

市领导走访调研台资和民营企业

本报讯(记者 储著坤)1月13日,市委常委、统战部长、市政协党组副书记陈韶光深入一线,调研台资企业和民营企业,看望慰问台胞、民营经济人士以及在六安创业的少数民族群众,市委统战部相关负责同志参加走访。

陈韶光首先来到九仙尊霍山石斛股份有限公司,与企业负责人亲切交流,详细询问企业还需要哪些帮助,叮嘱企业立足皖西绿色资源禀赋,将资源优势转化为经济优势,积极践行绿色发展理念,大力推进产业融合发展。在安徽奔马先端科技有限公司,陈韶光说,近年来,市委、市政府持续打造最优营商环境,解难题、办实事,全力为企业保驾护航。当听说企业克服疫情影响,全年利润正增长,税收同比增长20%,陈韶光十分欣慰,鼓励企业把革命老区的求真务实与江浙沪的精细精准结合起来,抢抓长三角一体化发展机遇,同时嘱托企业负责人要多渠道、多形式向台商宣传推介六安,让更多的台资企业在六安落地生根、开花结果。

2020年疫情防控期间,马哈药曾组织数十家拉面协会会员支援抗疫一线,用实际行动践行了民族团结一家亲。陈韶光走进兰州拉面馆,向马哈药送上慰问金,并通过他向广大民族团结进步人士表示谢意,提前向大家致以节日的祝福,希望他们在新的一年里再接再厉,为维护民族团结、社会稳定和促进六安经济社会高质量发展做出新的更大贡献。

全力确保全市供电秩序稳定

本报讯(记者 杨子)1月12日,市委常委、副市长束学龙在市直有关部门负责同志的陪同下,就我市城乡居民、高危及重要工业用户用电保障情况进行了调研。

在六安供电公司,束学龙听取了六安供电公司整体工作开展和城乡居民、高危及重要工业用户用电保障等情况汇报,在电力调度控制中心,束学龙查看了全市电网运行情况,了解当前我市供电负荷变化。随后,束学龙一行又前往六安供电公司皖西路营业厅了解城区居民用电服务保障情况,并前往220千伏六安变电站查看城区重要枢纽变电站、重点线路供电保障情况。

座谈会上,束学龙对我市电力事业的高速发展表示肯定。他表示,“十三五”期间,我市电网基建投资大幅增长,供电保障能力大幅提升,供电队伍建设不断强化,这是六安供电公司领导班子带领团队共同努力的结果。为充分保障2021年迎峰度冬及春节期间六安城乡居民和高危重要客户安全、可靠用电,各级各部门要高度重视当前的电力供应工作,要把迎峰度冬、保障用电作为一项政治任务来抓,作为经济建设、平安建设的任务来抓,力保工业企业、居民生活用电不受影响。要提前准备、科学调度,做好现阶段科学用电、错峰用电预案,确保医院、养老院等公益性事业单位用电得到保障。要加强领导,实时监测电力负荷情况,提前做好沟通,及时调度有关工作,确保全市供电秩序稳定。

金寨大湾 晋升为3A级旅游景区

本报讯(记者 杨秀玲)日前,六安市文化和旅游局发布公告,依照《旅游景区质量等级的划分与评定》与《旅游景区质量等级管理办法》,经金寨县文化旅游体育局推荐,市文化和旅游局按程序组织综合评定并完成公示,确定大湾景区为国家3A级旅游景区。

大湾景区位于金寨县花石乡大湾村,天马国家级自然保护区脚下,环境优美,资源丰富。景区内汪家祖宅(六安六区十四乡苏维埃政府旧址)、汪家老屋(中共鄂豫皖院委员会旧址,也称新四军四支队兵站)、汪氏宗祠(原安徽省工委旧址)、王家老屋(原六安六区十四乡苏维埃政府卫生所)等一批红色遗址诉说着中国革命的风雨历程,同时大湾村有1500亩茶园,浓厚的茶文化极大地丰富了大湾村的文化底蕴。大湾村周边还有马鬃岭、帽顶山、皖西“小黄山”、十二檀等著名景区景点。大湾景区丰富的自然景观与浓厚的人文景观,为旅游开发积累了丰富的资源,吸引了全国各地游客前来观光游玩,是乡村旅游度假的理想圣地。

近三年来,大湾景区累计投入建设资金1.42亿元,游客接待中心、旅游停车场等景区基础设施建设更加完善,游客承载能力进一步增强。目前,大湾景区推出红色教育、休闲山水、农俗体验等多条旅游精品线路,成为游客追寻总书记步伐,重走红军路,体验农家情,赏农家景,游历山水的理想去处。

六安开发区“青年学堂”首期开讲

本报讯(俞玲玲 记者 储勇)1月13日,六安经济技术开发区“青年学堂”2021年第1期暨党的十九届五中全会精神专题学习班正式开讲。这是该园区委举办的首期“青年学堂”活动。

开设“青年学堂”,是园区贯彻落实年轻干部要提“七种能力”的生动实践。旨在解决园区团员青年尤其是团干部“本领恐慌”,搭建青年沟通交流的有效平台。“青年学堂”培养对象主要是团干及机关企事业单位、学校、社区(村)的团员青年,将通过不定期举办各类活动,引导广大青年学思践悟、提升能力,为园区高质量发展贡献力量。

首期活动上,在对党的十九届五中全会精神作专题宣讲后,与会团干和青年围绕贯彻落实全会精神展开了热烈的学习讨论。大家纷纷表示,将积极发挥团员示范带头作用,凝聚服务青年,切实把全会精神落实到工作的方方面面。

下一步,该园区委将统筹各方资源和力量,深化“青年学堂”内涵,丰富培训学习形式,不断提升广大团员青年的政治素养、业务水平和实践能力,更好地服务青年成长、服务园区发展。



岁末年初,一些不法分子带着假币到集市上“赶集”,骗取钱财。1月11日,安徽省舒城县公安局城东派出所组织警力到辖区集市上巡逻守护,开展假币宣传,向广大群众尤其是年龄较大群众宣传讲解,保护好群众“钱袋子”。王可海 摄

国家电网 STATE GRID 供电信息发布专栏

停电通知

因电力设施改造:安徽省六安市(金安区)长安北路(轮船公司、沛滨小学、沛化、中州家俱、南京军区第七房管局、部队自建房)等附近用户于1月20日7时—20时停电,雨天顺延。

温馨提示:1、停电结束恢复供电时间可能根据天气原因或特殊情况顺延。
2、停电期间可能提前恢复供电。

供电服务热线: 95598 监督投诉电话: 3336666

守护一方平安

——记市人大代表董素平

本报记者 桑宏

他敢作敢为, 尽责担当, 誓当人民的“好公仆”; 他血性方刚, 攻坚克难, 愿做党的“放心砖”。参加工作以来, 他坚守党员初心, 始终扎根基层, 热心服务群众, 无论是脱贫攻坚, 还是疫情防控, 亦或是抗洪抢险, 他始终冲在一线、守在第一线、发扬不怕疲劳、连续作战的作风, 用实际行动践行一位党员干部为人民服务的誓言。他就是市人大代表、霍邱县临淮岗乡党委书记董素平。

“为官一任, 造福一方, 就是要为老百姓办实事、成好事”。董素平

在心里不止一次地提醒自己, 自2013年, 他到临淮岗乡以来, 始终聚焦脱贫攻坚工作。在他的带领下, 经过了7年多的努力, 全乡建档卡贫困户3440户7158人全部脱贫, 贫困发生率由13.15%降为0, 两不愁三保障一安全得到全面落实, 减贫效果显著。2017年, 他兼任莫店村第一书记, 深入到脱贫攻坚一线的最基层, 挨家挨户走访贫困户, 亲力亲为出谋划策, 多措并举增加贫困户收入, 提高群众生活水平, 带领莫店村迅速出列。

今年入梅以来, 淮河流域普降大到

暴雨, 霍邱连降暴雨。雨情很快化为汛情, 境内河湖吃紧, 7月18日, 沿岗河6.5公里的临淮圩责任段面临溃坝决堤的危险, 董素平立即组织机械和人员筑堤挡水, 全体乡村干部, 白天黑夜不眠不休, 通过两天的奋战, 在坝顶筑起了宽1米、高0.5米的子堤, 确保了圩内7000余群众生命财产安全。

7月19日, 淮河流淮岗闸上水位一夜飙升1.6米, 超警戒水位。20日凌晨1点接到省防指特急文件, 要求限时做好姜塘湖行洪区运用准备工作。虽然已超过40个小时没有休息, 但董素平

关注社会发展, 倾听群众呼声, 反映群众诉求, 维护群众利益, 是她参政议政的动力源泉; 用心、用情、用爱去体察民情民意, 是她撰写提案、大会发言、社情民意信息的素材来源; 不怕不懂勤于学习, 是她敢于在不同场合发声的最大底气。她就是市政协委员、市人民路小学办公室主任吴立俊。

作为一名从事基础教育工作的市政协委员, 吴立俊对全市基础教育事业十分关注, 特别是对农村留守儿童的学习生活、健康成长非常关心。经过认真调研, 她撰写提交了《关于加强留守儿童的教育关爱和心理辅导》《关于进一步优化六安城区基础教育发展的建议》《着力解决中小学生学习负担过重的问题》《农村留守儿童视力健康问题分析与对策》等一系列关于基础教育工作的大会发言和社情民意。

“我从2008年开始就经常参加送教下乡活动, 自己也在农村有五年的工

作经历, 因此对农村留守儿童特别熟悉, 对他们的生活深有体会。”吴立俊认为, 父母关爱的缺失, 导致留守儿童在学习上存在无助感, 在生活上存在孤独感, 在心理上存在压抑感, 在交往上存在排斥感。要想解决好留守儿童问题, 须强化政府主导作用, 加强学校教育关爱, 开展心理健康疏导, 回归家庭呵护。

为此, 吴立俊建议, 政府应大力发

展地方产业, 吸引农民返乡创业就业, 实现亲子团聚; 逐步建立留守儿童管理服务工作机制, 定期开展留守儿童普查, 抓好留守儿童的教育管理; 发展寄宿制学校, 以大家庭的关爱弥补小家庭关爱的缺失, 给留守儿童提供生活保障和安全保障。学校应该建立心理档案, 根据不同留守儿童的心理特征, 进行“一对一”的心理辅导教育, 做到精准关爱; 强化寄宿管理, 引导良性

第一时间组织党员干部奔赴防汛前线, 根据摸底到户、包保到人、一个不落、全员安全的工作思路开展转移群众工作。他带头作战, 对湖区开展不间断巡查喊话, 督促群众尽快撤离。虽然嘴巴起泡了, 嗓子喊哑了, 但行蓄洪区内6个村群众187户461人全部得到安全及时的转移, 董素平和工作人员最后一批撤离行蓄洪区。13时整, 姜塘湖行蓄洪区正式开启第十七次行蓄洪。

“作为一名基层干部、人大代表, 为群众办实事、解难题就是我的职责使命。”董素平说道。为保证姜塘湖行蓄洪区内安全稳定, 董素平在淮河大堤上的指挥部处理防汛日常事务, 做好受灾群众服务工作, 尤其是全力做好灾民基本生活保障、生命财产安全保障、卫生医疗保障, 抗洪防汛共历时50余天, 临淮岗乡群众全部安全无恙。

代表委员风采

护航留守儿童

——记市政协委员吴立俊

本报记者 黄雪彦 见习记者 吴静雅

交流, 实行代管家长, 让教师弥补留守儿童对于亲情的需求和渴望。家庭要做到父母“多陪伴”、隔代“少溺爱”、与老师“多沟通”。

谈到委员履职建言的初衷, 吴立俊表示: “我经常下乡到以前任职的学校做调研, 围绕农村留守儿童的视力健康、心理健康等, 提出很多的意见建议, 希望通过政协大平台多做一些力所能及的事情。”



“小老板”练“财商”

“走一走, 看一看, 我们的价格公道, 经济实惠, 热情周到, 快来买啊!” 1月11日, 解放路第三小学二年级“跳蚤市场”拉开帷幕, 各摊位前的“小老板”纷纷拉开了嗓子吆喝, 招揽顾客的光顾。

这是该校第五届校园数学文化节儿童财商系列活动之一。同学们在每一个商品上事先都做好标签和标价, 细心地登记好每一个商品的数量和目标价位。小小“摊主”通过自由交易、以零花钱购买自己喜欢物品等形式, 兴奋地体验着当“小老板”的乐趣, 并用收入所得献爱心。

据悉, 该校近几年开发了财商类校本课程, 开展儿童财商培养活动, 用跳蚤市场模拟现实的经济生活, 通过储蓄、消费、分享、投资和分配金钱的方法, 建立了财商基础概念, 让学生从思想、认识、眼界上有收获, 知道赚钱的不易, 也让他们懂得合理地规划每一分钱。朱成红 本报记者 张玉 文/图

“校企合作”助推皖西白鹅产业发展

本报讯(记者 张世巧)1月12日上午, 通过校企合作, 加快产品研发, 助推皖西白鹅肉及其制品深加工的工业化、标准化生产, 合肥工业大学食品与生物工程学院“产教融合研究实训基地”在我市裕安区分路口镇胜缘食品有限公司揭牌。

合肥工业大学食品与生物工程学院“农产品加工及贮藏工程”学科为国家重点(培育)学科和“211工程”重点建

设学科, “食品科学”学科为安徽省重点学科, “食品科学与工程”专业为国家级特色专业, 尤其在农产品精深加工方面拥有很多研究成果, 与皖西白鹅产业发展契合度高, 合作潜力巨大。作为皖西白鹅的优势核心产区, 近年来我市充分利用资源优势, 把皖西白鹅作为农村经济的支柱产业进行培育, 经过多年发展, 皖西白鹅产业区域化布局渐趋成熟, 产业化经营水平逐年提高, 羽

毛绒及其制品加工业已成为重要产业和出口创汇的支柱产业。此次校企合作将在肉鹅及其制品深加工技术研究和成果转化上着力, 在产品口味和贮藏技术上加大研发力度, 助力皖西白鹅产业在羽绒及其制品加工上和肉鹅及其制品深加工上实现两翼齐飞, 进一步叫响皖西白鹅产业品牌, 为振兴地方经济发展, 助力乡村振兴提供技术支撑和智力支持。

董永东:让物流人活得更精彩

安徽慧通互联物流科技有限公司, 系科大国创软件股份有限公司全资子公司, 成立于2017年4月, 注册在六安经济技术开发区, 是秉持“智慧联接运输, 数据驱动物流”理念的科技型物流平台公司, 致力于推动大数据、云计算、物联网、移动互联网等与现代物流相结合, 构建智慧物流产业生态链, 推动现代物流业高效、快速发展。

2017年, 随着互联网兴起, 人们对物流的概念逐渐清晰, 物流不仅仅是传统的拉货, 同时也是连接起世界的又一个桥梁。不过, 在物流业改善的同时, 物流市场的运营主体小而散, 运营环节多而杂, 粗放经营模式仍占据很大的比重。物流业创新发展动能仍

有待提高, 物流运营的信息化、标准化、智能化程度及营商环境也有待进一步改善。而在科大国创大数据、人工智能的背景下, 重新入驻一个新领域, 需要思考物流要如何借助科技的力量变的更聪明, 物流如何在科技的支撑下, 走的更远。这一年, 交通部大力推广无人承运时代的结束, 网络货运时代到来, 慧通

互联已经成了智慧物流的专家, 在行业占有重要的一席之地。在国家对高新企业的鼎力支持下, 去年智慧物流发展势头不减。对此, 董事长董永东认为, 这样的创新, 就是为了“让天下的物流人活得更精彩”。有人问他, 做软件这么多年, 也在自己的领域已经取得了很好的成绩, 怎么会舍得投入那么多, 去搞物流、搞平台, 万一亏了怎么办。他的回答是, “你不去试, 你怎么知道不可以。敢想, 敢做, 敢顺时代, 创建这个平台, 我们就有信心把它干好!”。(市民营办)

“到底能不能上路?”“应该走哪条道?”“什么配置都能加?”“治理难题如何破?”……人民网连发四篇“老年代步车调查”报道。常被戏称为“马路一霸”的老年代步车, 近日又成了网民热议的话题。

老年代步车的种种乱象, 不是新鲜事。过去多年, 从国家多个部委到地方相关部门, 一直在推进整顿治理。工信部等六部门2018年印发的《关于加强低速电动车管理的通知》中, 已将老年代步车列入低速电动车范畴, 并要求各省、自治区、直辖市地方政府组织开展低速电动车清理整顿工作, 严禁新增低速电动车产能, 加速低速电动车规范治理。然而尴尬的是, 老年代步车仍然游走在法律边缘, 一路“高歌猛进”, 野蛮生长。

症结究竟在哪里? 对老年代步车的管理不能简单粗暴地以罚代管、以扣代管。老年人之所以会选择这样的车辆上路, 是因为这类车价格便宜, 不仅适合老人接送孩子等日常出行, 还能起到防风雨的作用。市民从方便自身的生活实际出发, 才购买了这些车辆, 若简单一罚了之、一扣了之, 不但难以杜绝乱象, 反而更容易激化矛盾。因此, 对老年代步车的管理要讲究策略。

老年代步车安全规范生产的源头管控缺失, 欠了大账。单纯依靠后期使用环节的末端治理, 注定迟缓乏力。老年代步车的问题, 原本是属于市场监管部门与生产销售企业间的矛盾, 却因源头管控的粗放疲软, 转化为了交管部门同使用者之间的矛盾。生活中, 经常听到有人讲: “不让上路, 就不要允许生产制造嘛。”这也充分说明了, 老年代步车乱象治理是一个全链条的规范治理问题, 链条上的每一个环节都不能忽视。安全规范生产的前端欠账, 末端管还是不管、具体怎么管, 的确让人头疼。

老年代步车使用者基数庞大, “法不责众”的惯性思维与执法“打游击”的手法, 也让治理成效事半功倍。眼下, 老年代步车使用者的法律意识和交通参与素养有待提高, 交管部门也没有具体“抓手”去动真碰硬。久而久之, 形成了一个“交管部门不好管、普通用户不怕管、不主动管”的恶性循环。

小小的老年代步车连着旺盛的出行需求, 拥有庞大的市场规模, “一刀切式”的处理并不可取, 要站在全局的高度科学谋划和治理。比如: 从生产源头的管控抓起, 由国家统一标准, “升级一批、规范一批、淘汰一批”就具有很强的可操作性。

根据相关预测, “十四五”期间, 我国老年人口将突破3亿人, 将从轻度老龄化迈入中度老龄化。能否以预见的眼光, 满足老年人群体的多样化出行需求, 妥善治理好老年代步车乱象, 是一个不容忽视、真真切切的民生治理课题, 考验着管理者的社会治理智慧。(转自人民网-观点频道)

老年代步车如何才能驶出“灰色地带”

林风