

# 这5年，中国为全球发展贡献了什么

新华社记者 宿亮

世界好，中国才会好；中国好，世界会更好。

推进“十四五”规划的5年间，中国始终致力于与包括发展中国家在内的世界各国共同发展、合作共赢，不断以中国式现代化新成就为世界经济增长提供新机遇，成为世界经济增长发动机、创新发展策源地、共同繁荣促进者和开放型世界经济的坚定践行者。

这5年，中国为世界经济增长提供动力源和稳定锚。

海外社交媒体热搜热议“中国游”，国际工商人士频频谈起“做多中国”……当代中国高质量发展的壮丽画卷，正以更加可感可知的方式让世界赞叹。

“十四五”期间，中国经济增量预计超过35万亿元，相当于再造一个“长三角”。2021年至2024年，中国经济年均增长5.5%，年均增速明显高于全球平均水平，对世界经济增长贡献率保持在30%左右，为稳定世界经济发挥了至关重要的作用。

中国不仅是世界第二大经济体，还是全球制造业第一大国、货物贸易第一大国、全球第二大商品消费市场以及外汇储备第一大国，是150多个国家和地区的主要贸易伙伴。“十四五”时期，中国为世界提供了更加广阔而多元的市场机遇、投资机遇和增长机遇。

“在充满不确定性的国际环境中，中国正日益成为‘确定性的绿洲’。”全球石化巨头沙特阿美总裁纳瑟尔感叹，中国的发展得益于卓有成效的战略远见，中国有能力持续成为全球经济体系中的典范。

这5年，中国为全球创新发展拓展广阔空间。

人形机器人跑马拉松、参加格斗赛……随着人工智能等技术不断发展，中国持续向世界展示未来的种种可能，

为全球创新带来澎湃活力。

中国是全球创新力提升最快的经济体之一，全球创新指数排名从2012年的第34位升至2025年的第10位。欧盟委员会今年7月发布的创新综合指数显示，中国得分较2020年提高31.6个百分点，提升幅度显著高于欧美。

从“嫦娥六号”实现月背采样返回，到“海斗一号”万米海试成功；从国际首个6G试验网搭建，到北斗导航提供全球精准服务；从C919大飞机实现商飞，到新能源汽车产销领跑；从全球首座第四代核电站商运投产，到特高压输电世界领先……“十四五”期间的中国创新不仅改变了中国，也为全人类享有更便捷、更智能的生活作出重要贡献。

美国信息技术与创新基金会研究认为，中国已建立了一个市场需求导向、正向循环的创新体系，走出了一条科技创新新模式。

从“世界工厂”到“创新高地”，中国完成了从技术引进方到创新策源地的转变。越来越多跨国企业不仅把中国视为生产基地和利基市场，更把中国作为全球研发中心，利用中国大市场快速应用和迭代新技术的优势，服务企业全球布局。

在中国发展高层论坛2025年年会上，论坛外方主席、西门子公司董事会主席博乐仁表示，中国的创新正不断给世界带来惊喜。他指出，世界经济正处于深刻转型中，面对增长从何而来的难题，中国以自身实践给出了答案：以高技术、高效能，追求高质量的增长。

这5年，中国为全球共同繁荣注入智慧和力量。

莱茵河畔的杜伊斯堡，货轮排队停靠，火车鸣笛驶入场站，卡车搭载着印有“渝新欧”“义新欧”等字样的集装箱

往来奔驰……中欧班列开行让这座历史悠久的港口活力满满。中欧班列累计开行已超11万列，成为高质量共建“一带一路”的生动例证。

从“大写意”到“工笔画”，共建“一带一路”已成为当今世界范围最广、规模最大的国际合作平台。中国已与150多个国家、30多个国际组织签署共建合作文件。中老铁路、雅万高铁、钱凯港、蒙内铁路等项目不断推进互联互通新格局，一大批“小而美”民生项目落地生根，有效增进共建国家人民福祉。

近年来，中国持续向世界分享中国大市场机遇，给予所有同中国建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇，已举办7届的进博会累计意向成交额超5000亿美元。

“十四五”期间，中国稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放，持续优化营商环境，制造业领域外资准入限制实现“清零”，电信、医疗、教育等服务领域开放试点稳步推进。截至2024年年底，外商累计在华投资设立企业超过123.9万家，中国实际使用外资规模达20.6万亿元人民币。“相信中国就是相信明天”日益成为全球企业共识。

比利时中国经贸委员会主席贝尔纳·德威特感慨，在中国开展业务的外国企业获益，“走出去”的中国企业也给当地带来积极影响，“中国高水平对外开放将惠及全球经济”。

这5年，中国为建设开放型世界经济提供行动力。

成立中国-上海合作组织能源、绿色产业、数字经济三大合作平台及科技创新、高等教育、职业技术教育三大合作中心，尽快建成上海合作组织开发银行，计划在有需要的成员国实施100个“小而美”民生项目……在不久前结束的上海合作组织天津峰会上，中国提出

的举措和承诺受到各国热烈响应。

“十四五”期间，百年变局加速演进，世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有方式展开。全球合作越发受到无序竞争阻碍，保护主义日益盛行，多边贸易体制正常运转受到严重挑战。

中国通过务实行动，为各国之间开放包容、合作共赢提供有力支持，为全球南方国家发展提供更加多元的平台和选择。

截至2025年年初，中国已与30个国家和地区签署了23个自由贸易协定。做大贸易“蛋糕”的同时，中国积极推动改进国际治理模式、推动建立“金砖+”合作模式、宣布在世贸组织当前和未来谈判中不寻求新的特殊和差别待遇……

英国学者马丁·雅克在评价金砖合作机制时指出，长期以来，广大新兴市场和发展中国家的发展诉求常被边缘化。中国不仅以自身发展为金砖合作机制提供了坚实支撑，更以独立的战略思维和长远的发展理念不断推动合作机制的深化与拓展。

越来越多的国际人士认识到，在经济增长动力不足、收入不平等加剧、环境污染与气候变化形势严峻、保护主义单边主义显著抬头等全球性挑战面前，中国提出创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念具有全球意义，有助于引领全球应对发展挑战，有助于推动人类社会长远发展。

回望整个“十四五”时期，中国与世界持续分享发展红利，以实际行动推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢方向发展。

未来，中国将始终是全球开放合作、共同发展的重要推动者，始终是各国拓展商机的活力大市场，必将为人类繁荣进步事业作出更大贡献。

（新华社北京10月19日电）

## 美国强压下，委内瑞拉与地区国家如何应对？

新华社记者 田睿 席玥

美国17日证实，美军日前在加勒比海域袭击了一艘“运毒潜艇”。据报道，这是9月以来美国至少第6次在委内瑞拉海外国际水域针对“贩毒船”采取军事行动。

数月来，美国以“打击拉美贩毒集团”为由在委附近加勒比海域加强军事部署，委对此高度戒备，地区国家强烈谴责美霸权行径。有分析指出，美国以“缉毒”为名对委施压干涉背后有多重考量，地区国家应进一步加强团结，以集体行动维护自身主权。

委方高度戒备

近几个月来，美国以所谓“打击拉美贩毒集团”为由从政治、军事上施压委内瑞拉。美国先是以“涉嫌通过犯罪组织向美国输送毒品”为由，悬赏5000万美元缉拿委总统马杜罗，随后又以“打击拉美贩毒集团”为由，在委附近加勒比海域部署多艘军舰。9月以来，美政府相继宣布在委附近公海击沉5艘所谓“运毒船”、打死27名“毒贩”。

日前，美国对委施压再加码。据美媒报道，美军15日出动3架B-52轰炸机在委海岸附近盘旋飞行，美国陆军特种作战航空部队的直升机近日也在委海岸附近训练演习。另据报道，美政府目前已在加勒比海地区集结约1万名美军士兵、8艘军舰、1艘核动力潜艇和多架战斗机。

除军事部署外，特朗普15日说他已授权中央情报局在委开展秘密行动。马杜罗对此强烈谴责，表示拉美地区对此行径“不欢迎、不需要”。委外长希尔发布政府公报，指责特朗普授权中情局在委开展秘密行动违反国际法。

委内瑞拉对美方步步紧逼保持高度戒备。委国防部洛佩斯近日表示，委内瑞拉必须做好充足准备，以应对“美方可能对委发动军事侵略”。本月初，委内瑞拉在全国范围举行特别军事演习，检验武装部队和民兵组织的指挥和通信能力。此前，马杜罗号召委员会加入民兵组织，并宣布启动“独立200计划”以组织协调各地方军队和民众力量，保护委石油化工、电力电信、码头、医院等重要设施。

美国多重意图

美国多次强调在委附近海域增加军事部署是为了“缉毒”，但美国缉毒署近年报告显示，委内瑞拉并非流入美国毒品的主要来源地。多国媒体和分析人士认为，美国以“缉毒”为名在地区“秀肌肉”，背后有多重战略意图。

首先，企图在委内瑞拉制造混乱。马杜罗曾多次指责美国意图通过军事威胁在委实施政权更迭。委外长希尔发布的政府公报也指出，美方近日在加勒比海的军事部署很明显是想颠覆委政权并攫取委石油资源。

其次，美国在委内瑞拉制造混乱的军事力量远超缉毒所需，其真实目的或为了推动委政权更迭。中国现代国际关系研究院拉丁美洲研究所副研究员吕洋认为，美国试图以军事威胁和经济制裁使马杜罗政府深陷困境，并向委反对派传递“政治信号”。

再次，在地区层面，美方意图借对委施压威慑其他拉美国家。委内瑞拉卡拉沃沃大学社会科学教授路易斯·德尔加多指出，委内瑞拉位于加勒比海南岸，与哥伦比亚、巴西等国接壤，地缘重要性突出，美方试图通过对委施压来威慑其他地区国家，使它们在经贸、航道等问题上对美妥协。

巴西247新闻网文章指出，美国以“打击贩毒”和“捍卫民主”为幌子对拉美地区实施干涉，其“战略盘算”是为了扼杀拉美一体化，阻止多极体系的形成。

另有分析指出，特朗普政府的军事施压是一场“政治作秀”，目的是牟取政治利益。英国《卫报》近期发表社论指出，特朗普政府在加勒比海域的行动旨在展现强硬形象，巩固其选民“基本盘”。

地区多国谴责

长期以来，美国一直将拉美视为“后院”，通过军事行动、经济制裁等方式粗暴干涉拉美国家内政。如今美国以“缉毒”为名奉行“门罗主义”，对委施压干涉，引发地区多国强烈谴责。

在9月举行的第80届联合国大会一般性辩论期间，拉美多国领导人发声反对美国在地区内的军事部署和施压行径。巴西总统卢拉表示，世界其他地区已有军事干预引发严重人道灾难的教训，拉美必须避免重蹈覆辙；玻利维亚总统阿尔塞纳名美国在地区的军事部署“是新殖民主义的回潮”。

美国近日授权中情局在委秘密行动更是引发拉美多国谴责。巴西执政党劳工党16日发表声明，强烈谴责美国此举违反国际法、侵犯委主权，不可接受。同日，古巴国家主席迪亚斯-卡内尔在社交媒体发文对马杜罗和委人民表达支持，呼吁团结；墨西哥总统辛鲍姆也表示，墨西哥反对任何形式的外部干涉。

委内瑞拉卡拉沃沃大学社会科学教授德尔加多认为，“门罗主义”的阴霾一直笼罩在拉丁美洲的土地上，今天被美国困困的是委内瑞拉，明天就可能是地区其他国家。“针对美国的霸权主义行径，拉美国家加强团结至关重要，只有以集体行动维护自身主权、应对外部胁迫，才能有效打破美国控制拉美的图谋。”

（新华社加拉加斯10月17日电）

伊朗外交部：

## 伊核协议限制条款已到期终止

新华社德黑兰10月18日电（记者 陈霄 沙达提）伊朗外交部18日发表声明称，《联合全面行动计划》（即伊核协议）及其所对应的联合国安理会第2231号决议规定的10年期限于当日到期，决议中针对伊朗和平核计划所设的各项限制及相关机制均视为终止。

声明指出，第2231号决议于2015年7月由安理会通过，并将伊朗核问题列入防扩散议程。根据决议安排，伊朗在履行核限制措施的同时，相关制裁应逐步解除并最终终止。伊方强调，既然规定的期限已经结束，原有机制理应自然失效，伊朗核问题也应从安理会现有议程中移除。

声明强调，安理会处理伊朗核问题的主要目标是确保其核计划的和平性质，这一目标已完全实现。国际原子能机构的任何报告均未否定这一事实，尽管受到英国、法国、德国和美国的压力，机构从未认定伊朗违反其保障监督义务。

伊朗外交部表示，今后伊朗的核计划应与任何《不扩散核武器条约》无核武器缔约国的核计划一样被一视同仁，依据保障监督协定接受国际原子能机构的常规监督，而不应再受额外限制。伊朗将继续坚持通过外交途径解决分歧，同时维护自身主权和和平核计划的正当性。

## 白鹅“展翼” 产业“高飞”

（上接一版）

2020年，汤翠琳从厦门大学物流管理专业硕士毕业后，回到家乡创业。这些年，经过摸索学习，她与乐购、苏宁易购建立合作关系，开通了抖音小店、微信小程序、社区团购等网上销售渠道，并在多家电商平台进行直播，把家乡的土特产销往全国。随着电商平台不断完善，在自家订单量上涨的同时，汤翠琳还带动当地200多户农户每户年均增收逾6000元。如今，她创办的牧鹅基地电子商务运营服务中心，已成为金安区100多个村镇、10多万农民的农产品销售平台。

销售渠道畅通，让皖西白鹅“飞”向全国。近年来，我市坚持政府引导、重点扶持，充分发挥企业主体作用，切实做好皖西白鹅资源的开发利用，扩大优质种鹅饲养量，培育鹅肉制品精深加工企业，完善产业化经营体系，实现一、二、三产业有机融合，让传统养殖产业焕发新机。

像汤翠琳一样，在“家门口”通过电商销售，将皖西白鹅及鹅副产品卖到全国各地的“新农人”还有很多。如今在六安，皖西白鹅已不只是地方良种，更成为农业产业的一张亮眼名片，勾勒出农业强、农村美、农民富的新图景。

## 美国多地举行示威抗议 反对政府多项政策

10月18日，在美国纽约，人们参加示威游行活动。

包括纽约、洛杉矶、华盛顿、芝加哥等主要城市在内的美国多地18日举行示威游行，反对暴力打击移民、强行派遣国民警卫队进入美国城市、加征关税等多项特朗普政府执行政策。游行组织方说，美国数百万人当天在逾2700个城镇参加了和平示威游行，这是6月14日首次全美“不要国王”抗议活动的延续。

新华社记者 张凤国 摄



智行未来！

## 2025世界智能网联汽车大会汇聚创新声音

新华社记者 唐诗凝 阳娜

全球智能网联汽车正处于提高技术成熟度、迈向规模化发展的关键时期。人工智能赋能产业发展有哪些新亮点？场景扩容为产业升级带来哪些新机遇？16日至18日在北京亦庄举办的2025世界智能网联汽车大会，汇聚引领智慧出行未来的前沿声音与实践成果。

AI赋能产业生态演进

大算力芯片、智能线控底盘批量上车，搭载组合驾驶辅助功能的乘用车新车销量占比超过60%……近年来，我国智能网联汽车产业发展驶入“快车道”。

“在各方共同努力下，我国建成涵盖智能座舱、自动驾驶、网联云控等在内的完整产业体系。”工业和信息化部副部长辛国斌在会上说，制定发布系列重点标准，加强国际标准法规协调，为创新技术应用创造了良好条件。

与会嘉宾表示，当智能化浪潮重构

全球汽车产业竞争格局，人工智能已经让“锦上添花”的技术选项升级为关乎企业生存与发展的“核心变量”。从研发设计到生产制造，从运营管理到市场服务，人工智能正为智能网联汽车产业注入全新活力——

人形机器人等进厂打工，全自动生产线提升生产效率；AI动态调整零部件库存，有效提升响应速度和供应链韧性；基于车辆多元数据可实现故障预警和智能诊断；千人千面的精准服务模式受到越来越多消费者欢迎。

创新应用落地生根

针对恶劣天气、视线受阻等条件下信号灯难以识别的问题，通过智能化技术发送预警及引导信息等给车辆，提升行驶安全；交通事故或地质灾害突发时，实时发送事件类型、位置及影响范围等预警信息，提升车辆的感知与响应能力……

本次大会上，智能网联汽车“车路

云一体化”应用试点阶段性成果发布，十大功能场景的研发和应用将为智慧公交、无人配送、智慧出行乘用车、城市物流等系统商业化落地提供有效支撑。

“‘车路云一体化’可以理解为‘聪明的车+智慧的路+强大的云’，依托蜂窝车联网（C-V2X）技术，通过车端、路端、云端数据实时交互让驾驶更安全、更高效。”中信科智联科技有限公司副总经理于中腾告诉记者，近年来企业与产业伙伴协同合作，推动“车路云一体化”在全国多区域、多领域落地。

在滴滴自动驾驶展台，智能沙盘上全无人Robotaxi运营场景吸引观众驻足，智能运营中心慧桔港可基于需求预测模型、实时供需热力图等数据，对车辆资源进行规划和调度；新一代前装自动驾驶汽车，传感器总数达33个，能实现全场景、全工况感知识别。

“我们致力于运用领先的人工智能技术，推进L4级自动驾驶技术研发及

产品应用。”滴滴联合创始人、滴滴自动驾驶CEO张博说，今年以来，滴滴自动驾驶在北京和广州持续开展测试，无人车在早晚高峰、深夜、骤雨等复杂出行场景中表现稳定。

政策护航筑牢发展底座

与会嘉宾认为，智能网联汽车从机械产品进化为智能终端，但无论产业如何转型，安全始终是不可逾越的底线。

市场监管总局缺陷产品召回技术中心有关负责人表示，将健全完善智能网联汽车领域质量和可靠性标准体系，加强智能网联汽车产品准入、召回和软件在线升级管理要求等。“强化汽车产品质量服务供给，创新安全监管，助力企业把好质量关、创新关。”

工业和信息化部装备工业一司副司长郭守刚说，要研究制定“十五五”智能网联新能源汽车产业发展规划，强化对搭载组合驾驶辅助系统车辆的生产一致性监督管理，规范企业远程升级（OTA）活动等。还将持续完善驾驶辅助系统、自动驾驶系统、功能安全、信息安全、数据安全等领域标准体系建设。

“面向未来，要加快打造智能综合立体交通网，推动人工智能与交通运输深度融合，以技术创新引领产业发展。”交通运输部部长刘伟表示，将持续推动智能网联汽车领域国际合作，助力实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景。（新华社北京10月18日电）