

强化雾天路面管控 交警支招保障出行

本报讯(记者 姚迪)受昼夜温差大等因素影响,12月23日早晨,我市出现大雾天气,部分道路出现能见度低至50米的浓雾,严重影响了车辆安全行驶,为保障群众出行安全,全力预防和减少恶劣天气下交通事故的发生,我市公安交警部门迅速启动恶劣天气应急预案,强化路面交通管控,做好重点路段疏堵保畅工作和高速公路分流管控工作。在此,六安公安交警提醒广大驾驶员,雾天出行,请减速慢行,及时关注天气变化信息。

雾天行车能见度低,视线不清,驾驶员容

易产生错觉;同时由于路面湿滑,车辆制动性能变差,容易发生侧滑或造成车辆侧翻,稍有不慎,会出现追尾、撞车等各种安全隐患。所以车辆驾驶员要放慢车速,严格遵守交通规则限速行驶,千万不可开快车。可视距离越短,车速就必须越低。

另外,保持合理的车距也非常重要,在雾霾天气里,合理的车距应视雾霾大小随时调整。尤其是在遇转弯或前车超车时,要注意观察、判断,以防突发情况来到时措手不及。

雾灯的穿透效果比普通车尾灯要强不少,

这里要提醒的是:及时开启。现在越来越多的车主忽略了雾灯,认为能见度非常低的时候才需要开启雾灯。这些都不是正确的想法,在雾霾天气里,及时开启雾灯,可让后车在较远的距离里明辨前方车辆的位置,从而能及时采取制动措施。在雾霾天气,不要随便打开远光灯,特别是氙气大灯,因为远光灯的光线照射到空气中的浮尘后会扩散,直接的结果就是在车前形成白茫茫的一片,造成视野非常不好。

不随意变更车道是行车的基本原则,但在实际行车中,很多人不打转向灯依然变道;在

雾天,视线不佳,更不能随意变更车道。碰到紧急情况,宁愿先踩刹车,也不能随意变更车道,因为边上很可能有视线看不见的汽车或电动车。

雾天能见度低,司机运用好喇叭,就能更好地提示其它车辆和行人。遇到别的车辆鸣喇叭时,要立即回应,以引起其它车辆的注意,并确定自己车辆的位置,以确保行车安全。

大雾天行驶,相较于正常天气下行驶增加了行驶难度,掌握了雾天行驶的安全技巧,就可以尽可能的降低危险,保证行车安全。

冬季交通安全宣传 走进货运企业

本报讯(张学书 记者 姚迪)为进一步加强货运企业冬季道路交通安全管理,切实做好冬季道路交通事故预防,近日,市公安局交警支队四大队深入辖区货运企业开展冬季道路交通安全宣传活动。

据了解,交警四大队辖区的运输企业类型繁多,各类工程车、渣土车、货物运输车、砂车企业有200多家,交通安全宣传工作尤显重要,民警通过走进企业,对企业责任人、安全员、驾驶人,进行面对面宣传安全教育提示。要求相关责任人深刻吸取近期发生的交通事故教训,严格落实主体责任,定期开展驾驶人安全教育,严格做好车辆安全检查,预防道路交通事故。同时,呼吁驾驶人坚决杜绝酒驾、超员超载、疲劳驾驶,严格遵守交通法规,抵制不文明交通违法行为,确保岁末年初辖区道路交通安全、有序、平稳运行。

霍山交警破获三轮车肇事逃逸案

本报讯(杨锐 记者 姚迪)近日,霍山县公安局交管大队在各部门的大力配合下,历经多日,成功破获一起三轮车碰撞行人的交通事故肇事逃逸案。

2019年11月27日9时许,朱某向霍山县交管大队递交书面报案称:11月27日5时40分左右,在霍山县经济开发区乐辉超市东侧红绿灯路口,朱某的父亲步行上班途中被一辆由六安往霍山方向行驶的车辆刮碰,事故发生后肇事车辆逃逸。

民警立即开展调查,调取了事故现场监控视频,因事故发生时,天未亮,当天雨雪天气,无法查清车辆号牌及驾驶员外貌特征。办案人员立即将调查情况逐级汇报,同时启

动交通事故肇事逃逸预案,成立专案组。

11月30日上午办案民警通过走访调查,发现该车由但家庙方向而来,但对但家庙镇下属各村进行走访,并未发现该车踪迹。而后十余天,民警一直在但家庙街道附近走访、蹲守,迟迟未能发现逃逸车辆及有效线索。

12月12日,民警发现了该车轨迹。在摸清该车行驶轨迹后,立即制订抓捕计划,12月16日5时,办案民警前往淠河路城北菜市场,在蹲守了40分钟后,终于将违法嫌疑人抓获。

目前,此案正进一步审理之中。

规范整治科目三训练路线

为预防和减少道路交通事故,保障人民群众生命财产安全,规范驾驶员科目三训练秩序,近日,市公安局交警支队在六安城区开展机动车驾驶人科目三训练路线及时间规范整治行动。

据了解,整治行动分为宣传发动、集中整治和总结巩固阶段,从2019年12月9日开始至2020年1月31日结束,旨在通过重点规范培训行为,使联合执法常态化、长期化、制度化,对机动车驾驶员违法违规培训行为始终保持高压态势,确保机动车驾驶员培训市场健康有序平稳发展。

本报记者 王丽 摄



霍邱交警深入学校讲解交通安全

本报讯(记者 姚迪)为进一步加强105国道沿线校园交通安全宣传教育工作,霍邱县公安局交管大队近日深入辖区曹庙镇中心学校开展交通安全宣传教育活动,为同学们送去交通安全知识。

在教育活动中,民警结合当前日益复杂的道路交通环境,就如何保证交通安全进行深入细致的讲解。在讲解过程中,结合交通事故相关案例向同学们重点讲解了遵守交通法规的重要性,同时就安全乘车须知、自行车使用常识、爱护公路与交通安全设施、马路不是游戏场、发生交通事故怎么办等几个方面进行讲解,同时要求同学们在日常出行时,要自觉遵守交通法律法规,提高白我

安全保护意识,真正做到知危险、会避险,安全文明出行,远离交通事故的侵害。教育活动期间,民警还就如何加强对孩子们上放学安全出行管理工作与学校负责人进行深入交流探讨。

通过此次宣教活动的开展,同学们遵守交通安全法律法规意识和安全文明出行意识得到有效增强,取得良好教育效果。

下一步,霍邱县公安交通管理宣教部门将持续深入开展对辖区105国道沿线村镇、学校、工矿企业的交通安全宣传教育,切实提升沿线广大群众的交通安全出行意识,全力维护辖区105国道沿线良好道路交通环境。

严查酒驾促安全



年关将至,为了严厉打击酒驾、毒驾等交通违法行为,有效减少和预防因酒后驾驶而引发的交通事故,切实保障广大人民群众的生命财产安全,保障道路畅通。12月20日晚,我市公安交警在全市范围内开展整治酒后驾驶专项行动。当晚共查处酒驾行为28起,其中醉驾9起。下一步,我市公安交警部门还将继续加大整治力度,减少道路安全隐患。同时交警部门在此提醒,请驾驶员朋友们切勿心存侥幸,一定要做到开车不喝酒,酒后不驾车,切勿“以身试法”。

本报记者 王丽 摄

冬日暖阳倾洒在高高的越城岭上,2000余名徒步爱好者近日参与“冬游猫儿山·翻越老山界”活动,感受红色文化,推广全民健身和低碳生活。猫儿山是“漓江之源”,漓江的生态保护和开放发展文章就此起笔,一路而下,最美山水间自然生态、文化、旅游深度融合,生动诠释着“绿水青山就是金山银山”理念。

全部搬离,洲岛改造成公园,市民在鸟语花香中散步休闲。

通过执法监管、项目建设,漓江沿岸重点污染源被逐步清理。据桂林环保、城市管理等部门统计,经过治污截污,城市段洲岛鱼餐馆及违法搭建基本拆清,污水集中处理率达99%;农村建成集中式污水处理设施和垃圾收集系统500余个,改厨改厕改圈大范围铺开;流域划定禁养区,关停1100余家养殖场。

通过推进统一管理、统一经营、统筹各方利益,漓江流域告别“九龙治水”格局,构建起综合执法保护体系,生态环境持续向好。在2019年1月至9月国家地表水考核断面水环境质量状况排名中,漓江位居前列。

禁渔等环保措施写进村规民约,昔日靠砍伐林木维持生计的村民转行吃起“旅游饭”。在旅游康养产业带动下,当地村民年人均可支配收入超过两万元。

住在漓江边,农户吴喜阳家门前就是一个政府支持打造的旅游休闲驿站。老吴所在的雁山区草坪回族乡潜村地处漓江核心段,曾因交通不便而发展滞后,而今这里已变成漓东百里生态示范带上的特色景观点。

在漓江,旅游经营正逐步告别“小散乱差”,5000多张游览排筏压缩至1200多张,纳入公司规范管理。当地不断推进的旅游改革带动利益共享,构建起统筹地方、经营者、沿岸群众等各方利益的新机制。“现在旅游秩序好了,收入也提高了,村民开排筏持证上岗,人均年收入两万多元。”阳朔县兴坪镇渔村村委会主任唐存学说。

在政府引导下,漓江沿岸12个乡镇全面改造提升,休闲农业和乡村旅游业收入达300亿元,返乡的年轻人越来越多。漓江在平乐县三江口与荔江、茶江汇合,平乐镇南佛村是“最后一村”,村民邹桂香返乡创业,借乡村旅游良好发展势头,与家人经营起的农家乐,年收入超过10万元。

一条生态之河

桂林市灵川县大圩镇紧靠漓江,当地年产量20万吨的佳兴采石场已没了机器轰鸣声,破碎的山体周围植被泛绿。“采石场由高新七星区托管,2016年关停后投入600多万元修复生态,总复绿面积8万多平方米。保护漓江就要有这种决心。”桂林高新七星区园林局副局长肖战伟说。

青山绿水是桂林最宝贵的生态资源,受粗放开发观念影响,漓江流域曾遭受乱挖、乱建、乱养等多种“生态创伤”。而今,经过重拳整治,漓江流域21家关停采石场全部生态复绿,河道非法采砂被全部取缔。

“以前常和偷挖盗采行为‘斗智斗勇’,有时半夜常在执法,现在安宁了,河道也干净了。”在灵川县灵川镇从事了20多年环保工作的莫福喜说,经过治理,沿江网箱养鱼以及非法捕鱼、电鱼现象已经基本绝迹。

漓江流域不少村庄、洲岛和社区曾被垃圾、污水污染困扰。在桂林市叠彩区,20多户居民过去生活在伏龙岛上,污水直排,江边鱼餐馆也是重点污染源。在政府支持下,村民

一条民生之河

“山顶有花山脚香,桥底有水桥面凉……”60年前拍摄的经典影片《刘三姐》记录了漓江自然之美,也将两岸民众贴近自然的生活方式呈现出来。光阴荏苒,桂林积极推进绿色发展,漓江这条母亲河滋养着全流域数百万民众。

兴安县华江瑶族乡高寨村是“漓江源头第一村”,溪水穿过的村庄干净整洁,禁伐、禁采、

一条开放之河

夜晚的阳朔西街游人熙攘,不同国家的语言及中国各地的方言在街巷间回荡,有的外国人还长居于此,古朴的老街被称为“地球村”。“漓江山水比想象中还要美,城市越来越国际化,我期待退休后能在这里久居。”来自墨西哥的游客乔治·拉莫斯说。

桂林山水甲天下,漓江是代表。一江清水经历了由乱到治,也见证了开放文章越做越活。改革开放以来,已有180多位外国元首或政府首脑及政要慕名来访,桂林还启动实行了51国公民72小时过境免签及东盟10国旅游团6天入境免签政策。

乘着建设国际旅游胜地的东风,桂林坚持保护优先、科学开发,以漓江为轴线整合挖掘旅游资源,大力推动“旅游+”“文化+”,漓江路身“中国绿色旅游示范基地”,桂林还获批建设国家可持续发展议程创新示范区。

在漓江流域,文化旅游、健康旅游、体育旅游等新业态发展势头正旺。以《印象·刘三姐》为代表的一批精品文旅项目受到热捧,“世巡赛·环广西”、中国—东盟博览会旅游展等一系列重大文体活动吸引世界关注。“不仅能欣赏风景,还能通过体验文化来了解中国,这做法非常棒。”匈牙利姑娘塞西莉亚说。

今日漓江,山青水碧生态美,见证了“在保护中发展、在发展中保护”的桂林实践,电影《刘三姐》主演黄婉秋充满自豪:“绿色发展,功在千秋。”

新华社沈阳12月24日电(记者 王炳坤 郑锦强)由辽宁、江苏两省工信部门主办的“苏企辽宁行”活动23日举行,来自江苏省9个市的40家企业与辽宁省60家企业齐聚沈阳,围绕产业链上下游配套、前沿技术协同开发、产业集群阶梯式转移等开展深度对接,旨在更好形成南北经济大循环,助力东北振兴和长江经济带高质量发展。

这次“苏企辽宁行”,是辽宁、江苏两省实施对口合作的举措之一。此前,辽宁省工信厅已将参会的江苏企业名单下发至与江苏12个市建立了对口合作关系省内12个市,具备合作意向的企业将由专人对接,在推介会结束后开展实地调研。同时协调金融机构和地方政府,将为成功对接项目提供融资、用地等方面的支持、倾斜政策。

辽宁和江苏两省同为制造业大省,近年来均致力于调整产业结构,聚焦供给侧结构性改革,谋求高质量发展。针对辽宁省属国有企业基础较好且与江苏省相关产业布局匹配、科技成果产出高但转化率相对较低等特点,本次对接会设定了军民融合、科技成果产业化和重点地区三个推介主题。

辽宁省工信厅副厅长龙通表示,江苏省是国内创新活力最强、创新成果最多、创新氛围最浓的省份之一,特别在新能源、新材料、生物医药、智能装备等新兴产业方面位居全国前列,为辽宁工业发展提供了借鉴;而辽宁工业近年来聚焦高端化、智能化、特色化、绿色化发展方向,“制造强省”和“网络强省”建设同步推进,这些都为两省产业合作提供了广阔空间。

苏、辽两省的企业对产业合作也充满期待。辽宁祥和农牧实业有限公司总经理李国程认为,辽宁产业结构单一,抵御市场冲击能力较弱,很多领域没有形成较强的产业集群和产业配套。“苏辽合作有利于我们学习南方企业顶层管理者的战略思维、中间实施者的创造水平、基层操作员的执行能力,推动企业发展更上一个新台阶。”

自2017年国务院办公厅印发《东北地区与东部地区部分省市对口合作工作方案》以来,辽宁、江苏两省充分发挥各自比较优势和产业特色,围绕重点产业、重点领域对接合作。2018年,两省企业签约合作项目33个,总投资达到200亿元。

百家苏辽企业齐聚沈阳谋产业合作

沈阳立法保护湿地 实施“占补平衡”

新华社沈阳12月24日电(石庆伟 付泽皓)沈阳市人大常委会近日发布《沈阳市湿地保护条例》,以立法形式加强完善湿地保护,对不同类型湿地进行分级管理,强化对湿地生态和湿地内现有500余种野生动植物物种的保护;建设项目原则上不得占用湿地,确需占用的,应当按照“占补平衡”原则进行补偿。

目前,沈阳各类湿地总面积为8.6万公顷,占全市国土面积6.6%,湿地中生长着浮游植物、高等植物、水鸟等500余种野生动植物物种,占全市物种三分之二以上。最新发布的《沈阳市湿地保护条例》将于2020年1月1日起实施。沈阳将湿地分为国家重要湿地、省级重要湿地、市级重要湿地和其他湿地,分别按有关

法规进行管理。涉及公共利益的重大建设项目确需占用市级重要湿地和其他湿地的,依法经批准后,建设单位在办理相关手续并给予补偿后才能开工建设。在湿地范围内开展生态旅游、生态养殖和生态种植等湿地资源利用活动,应当符合湿地保护规划要求,不得改变湿地生态系统的基本功能,不得超出湿地的再生能力或者损害野生动植物物种,不得破坏野生动物的栖息环境。

据介绍,沈阳市将进一步制定市级重要湿地和其他湿地的认定和调整办法,将现有湿地全部纳入湿地保护名录,微小湿地也将列入保护范畴。制定湿地生态效益补偿实施细则,明确湿地修复和综合整治标准,推进实施退耕还湿、退渔还湿和保护修复。



重庆长江索道轿厢“换新”

12月23日,“长江索道”在重庆夜空中运行。近日,重庆网红景区“长江索道”经过修整后重新开放,新一代索道轿厢投入运营,吸引市民参观体验。

新华社 发