

求解乡村振兴五问

——从全国两会看全面推进乡村振兴

新华社记者

民族要复兴，乡村必振兴。“十四五”规划纲要草案对全面实施乡村振兴战略做出全面部署，政府工作报告也提出一系列新举措。

进入新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，农业、农村、农民将面对哪些新课题，呈现哪些新变化？

脱贫之后怎么办？

当前，我国所有贫困县实现脱贫摘帽。如何巩固拓展脱贫成果、不发生规模性返贫，广受关注。

规划纲要草案提出，严格落实“摘帽不摘责任、摘帽不摘政策、摘帽不摘帮扶、摘帽不摘监管”要求，建立健全巩固拓展脱贫攻坚成果长效机制。政府工作报告强调，对脱贫县从脱贫之日起设立5年过渡期，保持主要帮扶政策总体稳定。

“一些地区虽然已经脱贫，但发展基础和自我发展能力还不强。要健全动态监测和帮扶机制，对易返贫致贫人口早发现、早干预、早帮扶。”全国人大代表、安徽省六安市副市长孙学龙说，要变“人找救助”为“救助找人”。

产业是根本。“这几年脱贫地区特色产业普遍搞起来了，但技术、资金、市场还不强。要发展加工、延长产业链，提升发展质量。”甘肃兰州牛肉拉面行业协会会长马利民代表说，今年他们将开发预包装食品，夯实产业基础。

“防止因病致贫返贫是‘硬骨头’，今后对口支援要更精准，分层分级做好重点人群健康管理、大病救助、社会互助等。”湖南省郴州市第一人民医院院长雷冬竹代表说。

粮食安全怎么办？

“解决好吃饭问题始终是头等大事，我

们一定要下力气也完全有能力保障好14亿人的粮食安全。”政府工作报告中的这句话，引起代表委员强烈共鸣。

种子和耕地，是两个关键。规划纲要草案提出，加强种质资源保护和利用和种子基地建设，加强农业良种技术攻关，有序推进生物育种产业化应用，培育具有国际竞争力的种业龙头企业。

农业农村部部长唐仁健表示，正会同有关部门研究制定打好种业翻身仗的行动方案，力求10年左右时间实现重大突破。海洋渔业种质资源库已开建，新的农作物种质资源库今年将建好，在关键核心技术方面要尽可能突破，加快培育育繁推一体化种子企业。

“加强知识产权保护势在必行。”全国政协常委、中化集团董事长兼中国化工集团董事长李高宁说，加强种业知识产权保护，加大对违法侵权的执法力度，营造鼓励创新和公平竞争的环境，才能彻底改善种业发展环境。

粮食产量保持在1.3万亿斤以上，是今年我国发展主要预期目标之一。

“藏粮于地、藏粮于技”是稳产高产关键。建设国家粮食安全产业带、实施黑土地保护工程，都是利长远的举措。”中国农业技术经济学会会长陈明山委员说，面积、产量要年年抓，粮食安全党政同责要落实。

乡村产业怎么兴？

从大路货到新奇特，从“路边卖”到“网上卖”，从卖产品到卖风景……乡村产业日新月异。规划纲要草案提出，发展县域经济，推进农村一二三产业融合发展，延长农业产业链条，发展各具特色的现代乡村富民产业。

代表委员们认为，既要注重产品“调

优”，也要生产方式“调绿”。

“推动种养加结合和产业链再造，提高农产品加工业和农业生产性服务业发展水平，壮大休闲农业、乡村旅游、民宿经济等特色产业，都是重要抓手。”东北财经大学教授武献华委员说。

“要多措并举推广以‘减肥、减药、节水’和‘耕地质量提升、作物产量提升和农产品品质提升’的生态种植模式。”全国人大代表、金正集团董事长方万进建议。

今年中央一号文件提出，推进田头小型仓储保鲜冷链设施、产地低温直销配送中心、国家骨干冷链物流基地建设。

“采收、存储、保鲜、运输是农业产业‘老大难’，每年因采收不当、冷链物流不发达造成的损耗巨大。”新希望集团董事长刘永好委员建议，加快发展数字化仓库和冷链物流，完善标准和法规，实现从田间到餐桌全产业链现代化。

农村环境怎么办？

望得见山，看得见水，记得住乡愁……规划纲要草案强调，实施乡村建设行动，优化生产生活生态空间，持续改善村容村貌和人居环境，建设美丽宜居乡村。

“开展农村人居环境整治提升行动，因地制宜建设好卫生厕所，加快与之配套的污水处理设施等建设，都是农民期待解决的问题。”甘肃省临夏州广河县庄窠集镇西坪村党支部书记马飞龙代表说。

“乡村建设是为农民建的，要尊重农民的意见，遵循乡村发展规律，保留乡村特色风貌，不搞缩小版的城市。”安徽省潜山市黄铺镇黄铺村党委书记王绍南代表说，实施乡村建设行动，关键是规划先行，基础设施和公共服务也要“两手抓”。

“目前到村的设施有一定基础，增点主

要是在进村入户上。”全国人大代表、安徽省农科院副院长赵皖平说，下一步要将水电路气讯等公共设施向村覆盖、向户延伸，加快通组路和村内主干道硬化，加强资源路、产业路、旅游路建设。

“基层干部负担繁重，数字化公共服务滞后，迫切需要加快数字乡村建设。”王绍南代表说，软件方面，要提高农村教育和医疗养老条件，让农民群众有更多获得感。

城乡之间怎么融？

当前，我国发展最大的不平衡是城乡发展不平衡，最大的不充分是农村发展不充分。规划纲要草案提出，建立健全城乡要素平等交换、双向流动政策体系，促进要素更多向乡村流动。

陈明山委员认为，健全城乡融合发展的体制机制，必须深化农业农村改革，加强农业农村发展要素保障。“城乡融合发展，人才仍是瓶颈。”重庆市巫山县县委书记李春奎代表认为，既要做强“土专家”“田秀才”等作用。

江苏省住房和城乡建设厅厅长周岚委员表示，围绕深化农村宅基地制度改革试点，探索宅基地所有权、资格权、使用权分置实现形式，积极探索实施农村集体经营性建设用地入市制度，规划纲要草案都做出部署，有利于城乡融合发展和乡村建设行动深入实施。

“金融服务不能缺位，要加快健全乡村金融服务体系，完善适配政策与机制，提供系统的金融服务与产品，真正支持产业更强、农民更富、乡村更美。”全国人大代表、建设银行湖南省分行行长文爱华说。

(记者 于文静 杨玉华 陈刚 徐扬 周闻翰 杨文)新华社北京3月8日电

激发中小企业活力要解决三个‘痛点’

邱光和代表：

新华社北京3月8日电(记者 舒静)“十四五”规划和2035年远景目标纲要草案提出“激发各类市场主体活力”。提起这个话题，全国人大代表、森马集团有限公司董事长邱光和有一肚子话要说。

邱光和认为，一些中小企业缺乏足够的定力：一是“耐不住寂寞”。“现在赚钱没那么容易了，很多中小企业就不断转行、转业。”二是“经不住诱惑”。“以前更崇尚‘做制造、搞实业’，现在都喜欢‘炒楼、炒股、炒比特币’。”

对此他建议，加强政策督查，确保对中小企业的支持政策落到实处；更前瞻、更系统地推动有关产业健康有序发展。

科技水平不高，创新能力不足，也是制约中小企业长远发展的重要瓶颈。“研发、数字、营销投入不足。企业内部、上下游、平台与企业之间，数据没有互联、共享。”

邱光和认为，政府以更大力度推动中小企业朝“专精特新”方向发展；完善国家科技资源共享机制，鼓励行业和龙头企业搭建研发设计、产业数据、要素交易三大赋能平台。

邱光和提到，劳动力成本上升将是不容逆转的趋势。“针对融资难、融资贵问题，相关部门也采取了很多措施，但不少时候，或是‘远水解不了近渴’，或是‘可望不可及’。”

对此他建议，加大对中小企业“机器换人”的支持力度，加速推动银行与大数据的结合；逐步建立对中小企业“敢贷、愿贷、能贷”的长效机制。

代表委员议国是

保障“她”权益 绽放“她”力量

——全国政协委员谈女性权益保护

新华社北京3月8日电(记者 丁小溪)“只有坚决保障妇女权益，才能让更多新时代女性绽放出最美的‘她力量’。”谈到促进妇女全面发展，全国政协委员、中国女医师协会副会长丁洁如是说。

“三八”国际劳动妇女节来临之际，不少全国政协委员围绕“十四五”规划和2035年远景目标纲要草案，就如何更好保障女性权益建言献策，助力改善妇女发展环境，促进妇女共享发展成果。

规划纲要草案明确，严厉打击侵害妇女和女童人身权利的违法犯罪行为。对此，全国政协委员、全国妇联原副主席崔郁建议，可在110报警系统中将“家庭暴力”单独列项，作为专项统计指标，做好涉案案件的信息登记等。

丁洁对规划纲要草案中“保障妇女享有卫生健康服务，完善宫颈癌、乳腺癌综合防治体系和救助政策”的提法非常关注。

“对女性开展两癌筛查，是预防疾病的重要手段。”她说，由于当今中国女性在社会和家庭中的重要职责，还需要特别关注女性的心理健康，要进一步加强女性心理健康的认知、预防和咨询工作。

规划纲要草案提出，保障妇女平等享有受教育权利，持续提高受教育年限和综合素质。

“在全面建成小康社会的进程中，我国在保障女性平等受教育权利方面已取得了突出成绩。‘一个都不能少’，也包含了女性接受教育的机会要一个不少。”全国政协委员、上海开放大学校长袁雯说，当前，面对数字化智能化时代的职业特点，应给予女性更多的教育和制度支持，提供更多适合女性的工作模式、培训项目等，加快提升女性综合素质。

此外，规划纲要草案对“保障妇女平等享有经济权益，消除就业性别歧视”作出规定。

对此，崔郁建议，根据企业规模，按照雇佣生育女职工的工资比例，对企业给予一定的税收返还等优惠，或者对企业承担的女职工产假期间的工资、社保缴费和配偶护理假期间的工资等以税收返还的形式进行补贴，以激励企业为女性提供平等就业机会。

从两会“教育热点” 感知民生温度

辛识平

“我们来共同关心这些教育问题。”习近平总书记日前在参加政协联组会时，回应中西部教育差距、校外培训机构乱象、学生沉迷网络游戏等教育热点问题，引发广泛共鸣。总书记强调，坚持教育公益性原则，着力构建优质均衡的基本公共教育服务体系，建设高质量教育体系，办好人民满意的教育。一番语重心长、直指问题、指出破解之道，说到了人们心坎里，传递出以人为本、关爱民族未来的民生温度，也为教育事业健康发展指明了方向。

坚守立德树人的初心，教育才能回归本真，履行好为党育人、为国育才的使命。教育是国之大计、党之大计，是立德树人的事业，绝不能被利益至上的逻辑牵着走。现实中，无论是打着教育旗号侵害群众利益，还是大搞教育商业化，或者是制造教育焦虑、抬高教育成本，都背离了教育公益性原则，把教育作为一门生意来经营，必然弊病丛生、贻害无穷。必须正本清源，聚焦人的健康成长，擦亮教育的民生底色，不断净化教育生态，还教育以本来面目。

守护教育公平，是人民群众的殷切期盼。教育公平是社会公平的基石，教育公平越有保障，社会上升渠道就越通畅，人们对“知识改变命运”的信仰就越坚定。促进教育公平，基础是解决好发展不平衡不充分问题，关键是公平合理地配置教育资源尤其是优质资源。当公平正义的阳光普照，成长的舞台就会越来越宽广。

让孩子享有更高质量的教育，是天下父母的共同心愿。最近，一名教育工作者说的一段话刷屏了：“好的教育应该是培养终生运动者、责任担当者、问题解决者和优雅生活者，给孩子们健全而优秀的人格，赢得未来的幸福，造福国家社会。”教育，是培根铸魂、启智润心的过程，是德智体美劳全面发展的过程，“分数”远远不是成长的全部。打造高质量的教育，离不开高质量的教师，离不开科学有效的教学方法，也需要全社会的共同努力。老师“教好”，学生“学好”，学校“管好”，家庭和社会“育好”，孩子们的成长之路就会越走越宽、行稳致远。

新华时评



春花烂漫

3月8日，自行车骑行爱好者在贵州省遵义市余庆县观光园内骑行健身。

初春时节，各地鲜花渐次开放，吸引人们来到户外踏青赏花。

新华社发 (穆明飞 摄)

永放光芒的古田会议决议

新华社记者 赵雪彤

本，它深邃的思想，字里行间所显示出来的思想建党、政治建军的深刻内涵跃然纸上。

这份毛泽东起草的古田会议决议，总结了红四军成立以来在部队建设上的基本经验教训，确立了思想建党、政治建军等一系列原则。

在延安整风期间，为提高广大党员干部的理论水平，纠正各种非无产阶级思想，1942年1月，毛泽东同志致信中央军委总政治部副主任谭政和八路军留守兵团政治部主任莫文骅，指示：“将四军九次大会

决议多印数千份，发至留守部队及晋西北部队，发至连长为止，每人一本，并发一通知，叫他们当作教材加以熟读。(各级干部均须熟读)”。

作为党中央领导下负责宣传工作的主阵地，新华社也紧跟党中央的部署，编印出版了这本古田会议决议单行本。决议单行本的“新华社编者按”指出，古田会议决议是我党“建军与建党的最早和最重要的文献之一，其立场方法与基本内容至今仍完全适用”。

“古田会议精神是与时代同行的红色基因。”古田会议纪念馆馆长邓宇河说，古田会议精神跨越时空、永放光芒。

时光荏苒，经典永恒。90多年来，古田会议决议如思想火炬，照耀着我们砥砺前行、发展壮大，指引着人民军队由小到大、由弱到强、不断从胜利走向胜利。红色基因接力传承，精神高地信念如磐。

“政治学习永远是每一个共产党员的终身课题。”福建省文物局局长傅柒生说。

如今，一批批党员干部来到古田，开展主题教育活动及干部培训，传承红色基因，接受革命精神淬炼。

红色百宝 奋斗百年

2021年全国春运收官

预计共发送旅客8.7亿人次



春运收官

3月8日，旅客在南京火车站候车厅准备乘车。当日，2021年春运迎来最后一天，国务院联防联控机制春运工作专班数据显示，今年春运全国铁路、公路、水路、民航共发送旅客预计达到8.7亿人次，比2019年同期下降40.8%。各地积极响应“就地过年”号召，客运量较往年降幅明显。

新华社北京3月8日电(记者 类斌 周圆)8日，2021年春运迎来最后一天。国务院联防联控机制春运工作专班数据显示，今年春运全国铁路、公路、水路、民航共发送旅客预计达到8.7亿人次，比2019年同期下降40.8%。各地积极响应“就地过年”号召，客运量较往年降幅明显。

其中，铁路累计发送旅客2.2亿人次，比2019年同期下降46.5%，比2020年同期上升3.5%；公路累计发送旅客6.0亿人次，比2019年

同期下降75.5%，比2020年同期下降50.2%；水路累计发送旅客1533.8万人次，比2019年同期下降69.8%，比2020年同期上升24.5%；民航累计发送旅客3536.8万人次，比2019年同期下降51.5%，比2020年同期下降8.5%。

在高速公路方面，春运40天，全国高速公路累计流量118049.8万辆，同比2019年上升0.4%，同比2020年上升77.6%；其中，客车流量98936.7万辆，同比2019年下降3.6%，同比2020年

上升75.8%；货车流量19113.1万辆，同比2019年上升27.9%，同比2020年上升87.4%。货车流量较往年增幅显著。

春运期间，各地交通运输部门认真做好疫情防控和运输服务保障等各项工作，确保旅客平安有序出行。8日，全国预计发送旅客2985万人次。其中，铁路预计发送旅客755万人次，公路2060万人次，水路42万人次，民航128万人次。全国高速公路预计流量3128万辆。