮;10余米高的巨浪呼啸扑来,将10多个身影掀翻、淹没在白色浪花里。浪头一过,这些身影又顽强站起来;大浪猛袭下,码头上7吨重的铲车,被生生地横拍出两米!但是,没有人退缩。

“浪打在身上很疼,睁不开眼睛,那时候考虑不了个人安危,就想赶快过去,把平台控制住,把平台上的人保住。”当天参与抗灾抢险的孙逊说,“黄群副所长就是那样一个人,如果还有一次这种情况,他还是会同样的选择。”

一个大大浪打来,正在作业的黄群和姜开斌被卷入海中;剩下的人和平台上的人一起营救,又一波大浪打来,又有人落水。各方紧急施救,4人先后被救起,而黄群、姜开斌和宋月才,壮烈牺牲。

勇士们用自己的生命,保住了平台。“只有奋斗的一生才称得上幸福的一生”“牢记使命,勇于担当”“随时准备为党和人民牺牲一切”……英雄生前留下的手书催人泪下、感人奋起。

他们用实际行动诠释了共产党员对党忠诚、恪尽职守、不怕牺牲的优秀品格,用宝贵生命践行了共产党员“随时准备为党和人民牺牲一切”的初心和誓言,激励着无数人坚定理想信念,投身到中华民族伟大复兴的壮丽事业之中。

(新华社北京6月23日电)



安徽省第二生态环境保护督察组转办六安市群众信访举报落实情况公开一览表

(第二批 2021年6月24日)

2021年6月24日,我市收到安徽省第二生态环境保护督察组转办第二批群众信访举报件5件,其中来电举报2件、微信举报3件。从责任单位上看,金安区2件、市开发区1件、金寨县1件、霍邱县1件。从污染类型看,涉及生态问题1个、土壤问题2个、水问题3个、其他问题1个。

序号	受理编号	交办问题基本情况	行政区域	污染类型	责任单位	责任人	备注
1	WX202100046	金安区瑞安路与长淮路交叉口,安徽盐业柏年投资公司沥青项目部内,常年露天洗沙,淤泥全部倾倒在附近树林、良田等,造成污染严重。	金安区	生态,土壤	金安区委和政府	雷绍斌、黄媛媛	
2	LD202100034	金寨县山山镇清水村八组村组河道水面上游以扶贫名义建设的养猪场,投诉人认为以扶贫名义建设不合理,且猪粪便和污水顺着山坡流入河道影响中下游居民的生活用水,气味难闻。	金寨县	水	金寨县委和政府	汪冬、张润	
3	WX202100047	金安区南四十铺先店建材园区,无污水处理以及相关净化设施,园区八家商砼混凝土公司和六家非法洗沙场(如明城,天时,东升,三鑫,天磊等)污水直排思古潭河,造成良田被淹没,污染严重。	金安区	水,土壤	金安区委和政府	雷绍斌、黄媛媛	
4	WX202100049	1.霍邱县马店镇和石店镇均无化工园区,县级以招商引资为名让两个废旧轮胎生产柴油的污染企业通过项目审批验收。2.霍邱县西部及涉矿各乡镇,县级利用新型建材的名义,突击审批了环保严控的废石加工和机制水洗沙污染加工企业,先期环评评估和验收走形式。一旦上级主管部门来检查各加工企业得到通知即非关停。	霍邱县	其他	霍邱县委和政府	李煜、罗文	*
5	LD202100044	六安经济开发区世纪景园小区南大门西100米,金通汽修洗车棚的污水从地下渗到邻居干洗店门面房里面。	市开发区	水	市开发区工委和管委	卢俊	

上海立法促进人民建议征集

新华社上海6月23日电(记者 郭敬升)更好引导人民群众参与城市治理,提升人民建议征集能级,上海有了专门的地方性法规。上海市人大常委会会议23日表决通过《上海市人民建议征集若干规定》,此规定将于今年7月1日起施行。

2020年7月,上海市人民建议征集办公室揭牌,上海的市民建议征集工作在原有基础上进一步“转型升级”。

在日常接收人民建议的基础上,规定对人民建议的主动征集制度作专门规定,明确各级国家机关制定地方性法规、政府规章、规范性文件作出重大决策,涉及社会公共利益和重大民生问题的,以及就人民群众反映集中的问题等主动征集,收集人民建议的,可以根据需要开展专项征集,并逐步实施目录管理。

同时,规定规范人民建议征集工作流程,促进落实转化,明确上海各级国家机关应当建立健全人民建议征集办、研、转、化机制,并通过相关方式促进人民建议落实转化,如将人民建议作为制定惠民、利民、便民工作举措的参考,作为改进国家机关工作的参考等。

对加强人民建议征集信息化建设,规定明确,上海市人民建议征集办公室要建立完善人民建议征集信息系统,实现议题发布、建议接收、办理反馈、信息查询、公众评价等功能,并接入“一网通办”“一网统管”平台,同时依托上海市大数据资源平台,推进人民建议征集工作信息的互联互通和共享;还要求其他国家机关加强自身征集工作信息化建设,共同推动征集工作的规范、透明和高效。

在突发事件应急处置期间人民建议收集处理方面,规定明确,上海市、区人民政府及其有关部门应当对突发事件应急处置期间,人民群众反映较为集中、具有典型性的建议及时进行调查、核实、办理,加快人民建议转化为具体政策、措施的进程,切实回应社会关切。