

省政协十二届四次会议隆重开幕

长三角探索 干部交流“一盘棋”

(上接一版)

李锦斌指出,人民政协是社会主义协商民主的重要渠道和专门协商机构。全省各级政协组织要聚焦正确政治方向,推深做实政协党的建设,在夯实共同思想政治基础上实现新加强。要聚焦全省发展大局,紧扣重点协商议题,紧扣全省中心工作、紧扣民生热点问题,在提高协商议政质量上迈出新步伐。要聚焦广泛凝聚共识,进一步发挥委员桥梁纽带作用,最大限度凝聚向上向前强大力量,在促进大团结大联合上展现新作为。要聚焦强化履职担当,加强政协委员和政协干部队伍建设,搭建更多常态化的协商参与平台,在加强专门协商机构建设上取得新进步。

李锦斌强调,全省各级党委要全面加强党对政协工作的领导,支持人民政协依照法律和章程独立负责、协调一致地开展工作。各级政协党组要切实肩负起把方向、管大局、保落实的政治责任,使党的政策主张成为各民主党派、人民团体和各族各界人士的广泛共识和统一行动。各位政协委员要充分发挥在本职工作中的带头作用、界别群众中的代表作用,以模范行动展现新阶段“责任委员”的崭新风采。

李锦斌强调,站在“两个一百年”的历史交汇点,我们已经阔步踏上了现代化建

新征程。让我们更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,大力发扬为民服务孺子牛、创新发展拓荒牛、艰苦奋斗老黄牛精神,迈好第一步、见到新气象,为打造“三地一区”、加快建设经济强省百姓富生态美新阶段现代化美好安徽不懈奋斗,以优异成绩庆祝建党100周年!

张昌尔代表省政协常务委员会作工作报告。他指出,一年来,省政协及其常委会以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面落实中央及省委决策部署和对政协工作的要求,聚焦强化“两个坚持”、实现“两个更大”,深入开展创新理论“大学习”,广泛汇聚抗疫抗洪“大合力”,精心实施政协工作“大督查”,致力打造专门协商“大品牌”,统筹推进精准建言、为民尽责、团结联谊、履职创新、自身建设等工作,不断提高政治协商、民主监督、参政议政水平,为加快建设经济强省百姓富生态美新阶段现代化美好安徽贡献了智慧力量。

张昌尔强调,2021年是我国现代化建设进程中具有特殊重要性的一年。要在中共安徽省委坚强领导下,按照“三心两进一流”工作思路,发挥专门协商机构作用,提高建言资政和凝聚共识水平,广泛团结动员政协各参加单位和全体委员,围绕助推“十四

五”良好开局扎实履职尽责,以优异成绩庆祝中国共产党成立100周年。要把学习贯彻党的十九届五中全会和习近平总书记考察安徽重要讲话指示精神作为重要政治任务,推深做实思想理论武装;紧扣我省“十四五”开局之年重点任务,坚持调研、协商、监督一体推进,推动履职工作更好向中心聚焦、向大局出力;坚持以人民为中心,把握人民美好生活向往,更好协商于民、协商为民;牵住制度建设这个“牛鼻子”,以完善加强党的领导、推进协商民主、广泛凝聚共识、强化履职保障等为重点,健全履职工作制度体系;落实落细全面从严治党主体责任和意识形态工作责任制,发挥好“关键少数”引领表率作用,加强专门协商机构建设。

张昌尔强调,站在“两个一百年”奋斗目标历史交汇点上,全省各级政协组织和广大委员要胸怀“两个大局”,心怀“国之大者”,坚持把加强思想政治引领、广泛凝聚共识作为履职工作的中心环节,通过有效工作,把中央及省委决策部署转化为社会各界的高度共识和自觉行动,坚持筑牢政治根基,坚定团结奋进决心;把握发展大势,锚定团结奋进方向;创新平台载体,画大团结奋进同心圆;强化委员责任,汇聚团结奋进正能量,为书写扎实实践“两个坚持”

新篇章,展示奋力实现“两个更大”新成果,加快建设新阶段现代化美好安徽作出新的更大贡献。

郑永飞代表省政协常务委员会作关于十二届三次会议以来提案工作情况的报告。报告指出,一年来,省政协常务委员会在中共安徽省委的坚强领导和省政府的大力支持下,深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想特别是对提案工作的重要指示,扎实开展“提案服务质量年”活动,提案及办理质效显著提升,提案工作守正出新。在新的一年里,要进一步坚持双向发力、提升工作质量、形成工作合力,更好发挥提案和提案工作在专门协商机构中的重要作用。

会上,5位委员作了大会发言。王有军委员代表省政协经济界发言时建议,持续推动安徽制造业高质量发展;陆峰委员代表致公党安徽省委发言提出,推动数字经济跨越式发展;吴良斯委员围绕做强茶产业、促进乡村振兴建言献策;周海波委员代表九三学社安徽省委发言,建议“四力齐发”,打赢种业翻身仗;吴志斌委员代表省政协香港地区委员作了关于展现委员担当、助力皖港合作的发言。

住皖十三届全国政协委员,省直有关单位负责同志列席开幕式。

新华社上海1月27日电(记者 周琳)对吕剑来说,1月26日非常特别:作为来自长三角一体化示范区苏州市吴江区的交流干部,他经镇人代会正式选举为上海市青浦区金泽镇副镇长。虽然刚到金泽镇工作不满三个月,但他很快便融入了新的环境,多次参与一体化跨界水体治理、资产公司遗留问题及信访矛盾处置等工作。

“我是土生土长的浙江人,大学毕业后到苏州工作,现在又成为一名新上海人。虽然到青浦时间不长,但已经较好地融入金泽这个大家庭,工作很舒心、安心。”吕剑说。

在上海市组织部和苏州市委组织部的共同支持推动下,青浦区与苏州市吴江区已开展干部相互交流任职。记者获悉,2020年,青浦区组织部牵头拟定了《关于在长三角生态绿色一体化发展示范区试点开展干部交流工作的实施意见(试行)》,明确了人选要求、交流岗位、晋升机制、保障措施等。

在此基础上,考虑到长三角一体化示范区行政区划地理位置相近,且部分镇之间已有一定干部挂职的实践经验,首批干部交流工作率先在长三角一体化示范区、特别是在先行启动区内探索实施。

目前,已有两位青浦干部赴吴江就职,两位吴江干部来青浦就任,两地组织部门也建立了定期会商机制。2021年1月6日,青浦与吴江两区正式签署了关于干部交流工作试点的实施意见,为常态化开展干部交流工作提供了制度保障。

国务院联防联控机制：有序做好春运期间群众出行核酸检测工作

新华社北京1月27日电(记者 胡喆)为做好春运期间群众出行核酸检测有关工作,国务院应对新型冠状病毒肺炎疫情联防联控机制综合组印发了《关于做好春运期间群众出行核酸检测工作的通知》。

针对中高风险地区及其所在地市人员出行,通知指出,高风险地区人员或近14天内有高风险地区旅居史人员春运期间不流动。中风险地区人员或近14天内有中风险地区旅居史人员春运期间原则上不流动;如确需出行,须经当地疫情防控指挥部批准,并持有72小时内有效新冠病毒核酸检测阴性结果。中、高风险地区所在地市的其他人员春运期间省际、市际出行,须持7日内有效新冠病毒核酸检测阴性结果。

针对低风险地区人员出行,通知明确,14日内有发热、咳嗽、咽痛、腹泻、味觉嗅觉减退等临床症状之一者,尽量避免非必要出行。低风险地区的进口冷链食

品从业人员、口岸直接接触进口货物从业人员、隔离场所工作人员等重点人群需省际、市际出行的,以及跨省返回农村地区的返乡人员,应当持有7日内有效新冠病毒核酸检测阴性结果。其他人员应当持健康通行码“绿码”出行,在体温正常且做好个人防护的前提下有序流动。如无必要,低风险地区人员应当尽量避免前往中、高风险地区及其所在地市。

通知强调,各地要积极探索集中带量采购方式,批量采购核酸检测试剂、防护用品等耗材,降低核酸检测成本。检测试剂及配套产品生产企业在当地政府要多措并举改善对企业的服务,尽力采取相关扶持措施帮助企业降低生产成本。要提前与开展核酸检测业务的公立医院、第三方检测机构等签订购买服务协议,以量换价,降低单次核酸检测价格。按照自愿原则,春节期间返乡人员核酸检测可以采取10混1混采技术开展检测,降低个人检测费用负担,并及时出具检测报告。



这是1月27日拍摄的我国自主研发的首台氢燃料混合动力机车(无人机照片)。

当日,我国自主研发的首台氢燃料混合动力机车,在中车大同电力机车有限公司成功下线。

此次下线的氢燃料混合动力机车设计时速达到每小时80公里,持续功率700千瓦,满载氢气可单机连续运行24.5小时,平直道最大牵引载重超过5000吨。

新华社记者 曹阳 摄

统筹做好全市春运暨交通运输领域疫情防控

本报讯(王梦杰)1月22日,全市春运暨交通运输领域疫情防控工作电视电话会议召开。会议传达了全国、全省、全市疫情防控工作电视电话会议和全国、全省春运电视电话会议精神,同时对我市春运暨交通运输领域疫情防控工作作了部署安排。市政府副秘书长钱大兴主持会议,市交通运输局局长李卫东、市交通运输局党组成员、副局长张冬阳,市直相关单位负责同志等在分会场参会,各县区政府分管负责同志在分会场参会。

会议指出,要全力做好岁末年初交通运输领域疫情常态化精准防控。要进一步强化六安与中高风险地区往来疫情防控。积极主动落实中高风险地区人员往来

六安管控措施,暂停与中高风险地区非必要货运往来。强化与相关部门的衔接联动机制,筑牢全链条工作闭环。二是要进一步强化客运站场、码头等人流密集区域的疫情防控。要严格落实旅客引导、排查防控和客运站场、码头、车辆、船舶的消杀通风,同时强化对站(港)务和司乘人员的防护。三是要进一步强化工程建设项目的防控。项目建设和参建单位要履行疫情防控主体责任,坚持常态化精准防控和局部应急处置有机结合,筑牢春运疫情防控安全防线。四要进一步强化进口冷链食品和进口冷链集装箱货物防控。要督促指导进口冷链食品承运单位落实防控环节的主体责任并实施相应消毒处理措施,落实运输车

辆、船舶等装载运输装备消毒,从业人员防护,信息登记等措施。五要进一步强化疫苗接种工作,要加强单位内部防控,积极落实本地区春运保障服务人员尽快接种新冠疫苗,确保在年前完成符合条件的一线从业人员接种。

会议强调,要全力做好春运服务保障工作,进一步提高运力保障。一要从严抓好安全监管,各部门要各司其职、各尽其能、部门联动、密切配合,结合春运工作安排,统筹抓好安全监管工作,增强群众出行安全感。二要切实抓好运力保障,要科学制定运输组织方案,确保重点时段运力充足。要制定专项方案,确保到站旅客及时疏运。要加强农村客运运力组织,方便城乡居民往

来。三要积极抓好道路保畅,各部门要认真履行职责,及时沟通协调,加强部门协同治理,形成工作“合力”。重点加强对春运高峰时段、热点地区路网运行动态监测,及时发布易拥堵缓行路段和各收费站信息。四要继续提升服务水平,要充分利用信息技术和互联网平台加强对客流、路况、春运舆情等监测预测,及时发布信息、提前预警,以科技手段提升服务水平。继续实施优质服务,同时做好志愿者个人防护。五要做好春运宣传引导,要加强对春运舆情的监测分析,积极回应社会关切。充分发挥广播、电视、报纸和网站、“两微一端”等媒体的作用,突出宣传本地疫情防控要求,为广大旅客提供出行参考。

裕安督导冷链物流运输疫情防控

本报讯(戴有苗)为加强冷链物流运输疫情防控和安全生产工作,近日,裕安区委督查组一行来到六安市六顺公司、六安市富路等3家企业专项督查冷链物流疫情防控和安全生产工作。

裕安区共有3家运输企业涉及冷链物流运输,检查组一行详细了解冷链运输疫情防控、安全生产等工作落实情况,对运输企业的防疫物资储备、从业人员防护、运输装备消毒等情况进行了检查,并检查了涉及冷链运输车辆驾驶员的台账及安全教育情况。针对冷链物流企业涉及进口货物,检查组要求冷链物流企业坚决杜绝麻痹思想,做好“人物并防”工作。按照交通运输部最新版《道路

货运车辆、从业人员及场站新冠肺炎疫情防控工作指南》等要求,落实信息登记制度,如实登记货物、收发货地址、车牌号、随车及装卸人员等信息;严格运输装备消毒,加强从业人员防护,为冷链物流运输防控追溯提供有力支撑。同时要切实做好冷链物流运输工作,严格查验检验检疫证明,不得承运无法提供进货来源的进口食品;要积极配合卫健、市场监管等部门开展对冷链食品采集相关样本、冷链物流运输车辆及冷链物流从业人员的核酸检测工作,坚决防止病毒通过交通运输渠道传播;要做好车辆道路运输安全保障工作,严防道路运输安全事故发生。

合六高速改扩建第二段水稳铺筑实现2021年“开门红”

本报讯(杜中杰)1月20日,合肥至六安至大别山高速公路改扩建项目第二段级配碎石垫层、水稳基层试验段成功铺筑,标志着该项目建设向前又迈了一大步。为后续路面水稳铺筑提供了可靠的技术保障,实现2021年“开门红”。

该试验路段位于六安市新安镇境内,系合肥至六安至大别山公路改扩建K710+320-K710+840右幅,作为基层试验段施工,全长520米,级配碎石垫层宽8.34米,水稳基层宽7.76米,设计厚度均为15厘米,分别于1月19、20日进行级配碎石垫层、水稳基层摊铺。

试验段铺筑前,为确保基层试验段的顺利开工并取得预期效果,施工方安徽路合六04标项目部精心策划,合理组织,积极做好开工前的技术安全培训工作,对基层层施

工管理人员进行了工艺工法、技术标准、安全环保施工等方面技术交底。同时严格控制混合料的拌和、运输、摊铺、碾压、检测、养生等各个环节。

本次基层试验段的摊铺过程中,业主、监理单位人员进行观摩、监督调控,分析各项技术参数认真严谨,并设专人严格把控原材料进场、设备调试、摊铺、碾压、检测等各个环节工序,保证水稳铺筑衔接有序、高效优质,一次成型。

试验段施工完成后,检测人员对试铺路段的标高、压实度、平整度、厚度等进行了检测,各项指标均符合规范及设计要求。此次试验段的顺利完工极大地鼓舞了广大建设者,全体建设者将以此为契机,打造平安百年品质工程攻坚克难,续写“皖西第一路”新篇章。



市交通运输局在全省交通运输工作会议上作典型经验交流发言。

我市在全省率先实现市县交通综合执法改革

本报讯(王梦杰)为积极优化交通体制机制,更好地为六安经济社会发展服务,近年来,我市在全省率先全面完成市、县交通运输综合行政执法改革。市、县两级交通综合执法队伍核定编制1042个,现有在编在岗执法人员800余人。

优化结构。将公路路政、道路运政、海事(港航)行政和工程质量监督等7个门类的交通执法职能进行整合,开创交通综合执法全省之先河,建立起“一支队伍管执法、一张清单管边界、一个指令管调度、一枚公章管处罚”的交通执法新格局。明晰职责,将交通运输行业的行政检查权、行政处罚权和行政强制权力全部交由交通运输综合执法部门

实施。全面梳理市、县交通行政执法事项,建立98项行政权力的划转意见清单,明确各级责任,避免执法中推诿扯皮现象发生。提高效率,精简执法队伍,执法人员较改革前从事执法岗位的人数下降了38.5%。在交通系统内建立联动工作协调机制,确保交通行政许可、检查、监督和处罚衔接紧密,形成事前事中事后监管合力。交通执法与市公安局交警部门建立联合执法管理机制,推进跨部门综合执法常态化制度化。改革两年多来,仅市本级层面累计查处超限车辆4305台次;涉路案件360余件,清理非标广告、违章堆放690余处;查处非法营运案件576件。

我市强力推动水运高质量发展

本报讯(施家圆)2020年,全市完成水运建设投资2200万元,占年计划110%。完成港口货物吞吐量296.76万吨,占年计划23.65%,全年辖区通航水域未发生安全监管责任事故。

打造“水上尖兵”。以先进典型为榜样,把法律法规作为干事创业的底线,对照先进补短板,努力锻造一支江淮流域上的“水上尖兵”。2020年,地方海事处荣获第十届六安市直文明单位称号,海事办事大厅荣获全市政务服务系统“先进窗口”。

争做“安全使者”。2020年,累计督导海事机构10家次,生产经营单位73家次,排查问题隐患108处,整改闭环销号108处,对256艘次长期逃避海事监管船舶进行集中整治,召回涉海运输六安港籍船舶81艘,约谈了7家涉海运输企业,对3家所属船舶涉海运输问题突出、11家逃避监管和非法挂靠船舶专项整治不力航运企业开展联合检查。

甘当“环保卫士”。2020年,全市401艘100至400吨吨未安装生活污水处理装置的运输船舶,已完成安装312艘,注册89艘;辖区7座码头全部建成船舶垃圾和含油污水接收设施,全市码头接收船舶垃圾9.73吨,接收船舶生活污水5.86吨,接收船舶油污0.205吨;推进船舶港口岸电设施建设使用,全市靠港船舶使用岸电545艘次,接电13023.9小时,用电12978.5千瓦时。

我市国省干线公路建设再上新台阶

本报讯(姜箫)去年以来,我市积极对接上级投资政策和产业政策,重点关注一批对区域经济发展和民生改善意义重大的交通项目,2020年新建、续建普通国省干线公路项目16个,总量位居全省第一。项目建成后将进一步提升道路等级、完善路网结构,助推我市加快融入长三角、合肥都市圈、长江中游城市群,为全市经济社会发展提供交通基础支撑。

高强度推进。2020年,六安市国省干线公路年度计划任务为开工项目里程172.7公里,完工项目里程172.9公里,任务量均位居全省第一。面临新冠肺炎疫情和洪涝灾害双重压力,以“建设六安速度”为抓手,按照时间节点倒排工期,切实加快工程建设进度。截至2020年底,国省干线公路已开工174.4公里,完工182.8公里,分别占年度计划的101%、106%,全系统上下攻坚克难超额完成任务。

高标准建设。全面推进项目管理专业化、施工作业标准化,以S329、S244为样板打造品质工程示范项目。制定《六安市公路建设项目竣工验收核验收工作实施意见》,加强过程质量控制,全力打造“六安精度”。2020年我市新建续建国省干线公路技术标准均为二级及其以上沥青混凝土公路,其中一级公路384公里,占比76%。

高投资保障。积极争取省级补助资金、公路建设一般债券、收费公路专项债券、抗疫特别国债、水毁恢复资金,为我市交通基础设施提供资金保障。2020年,我市国省干线公路投资任务为29.9亿元,已完成投资42.5亿元,占年度计划142%,名列全省前茅。

