

用船检“精度”锻造航运安全“厚度”

——我市交通海事部门严格船舶检验工作侧记

徐永红 葛海涛

在六安,有这样一支队伍,与家人聚少离多,常年出差奔波在外,不是在船上就是在去验船的路上,这支可敬可爱的队伍就是六安船检人。

据悉,我市船舶拥有量1900余艘,位居全省第5,持证验船师4名,六安籍货运船舶主要分布在长江、京杭运河、淮河等干线航道,游船、渡船主要分布辖区梅山、磨子潭、龙河口、白莲崖和佛子岭等六大水库,六安船检工作具有点多、线长、面广、分散等特点,“人少船多”矛盾日益凸显。六安船检人秉承“徽州船检、亲情服务”理念,不断提升服务质量,用船检“精度”锻造航运安全“厚度”,为六安水运事业高质量发展保驾护航。

履职尽责,向航行安全尽责。2018年以来,六安市地方海事处船舶检验科累计检验营运船舶4200余艘次,未发生一起因船舶检验质量而引起的水上交通事故或险情,得到了六安籍船舶的好评和省内船检同行的称赞。六安籍船舶主要分布在江浙沪赣湘等九省一市,锚地分散、路途遥远,检验一艘船舶至少需要3-4个小时,船检工作量非常大,今年以来,特别新冠肺炎疫情和洪水灾害后,航运业复工复产异常繁忙,待检船

舶存量压力较大,为缩短船舶在港停泊时间,让船舶尽快营运回归合规营运,六安船检人开展全天候服务,加班加点为船东检验船舶,尽其所能为船东减少因疫情和汛灾遭受的经济损失。海事船检员张璟连续2个月没有回一趟家,在江浙等地驻点办公,凭一己之力承担起浙江方向的船检任务,即使是验船时头破血流,也从未言弃;海事船检员张硕罹患慢性盲肠炎,病发时疼痛难忍,已无法站立,为了不影响工作,仅在医院输液了几瓶水就毅然返回工作岗位,付出总有回报,在六安船检人的辛勤付出下,仅2020年6月至7月两个月就完成了400余艘船舶检验任务,同比增长142%。长江水道、淮河两岸、太湖之滨,随处可见六安海事船检人的身影,他们细致的检验、耐心的解释、温馨的叮嘱、优质的服务,被船东船员亲切的称为水上“安全卫士”。

迎难而上,向船舶污染宣战。水路运输行业具有“运量大、成本低、污染小、安全性高”的特点,近年来,随着国家污染防治攻坚战持续深入推进,水运行业污染治理提上了重要议事日程。六安辖区有一批老旧运输船舶需要拆解或防污染改造,由于

新购船舶成本高、船舶改造代价大、国家政策性补贴不多、航运业经济不景气等因素,很多船东尤其是年龄大的船东不支持、不理解、不配合。六安船检人深入航运公司,个别走访船东,宣传解释国家环保治理政策和航运业环保技术标准,耐心细致地做思想工作,船舶拆解改造取得重大进展。2018年以来,该处拆解老旧运输船舶314艘,船舶生活污水防污染改造861艘,淘汰落后产能10万吨。同时,积极向船东船员宣传、推荐船舶使用岸电资源,把船舶对环境的影响降至最低。

守正律己,向不正之风亮剑。不论是战高温斗酷暑,还爬楼梯钻船舱,为的就是“让航行更安全、让水域更清洁”。虽然我们做了很多看得见、摸得着的工作,船东船员也很满意,但不论任何时候任何条件下,我们都要始终保持六安船检人的清正廉洁,这是我们的职业操守,更是我们的纪律标尺。”六安市地方海事处船舶检验科负责人徐永红铿锵有力的说道。近年来,为进一步加强“忠诚干净担当”的高素质干部队伍,该处还出台了《营运船舶现场检查作业办法》《廉政风险防控工作手册》《船检工

作人员廉洁自律规定》等制度,在现实工作中,六安船检人始终牢记自己的初心和使命,时时处处彰显廉洁本色。船检工作中,不仅有辛酸、有血泪,也有风险和诱惑,图纸怎么审、流程怎么走等等都存在一定的权力寻租空间。在2020年6月一次验船过程中,一位老船主哀求道:“蒋工、杨工,你们看我这船就一丁点缺陷,能不能不要记录在簿?”“您老跑了几十年船了,一个螺丝帽都能引发事故,这个道理您比谁都清楚的啊。如果今天给您您通过了,将来一旦发生事故,对您的生命财产是多大的损失,这笔账您算过吗?对您和家人、对您自己都是极不负责任的,这个缺陷我们必须记录在簿,并且您要整改,我们会回来复审”,验船师杨稳航斩钉截铁的说。话音刚落,老船主不好意思再说了。正是船检人两袖清风、一丝不苟的正派作风,才有了艘艘船舶安全航行、满载而归的祥和画卷。

疫情已慢慢消散,洪水也渐渐退去。在船坞旁、码头边,在甲板上、机舱内,六安船检人正在争分夺秒地忙碌着,他们为的就是风清帆满船远行,为的就是航运发展正当时,为的就是谱写六安水运发展新篇章。

我市强化互联网租赁自行车管理

本报讯(王梦杰)8月14日上午,全市互联网租赁自行车管理工作会议召开,市交通运输局党组书记、局长李卫东,市交通运输局党组成员、副局长张冬阳,市文明办、市公安局、市市场监管局、市城管局、市运管处、市交通综合行政执法支队有关负责同志,金安区、裕安区、开发区分管负责同志,互联网租赁自行车企业六安地区负责人等参加会议。

会议宣读了《六安市城区互联网租赁自行车运营服务管理实施细则》文件及《六安市城区互联网租赁自行车规范备案专项整治实施方案》。与会各单位围绕互联网租赁自行车管理工作作了交流发言。

李卫东要求,一是要高度重视,开展集中整治行动,要求企业严格按照市政府、市直单位有关规定规范企业管理。二是要精心组织,明确部门职责,落实企业主体责任。集中整治期间,企业要制定自查自纠方案,各主管部门要制定实施方案,在规定时间内报送整治办公室。三是要严格管理,市交通运输局将采取明察暗访相结合的方式,对各企业的车辆停放、车辆管理等进行检查。四是要强化宣传,通过利用交通执法车辆播放宣传音频、设立宣传台发放宣传传单等形式,引导群众自觉遵守交通法规、遵守社会公德,做到文明用车、安全骑行、规范停放。五是要建章立制,探索建立长效机制,促进互联网租赁自行车行业健康发展,以利于企业更好地服务市民出行。

市交通运输局举办“集中走访月”脱贫攻坚党课

本报讯(姜 箫)8月14日,市交通运输局党组成员、副局长、机关党委书记徐干带领帮扶干部来到结对帮扶村金寨县关庙乡山村开展“集中走访月”活动,并为广大党员群众上党课。

徐干一行看望了驻村扶贫工作队,走访了包保贫困户,详细询问了大家存在的困难问题并帮助协调解决。随后,召集驻村扶贫工作队、村两委班子、部分党员群众代表一起召开座谈会,就银山村产业发展和经济建设、对驻村干部队伍和帮扶单位等提出意见和建议,针对当前脱贫攻坚工作探讨应对之策,为村里办实事解难题。随后,徐干为大家作了题为《打赢脱贫攻坚战最后一棒 开启乡村振兴崭新篇章》的党课,深入分析了今年全面打赢脱贫攻坚战收官战面临的形势,肯定了结对帮扶以来银山村脱贫攻坚成果,明确了下一步主要目标任务和努力方向。

我市着力提升交通互联互通水平

本报讯(王梦杰)近年来,我市强化举措,加大交通基础设施建设力度,全力提升交通互联互通水平。

抢抓机遇。紧抓长三角一体化安徽行动计划和合六经济走廊发展规划政策机遇,成功争取沿江高铁、六安至安庆铁路、合新六城际铁路项目;S244岗岗至分路口工程和S325马头至长集段工程成功申报30亿元收费公路专项债券,有效缓解财政支出压力。

聚合力。印发《六安市普通国省干线公路建设养护职责划分及资金投入机制暂行规定》,明确建设主体责任;定期召开全市交通重点项目调度会,凝聚县区政府与相关市直部门合力,加快项目实施。

抓进度。着力打造交通建设“六安速度”,德上高速已顺利开工建设,合六叶高速改扩建、合霍阜高速确保按期开工建设,宣商高速前期工作稳步推进。今年全市新建普通国省干线项目16个,开工项目里程172.7公里、完工项目里程172.9公里、完成投资29.9亿元。

市交通运输局开展“送清凉”慰问活动

本报讯(姜 箫)为做好交通运输行业一线职工防暑降温工作,确保一线职工安全度夏。近日,市交通运输局领导班子成员深入火车站出租车待客区、客运南站及公交换乘中心、G312六安西至大别山改扩建工程现场办、S329(原S366)合六南通道项目建设办、执法三大队、路面治超巡查大队、马头治超站、横排头海事所等地,看望慰问高温酷暑下坚守一线的职工。

在客运南站及公交换乘中心,市交通运输局党组书记、局长李卫东细心查看工作环境,详细了解高温防护措施,耐心询问职工作息时间和生活状况,嘱咐大家工作时注意安全,做好防暑降温。同时要求有关单位多倾听职工呼声,了解职工需求疾苦,合理安排高温期间作业和劳动强度,做好高温作业区的职工轮休,避免超时劳动,切实维护高温期间广大职工的身心健康和生命安全,积极改善职工的生产、生活条件,确保职工平安度夏。

裕安区公路管理中心开展高温慰问活动

本报讯(汪 洋)8月12日,裕安区公路管理中心工会组织对基层单位开展夏季慰问活动,局主要领导带队,深入独山、新安、丁集等公路站和局属企业裕通公路养护工程公司,为公路民生工程建设养护一线施工作业人员送去了绿豆、白糖等消暑食品和十滴水、人丹、毛巾等防暑用品。

部门近期工作的重中之重。对此,局领导每到一处都询问同志们的工作、生活、生产状况,是否有急需帮助解决的困难,并叮嘱高温天气坚守一线生产岗位的职工,要科学合理调整作息时间,避开夏季高温时段,搞好防暑降温工作,规范作业,搞好安全生产。



G312溧河特大桥新收费站建设有序推进

8月17日上午9时58分,随着四辆大型吊车的起重臂缓缓下落,G312溧河特大桥新收费站南侧网架大棚吊装顺利就位。

G312溧河特大桥新收费站收费网架大棚采用钢网架结构设计,为现代简约式直板风格,平面尺寸为22.2m×104m,车道数八进八出,16个ETC车道,其中2个综合收费车道,收费大棚净高为6米。网架大棚总重72.9吨,分北半幅和南半幅两次吊装,北半幅32.8吨,已于4月30日吊装完成,本次吊装的南半幅40.1吨。在网架大棚吊装前,收费站现场办公会监理单位、施工单位制定了吊装安全专项施工方案,邀请专家对方案进行论证,细化了安全保障措施,为网架大棚的顺利吊装奠定了基础。

据了解,G312溧河特大桥新收费站收费网架大棚的顺利就位,标志着重要节点工期顺利完成。

武勇 摄影报道



建设幸福河湖 打造水美城市

六安市水利局

生态基流、河流水质等纳入河长制内容,努力实现“鱼翔浅底,万物共生”的美好愿景。

保障溧河生态基流。在非汛期,流经城区的溧河、溧河总干渠基本上可以由上游溧河四大水库和横排头水利枢纽进行控制,近年来随着灌区供水任务越来越重,老溧河生态基流受到严重挤压,枯水期经常发生河道断流等情况。当前水利部门正在开展河流生态流量试点,我们要抓住机遇,积极推进溧河生态流量试点,确定一定的生态基流,合理处理生活用水、生产用水和生态用水之间的关系,积极争取省水利厅支持,保障溧河一定的生态流量,维持健康水生态。

科学沟通城区河流水系。城区很多地方过去都是农田,排灌设施遗迹尚存,虽然不需要农田灌溉功能,但是可以恢复利用作为城区水系的一部分。现状下,城区的主要河流大雁河、苏大堰等河水量很少,可以探索从溧河总干向这两条河流进行生态补水,增加老城区河水量。同时,可以论证在城区段增设溧河总干下穿渠下涵,沟通城区东西两岸水系,恢复总干渠修建前的河流自然面貌。

加强河道和水利工程管理。当前,溧河管理处负责新溧河日常管理和三座橡胶坝的运行管理,两区水利部门负责城区以外溧河河道管理,溧河杭总局是溧河总干渠和干渠的工程管理部门,也是建设水美城市的主管全市河道的行政主管部门,同时直接负责城区溧河沿线排灌泵站、涵闸等防洪工程的建设和管理,存在“多头管河”的情况。按照系统治理的思路,城区河道及水利工程管理和调度运行体制需要进一步理顺,职责需要进一步明确。

四、建设水美城市,应以建设宜居水环境为目标

城市是市民居住、工作、生活的承载空间,宜居的城市环境是城市软实力的重要体现,寄托着人民对美好生活的向往。六安具有“两河四岸”独特的河流水系,为打造优美的城市水环境,我市陆续建设了溧河湿地公园等一系列城市公园,新安、城北等三座橡胶坝和沿新溧河的滨河景观带。在今后建设生态水美城市过程中,更应该突出六安水韵城市的特点,以“水清岸绿、宜居宜赏”为愿景,建设优美的城市水环境。

看得见水面。柔软的水面是对抗城市钢筋水泥的最好武器,应追求水面在城市面积的最大化。在规划中顺水而为,而不是建进后退。在新城区建设过程中尽可能多保留现有池塘、小溪流,对其加以整治,形成小的水面,既能美化城市景观,又能增加汛期对洪水期间调蓄能力。加强对现有城区水利工程,特别是加强三座橡胶坝和即将建设的城南水利枢纽的管理和调度,发挥工程打造宜居城市水环境中的作用。

六安地跨长江、淮河两大流域,气候上属于亚热带与暖温带转换的过渡带,经常发生极端灾害性天气而成为暴雨中心,大别山区、沿淮行蓄洪区、江淮分水岭易旱地区是三大灾害频发区。从孙叔敖修建水门塘到系统治淮,修建六大水库和溧河杭灌区,六安始终在除水害、兴水利。习近平总书记对黄河流域生态保护和高质量发展座谈会发出了“建设造福人民的幸福河”的号召,建设幸福河湖、打造水美城市是宜居生态城的应有之义和重要内容,要重点围绕“两河四岸”,实现防洪保安全、优质水资源、健康水生态、宜居水环境、先进水文化的有机统一,彰显“河之城、水之韵”的城市风貌,实现顺畅、水清、岸绿、景美、人和。

一、建设水美城市,应以实现防洪保安全为基础

溧河是六安的母亲河,溧河上游的大别山区是暴雨中心之一,降水年际和年内分配不均匀,加上溧河是宽浅式沙质河床,河道平槽泄量较小,位于溧河中段的城区汛期防洪治涝压力很大。经过多年建设,目前已累计建成城区防洪堤总长度达50公里,自上而下新建了东沟、三里街、永安桥等十几座排涝涵闸,建成了平桥、大雁河、苏大堰、张小园4座排涝泵站,城市骨干防洪减灾体系基本建立。但是城区防洪排涝方面仍然存在不少短板,部分溧河河段防洪标准不高,河道险工险段较多,溧河总干渠和溧河干渠以东区域主要河道未经系统治理;随着城市建成区不断扩大,城市不透水面积不断增加,河道、池塘等水面不断被蚕食,对洪水自然调蓄能力减弱,城区河流汇水速度更快,加大了排涝压力;城市排水沟渠未形成系统,排涝沟渠不畅,暴雨时难以排出,易造成局地内涝。2020年7月18日强降雨造成城区多地内涝,暴露出城市防洪除涝中存在的突出短板。防洪保安全是“幸福河”的底线要求,要在强化防御大洪水意识的前提下,进一步完善防洪减灾工程体系,提高科学

调控水平,实现“河湖安澜、人民安宁”的愿景。

建设海绵城市。在城市建设中牢固树立海绵城市的理念,预留和逐步退让被占用的城市水生态空间,对城内现有的水塘、河流要加强保护。充分利用土地特有水分涵养特性,提高透水地面建设范围,将雨水导入土地,扩大植草沟、雨水花园、下沉式绿地等“绿色”排水措施范围,更多发挥自然调蓄功能,避免短时间快速形成地表径流。

补齐防洪短板。针对历次强降雨,特别是今年汛期强降雨城区发现的易涝点,着眼完善城市排水系统,补齐防洪排涝短板。针对迎宾大道等影响城市形象和交通出行的难点痛点,要深入分析现状及问题产生的原因,按照系统治理的思维,“路—网—河”一体化治理,从根本上解决问题。

二、建设水美城市,应以提供优质水资源为前提

习近平总书记指出:“要以水而定、量水而行。要坚持以水定城、以水定地、以水定人、以水定产,把水资源作为最大的刚性约束。建设生态水美城市,水美城市,优质丰富的水资源是前提条件,我市多年平均水资源总量为83.66亿立方米,全市人均水资源量1442.41平方米,水资源人均占有量按国际标准属于中度缺水城市。近年来,我市不断强化水资源管理,严格落实最严格水资源管理制度,成功创建全国节水型城市,金安区成功创建节水型城市,裕安区达标区。建设水美城市,必须以“饮水安全、供水可靠”为愿景,向市民提供优质水资源。

创新保护机制。我市拥有大别山六大水库,水资源总体丰富,但是呈现出时空分布不均的

特点,我市水资源除了保障安本地使用,还通过溧河杭灌区承担向合肥等地下游供水任务,我市河流源头保护区4个,保护区面积7451平方公里,约占国土面积的50%。水资源保护任务艰巨。在水资源保护上,要创新机制,丰富生态补偿的内涵,目前实施的生态补偿机制单纯考虑水质指标,且获得的补偿与保护水资源付出的代价相比可谓杯水车薪,我市应在生态补偿的基础上,积极推动将“量”和“质”两个有机统一的因素都纳入生态资源补偿范围,特别是通过人工渠道往合肥、淮南调水,积极探索水资源交易,积极探索新机制,尽最大努力弥补六安市在水资源保护上的牺牲和投入。

坚持节水优先。严格落实最严格水资源管理制度,把节约用水在水资源保护管理的首要位置。当前,我们在落实习近平总书记“节水优先”的方针上还存在节水氛围不浓、刚性约束不强、节水地位不平、节水工作不能统筹等问题。节水工作涉及多个部门,在机构改革中,从上到下均成立了节约用水办公室,下一步要更好发挥节水办跨行业协调职能,发挥牵头作用,统筹农业、工业、城市等各方面节水工作。要精准把握价格敏感阈值,促进各类用户主体由“要我节水”向“我要节水”转变,对超超可取水,超计划用水的征收超额水资源费。

强化监督管理。深化实化水资源“双控”行动,坚决完成省下达的用水总量和用水效率控制指标,严格取水管理,规范水资源费征收,做好水资源费改税工作,落实规划水资源论证制度。

三、建设水美城市,应以维持健康水生态为抓手

水生态文明是整个生态文明建设重要组成部分,也是建设水美城市的重要内容,近年来,我市深入推进河湖长制,穿城而过的溧河、溧河总干设立了市级河长,其他河流分别设立区级、乡级、和村级河长,将河流岸线管护、河流

